REGULAMENTO GOIÂNIA CHALLENGE RG RACING KART RENTAL 2027

1. GERAL

1.1. O evento ocorrera no Kartódromo Ricardo Santos localizado na cidade de Goiânia - GO nos dias 27 e 28 de fevereiro de 2027 (sábado e domingo) em qualquer condição climática com cronograma a ser informado no site oficial do evento (https://brasilkart.com.br/rgracing/)

1.2. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.

1.3. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

1.4. Fica reservada a organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.

1.5. As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhadas sempre no site do evento. Os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direto a participação.

1.6. O traçado a ser utilizado será definido pela organização da RG RACING em conjunto com CGKR e será divulgado posteriormente no site do evento e outros canais de divulgação.

2. INSCRIÇÕES

2.1. O valor da inscrição será de R$ 1.290,00 para 1 categoria, R$ 2.450,00 para 2 categoria, R$ 3.480,00 para 3 categorias e R$ 4.380,00 para 4 categorias.

2.2. O pagamento poderá ser parcelado em até 4 vezes através de boleto bancário, demais opções de pagamentos por cartão de crédito será disponibilizada no site oficial do evento (https://brasilkart.com.br/rgracing/).

2.3. A primeira parcela (ou pagamento à vista) deverá ser realizado em até 48 horas após a inscrição. As demais parcelas deverão ser quitadas entre os dias 19 de janeiro de 2027 e 19 de fevereiro de 2027.

2.4. A quantidade de parcelas depende do momento da data de realização da inscrição, se for realizada Outubro parcela em 4 vezes, se realizado em Novembro parcela em 3 vezes, se realizado em Dezembro parcela em 2 vezes, se realizado em janeiro apenas em 1 parcela.

2.5. Para inscrições após 1 de janeiro de 2027 o pagamento só poderá ser parcelado em 2x (primeira parcela em 2 dias e segunda parcela em 19 de fevereiro de 2027) e para inscrições após 05 de Fevereiro de 2027 o pagamento só poderá ser feito à vista os pelas opções de cartões de crédito.

2.5.1. Os pilotos que não realizarem os pagamentos em dia sem aviso ou autorização prévia perderão suas vagas.

2.5.2. Os boletos serão enviados ao e-mail informado no momento da inscrição portanto preencha corretamente e fique atento a sua caixa de e-mail. Caso não tenha recebido o boleto em até 24 horas entrar em contato com a organização pelo WhatsApp 62 99437-4770.

2.5.3. Em qualquer momento que o piloto realizar a inscrição com pagamento no cartão de crédito, terá a opção de parcelamento em 6 x, apenas para pagamentos em boletos que são limitados os parcelamentos para coincidirem com os recebimentos antes da data do evento.

2.6. Caso haja desistência até 15 dias antes do evento, o valor será devolvido descontando-se á taxa de cancelamento no valor de R$ 500,00 por inscrição cancelada

2.7. Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa (também com desconto da taxa de cancelamento de R$ 500,00 por inscrição cancelada).

2.8. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

2.9. O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

2.10. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a organização a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação de classificação tanto do próprio torneio como para rankings e classificações que utilizem o RG RACING GOIÂNIA CHALLENGE KART RENTAL como integrante.

2.10.1. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento.

3. CATEGORIAS

3.1. O torneio terá 07 categorias, sendo estas:

3.1.1. Categoria 80 kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 80 kg(considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 50 vagas.

3.1.2. Categoria 95 kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 50 vagas.

3.1.3. Categoria 110 kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 110 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 50 vagas.

3.1.4. Categoria Sênior: categoria para pilotos com 40 anos ou mais (completos até 27/02/2027) e com lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 50 vagas.

3.1.5. Categoria Super Sênior: categoria para pilotos com 50 anos ou mais (completos até 27/02/2027) e com lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 30 vagas.

3.1.6. Categoria Estreantes: Categoria para pilotos que NUNCA tenham participado de qualquer edição do Goiânia Challenge, com lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 50 vagas.

3.1.7. Categoria 60 +: categoria para pilotos com 60 anos ou mais (completos até 27/02/2027) e com lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 30 vagas.

