



REGULAMENTO KARTVILLE

CALENDÁRIO 2026

1. PARTICIPANTES

Qualquer pessoa acima de 18 anos pode participar. Não é necessária nenhuma experiência prévia no kart, nem possuir equipamentos para participar das corridas.

*menores de 18 anos podem participar dependendo da aprovação da organização do campeonato (mediante análise da experiência no esporte, aprovação de um responsável, etc.). E sempre devem estar acompanhados de um maior responsável.

2. LOCAL E DATAS

A temporada será disputada em 06 etapas entre os meses de fevereiro a novembro no kartódromo de Joinville (SC)

As etapas serão disputadas nas seguintes datas sempre começando as 20:00 horas, O limite de espera sera até as 19:15 horas. Caso o piloto ultrapasse as 19:30 horas terá penalidade de 1 ponto na classificação do campeonato.

AS DATAS E TARAÇADOS ABAIXO JÁ ESTÃO NO PRÉ AGENDAMENTO DO KARTÓDROMO.

*22 – JANEIRO - * TRAÇADO DA PISTA 01**

*19 – MARÇO - * TRAÇADO DA PISTA 02**

*21 – MAIO - * TRAÇADO DA PISTA 03**

*16 – JULHO - * TRAÇADO DA PISTA 02**

*17 – SETEMBRO - * TRAÇADO DA PISTA 03**

*14 – NOVEMBRO - (corrida as 18:00hs após encerramento) - * TRAÇADO DA PISTA 01**

*Caso haja impossibilidade de disputar uma etapa na data agendada, esta será transferida para o dia seguinte, considerando a disponibilidade do kartódromo.

*Caso não seja possível transferir para o dia seguinte, a decisão sobre a nova data caberá à organização do campeonato.

*Caso seja necessário alterar alguma data (que não esteja dentro do item anterior), a organização deverá obrigatoriamente comunicar os pilotos com, no mínimo, 30 dias de antecedência.

3. CATEGORIAS

A competição será disputada em 2 (duas) categorias somente, sendo elas, LIGHT e PRÓ, aferidas com MÉDIA DE PESO de 90kg, (noventas quilos individual, com tolerância no final da corrida de 400 gramas.).

- Pró: Essa categoria contará com os 20 pilotos, melhores em tempo na primeira etapa;
- Light: Esta categoria contará com um limite de 20 pilotos ou mais inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato.

Pilotos que se inscreverem no campeonato após a primeira etapa, serão adicionados na categoria Light.

***CASO O PILOTO ESTEJA ABAIXO DO PESO MÍNIMO NA PESAGEM QUE É FEITA NO FINAL DA CORRIDA, ELE SERÁ PUNIDO EM 1 VOLTA**

4. VALORES

A partir do dia 01/12/2025 o valor da mensalidade será de **R\$130,00 (cem trinta reais mensais)**, podendo sofrer alteração. Pagamento deve ser efetuado até dia 10 de cada mês, após essa data, terá acréscimos de 10% sobre o valor.

A partir do dia 01/12/2025 o valor da Inscrição será de **R\$50,00 (cinquenta reais), TAXA ÚNICA** podendo sofrer alteração.

Pilotos com mensalidades em atraso não poderão participar da etapa a ser realizada.

Os pilotos convidados que por eventual ocasião tiverem vagas, deveram pagar a inscrição para Etapa única, no valor de **R\$270,00 (duzentos e setenta reais) por etapa.**

Dos valores arrecadados mensais, sera destinado um valor do caixa para cobrir um custo com fotografo para registrar os eventos realizados.

5. CONFIRMAÇÃO DE PRESENÇA NAS ETAPAS

Para poder participar das etapas os pilotos precisam confirmar a presença, em cada uma das etapas em nosso grupo de WhatsApp, sem nenhum custo para pilotos que fizeram a inscrição mensal do campeonato. Pilotos que não fizeram a inscrição poderão confirmar mediante pagamento taxa de inscrição de Etapa única.