3.2. A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

4. FORMA DE DISPUTA

4.1. O torneio será disputado em 4 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 30 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts.

4.2. Todas as baterias das 4 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.

4.3. Ao final das 4 séries classificatórias os melhores classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final.

4.3.1. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto. Não poderão ser descartados pontos perdidos por punição ou corrida em que tiver recebido bandeira preta.

4.4. A quantidade de pilotos classificados para a final dependerá da quantidade de inscritos na categoria sendo:

4.4.1. Final com 15 pilotos caso a categoria tenha menos de 30 pilotos inscritos.

4.4.2. Final com 20 pilotos caso a categoria tenha entre 30 ou mais pilotos inscritos.

4.5. As finais terão 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.6. Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

4.6.1. FORMAÇÃO DE BATERIAS

4.7. As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio publicamente realizado da forma que melhor couber à organização.

4.8. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 4 séries.

4.9. O resultado do sorteio e as formações de bateria das 4 séries serão divulgadas previamente no site do evento de forma que todo piloto já saberá antecipadamente em quais baterias irá correr.

4.10. Os horários das baterias podem sofrer atraso e adiantamento, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento do torneio.

5. GRID DE LARGADA

5.1. Os grids de largada das séries classificatórias serão formados através do formato de super pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

5.2. Haverá 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas séries classificatórias.

5.3. O grid de largada na final será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

5.4. Largada parada, a formação do grid será pulando um colchete, exemplo: primeiro e segundo na primeira fila lado a lado, terceiro e quarto na terceira fila (pulou um colchete) lado a lado, assim sucessivamente.

6. PONTUAÇÃO

6.1. A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	25
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

6.2. Receberão ainda 1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position e 1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta.

6.3. Caso haja baterias dentro de uma mesma série e categoria com diferente número de pilotos, a pontuação mínima para esta série e categoria será aquela da última posição da bateria com menos pilotos.

6.4. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.

6.4.1. Apenas será descartada a pontuação referente a posição de chegada, os pontos bônus por pole position e melhor volta não serão descartados assim como os pontos perdidos por punições que serão mantidos.

6.5. A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

6.6. Nas finais receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

6.7. Ao final do torneio a classificação final será dada pela soma da pontuação das 4 séries classificatórias (menos o descarte) mais a pontuação da final.

6.8. Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

6.8.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

6.8.2. O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as 4 baterias das classificatórias.

6.8.3. Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.

6.9. Em caso de empate após a final o desempate será dado pelo melhor resultado na final.

6.10. Caso ocorra de dois ou mais pilotos aparecerem no resultado oficial divulgado pelo kartódromo empatados (diferença de tempo entre eles igual a ZERO), o desempate será feito em favor do piloto que tiver largado na pior posição do grid.

7. USO E SORTEIO DOS KARTS

7.1. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização através do método que melhor lhe convier.

7.1.1. Todos os pilotos podem e devem acompanhar o sorteio. Assim que sua bateria for chamada ao Parque Fechado será feito o sorteio na presença dos pilotos que estiverem presentes (pelo menos 2 pilotos da bateria devem estar presentes).

7.1.2. Será permitida uma troca de kart por sorteio em cada série, tanto nas classificatórias quanto na final.

7.1.3. A solicitação da troca deve ser feita logo após o kart ser sorteado. Troca deverá ser realizada pelo próprio piloto. Caso esteja na pista, o piloto deverá indicar uma pessoa responsável por realizá-la.

7.1.4. Após solicitado a troca esta será realizada ao final do sorteio de todos os karts da classificatória. Os karts das trocas serão sorteados na mesma sequência em que foi feito o sorteio.

7.1.5. Caso os karts disponíveis para troca sejam esgotados e ainda tenham trocas para serem feitas, estes poderão pegar os karts que já foram trocados por outros pilotos.

7.1.6. Não será permitido 2 trocas na mesma classificatória para o mesmo piloto (limite de 1 troca por classificatória)

7.2. Se o piloto for sorteado em um kart quebrado e o kartódromo confirmar a quebra, será permitida a troca por sorteio. Terá apenas 1 pessoa do kartódromo responsável por autorizar a troca e deve estar sempre acompanhada de pelo menos 1 Comissário Técnico para autorizar a troca. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria (advertência grave – punição prevista no item 10.3.3).

7.3. No caso de ficarmos sem karts para troca em alguma bateria por motivos de força maior, será utilizado o próximo kart que estiver sendo disponibilizado pela oficina.

7.4. Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

7.4.1. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição.

7.5. Não será permitido a repetição de karts nas classificatórias de uma mesma categoria. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica em caso de troca de kart devido à quebra. Este item não se aplica às finais.

7.6. Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo, mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado na hora por um representante da organização.

7.6.1. Para poder fazer a troca de kart na final o piloto tem que pelo menos sair para a pista e pode já entrar no box no fim da própria volta de saída. Não é permitido a troca antes de sair para a pista.

7.6.2. Como nas finais utilizamos um número de karts mais limitado (melhores durante as classificatórias) caso se finalize os karts para troca os karts que foram trocados voltam a ficar disponíveis podendo assim alguém que trocar mais de 1 vez pegar novamente o mesmo kart.

7.7. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 10.3.3).

7.8. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

8. LASTROS

8.1. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.

8.2. Os 7 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final.

8.3. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perde de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.

8.3.1. A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será realocado para último colocado, e pontuando 0 pontos.

8.3.2. Caso o piloto desclassificado por peso tenha empurrado outro piloto durante a tomada de tempo e/ou corrida este também será desclassificado da corrida.

8.4. O piloto que terminar a corrida entre os 7 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e saia do kart e do Parque Fechado sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 10.3.3).

8.5. O kartódromo oferece até 25 kg de lastro que são colocados na parte traseiro do kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quantos demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

8.5.1. Os pilotos que possuírem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado.

8.5.2. Os pilotos que desrespeitarem o item acima serão punidos com uma advertência leve. Em caso de reincidência as advertências vão subindo para média e por último grave sendo assim o piloto desclassificado da bateria seguinte.

8.6. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

9. ESTRUTURA E SEGURANÇA

9.1. A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamentos, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

9.2. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

9.3. A organização não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida.

9.4. A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.

9.5. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

9.6. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

9.6.1. Capacete integral com viseira;

9.6.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

9.6.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo.

9.6.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo.

9.7. O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 10.3.3).

9.8. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

9.8.1. Colete protetor de costelas;

9.8.2. Colar de proteção cervical;

9.8.3. Balaclava ou capuz de proteção

9.9. É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 9.6, que pode ser locado ou adquirido diretamente na maioria dos kartódromos. Não é de responsabilidade da RG RAGING e CKGR, ou de seus representantes, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

9.10. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 10.3.3).

9.11. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

9.12. O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos (autorizados pela organização). Somente os pilotos chamados através dos alto-falantes do Kartódromo ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.

10. PUNIÇÕES

10.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização em conjunto com a direção de prova do kartódromo. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

10.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

10.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

10.3.1. As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.

10.3.2. As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida

10.3.3. As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.

10.4. As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

10.5. O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

10.5.1. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

10.6. Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

10.7. As punições por tempo descritas nos itens 10.3.1 e 10.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

10.8. Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

10.9. A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

10.10. Defesas de punições aplicadas devem ser apresentadas no máximo em 1 hora após o término da corrida em que ocorreu a punição, neste caso o piloto deve pagar R$ 100,00 por pedido de avalição de punição.

10.11. Em caso de solicitação de punição de um piloto para outro piloto, este deve apresentar a solicitação no máximo em 1 hora após o término da corrida em que solicita a punição, neste caso o piloto deve pagar R$ 100,00 por pedido de solicitação de punição.

11. PREMIAÇÃO

11.1. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.

11.2. Campeões de cada categoria ainda ganharão 1 uma inscrição paga no BKR 2027, a responsabilidade de se inscrever e ter vaga é do piloto, caso ele não se inscreve ele perde o direito da inscrição paga.

11.3. As premiações consistem apenas na inscrição. Despesas com deslocamento, hospedagem e outras são responsabilidade do piloto.

11.4. As vagas são pessoais e intransferíveis. Caso o piloto não possa participar a vaga será perdida.