As confirmações devem ser efetuadas até as 18 horas do dia anterior da corrida, a lista dos confirmados será enviada no grupo e nenhum piloto poderá ser adicionado após a publicação da lista sem autorização da comissão de organização.

***O PILOTO QUE NÃO CONFIRMAR PRESENÇA NÃO PODERÁ PARTICIPAR DA CORRIDA!**

*** O PILOTO QUE CONFIRMAR PRESENÇA E NÃO PARTICIPAR DA ETAPA PAGARÁ UMA MULTA DE R\$10,00**

*** O PILOTO QUE FALTAR PODERA INDICAR OUTRA PESSOA PARA SUBSTITUIR-LO NA ETAPA, POREM A PONTUAÇÃO NÃO SERA SOMADA NO CAMPEONATO.**

A confirmação de presença e lista de sorteio dos karts, serão divulgadas no dia da corrida, no momento da aferição de peso dos pilotos.

6. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Para cada formato de Etapa, um formato de pontuação será aplicado.

1º lugar - 22 pontos
2º lugar - 19 pontos
3º lugar - 18 pontos
4º lugar - 17 pontos
5º lugar - 16 pontos
6º lugar - 15 pontos
7º lugar - 14 pontos
8º lugar - 13 pontos
9º lugar – 12 pontos
10º lugar – 11 pontos
11º lugar – 10 pontos
12º lugar – 9 pontos
13º lugar – 8 pontos
14º lugar – 7 pontos
15º lugar – 6 pontos
16º lugar – 5 pontos
17º lugar – 4 pontos
18º lugar – 3 pontos
19º lugar – 2 pontos
20º lugar – 1 ponto.

Pole position – 1 ponto
Melhor volta – 1 ponto

Os critérios de desempate são (nesta ordem): Maior número de vitórias, maior número de 2ºs lugares, e assim sucessivamente. Em caso de pilotos com resultados iguais, o piloto que conquistou o melhor resultado de melhor volta no traçado completo estará na frente.

7. CRONOGRAMAS E FORMA DE DISPUTA

Neste formato de etapa do campeonato todo piloto disputará apenas 1 bateria com 20 minutos de duração.

O grid de largada será definido através de uma SUPER POLE, com 1 volta de tomada tempo para cada piloto.

A Tomada de Tempo será cronometrada e realizada pelo kartódromo. Todas as etapas, (exceto a primeira) terão o briefing por vídeo, que será enviado no grupo aberto do campeonato.

OS 03 (três) PILOTOS DE CADA BATERIA DEVEM IR AO PÓDIO AO FINAL DA ULTIMA BATERIA PARA RECEBER A PREMIAÇÃO.

Enquanto uma bateria está acontecendo na pista, os pilotos da próxima já terão que estar prontos nos boxes, sentados em seus karts, pois não haverá intervalos entre uma bateria e outra a não ser em casos que o evento tenha um número alto de confirmados e baterias, onde pode haver intervalos para premiações (a critério da organização).

Os pilotos já devem estar 100% prontos para sua bateria, enquanto a bateria anterior estiver acontecendo. Não vamos esperar ninguém!

O circuito de cada etapa, sera definido pela organização, já definido junto com as datas.

Caso o piloto não esteja presente na cerimônia do pódio, ele não sera marcado nas postagens e não terá foto publicada posteriormente.

Em hipótese alguma uma bateria será atrasada para esperar a chegada de algum piloto faltante.

O piloto terá até final da pesagem, para participar da etapa, após a pesagem, não poderá participar, e sera desclassificado.

Somente a organização terá acesso ao resultado da etapa, após o evento sera disponibilizado no grupo da Kartville (WhatsApp).

A comissão organizadora se reserva do direito de alterar a ordem das baterias.

8. DEFINIÇÃO DOS KARTS

A definição de qual kart cada piloto usará em cada etapa será determinado por sorteio feito na pré-etapa. O sorteio será gravado e o vídeo liberado aos pilotos no pós-etapa no grupo de WhatsApp.

O piloto não poderá mexer em nenhuma regulagem do kart além do ajuste do banco. Caso isso ocorra, o piloto será primeiramente advertido e em caso de insistência será desclassificado.

O piloto não poderá trocar de kart nem antes nem depois da tomada de tempo. Caso o faça, largará na última posição e ainda tomará uma punição de 10 segundos.

Só será permitido troca de kart sem punição antes da corrida se o kart apresentar algum problema que impeça seu funcionamento (não ligar, estiver quebrado, etc.)

9. ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

O campeonato contará com fiscais de pista que vão analisar lances de pista e poderão aplicar advertências, punições ou desclassificação.

Atitudes passíveis de advertência:

- Toques leves na traseira do kart de outro piloto, sem ganho de vantagem ou posição.
- atitudes e manobras consideradas potencialmente perigosas pelos fiscais (que ainda não causou nenhum efeito, mas que poderia ou poderá causar).
- mudar de direção mais de uma vez para defender a posição.

“Em defesa de posição, quando um carro tentar ultrapassar o outro em reta, será admitida apenas uma mudança de direção. A mudança prevista no item anterior não poderá ocorrer na direção do veículo que tenta a ultrapassagem, quando este já tiver colocado o carro ou parte deste na sua lateral.

Caso o veículo que estiver na frente escolha o lado interno da reta em relação à curva que se aproxima, não poderá se movimentar para se posicionar na tomada da curva, caso o veículo que tenta a ultrapassagem esteja posicionado naquele espaço.” – Trecho retirado do Código desportivo de automobilismo. No código, para este tipo de manobra é aplicada punição diretamente. Por ser um campeonato amador, vamos aplicar primeiro uma advertência, e em caso de reincidência, punição.

Atitudes passíveis de punição:

- Reincidência nas ações que resultaram e advertência.
- qualquer tipo de manobra, antes, durante e após corrida implicara diretamente na perca de 1 ponto na classificação.(cavalo de pau).
- ganho de posições resultantes de toques no adversário
- provocar acidentes por imprudência ou erro claro.
- tocar na traseira de outro kart fazendo-o sair da pista e/ou rodar.)
- tocar na lateral de outro kart (estando meio kart ou menos atrás) fazendo-o rodar e sair da pista.
- se estiver atrás de outro kart, tentar uma ultrapassagem por dentro na freada da curva e tocar no kart da frente e/ou espalhar jogando o

adversário pra fora da pista.

- usar as mãos para acelerar o kart em qualquer momento da corrida.
- As punições serão aplicadas da seguinte forma:

- 1 advertência punição 10 segundos.
- 2 advertências punição mais 20 segundos
- 3 advertências desclassificação.

- Fica resguardado a punição aplicada diretamente pelos fiscais do Kartódromo, seguindo a avaliação deles na aplicação, o piloto não terá direto de contestação.
- Qualquer tipo de contestação do piloto sera aceita somente com recurso de vídeo.

Atitudes passíveis de desclassificação (bandeira preta):

- Piloto ou familiar/amigo de piloto, agredir outro piloto sobre algum lance em pista ou qualquer outro motivo, "tirar satisfação" com algum, fiscal de pista, direção de prova, etc.
- Causar deliberadamente um acidente e/ou bater propositalmente seu kart em outro piloto.
- Retirar capacete ou qualquer outro item de segurança, em qualquer momento estando sentando no kart.

As decisões do diretor de prova e/ou dos fiscais são soberanas e devem ser respeitadas

NENHUM TIPO DE INSULTO, OFENSA, OU AGRESSÃO A OUTRO PILOTO OU À ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO SERÃO TOLERADOS. NEM PESSOALMENTE, NEM NO GRUPO DO WHATSAPP OU REDE SOCIAIS. E CASO OCORRA, SERÁ ANALISADO PELA ORGANIZAÇÃO QUE PODE APLICAR ADVERTÊNCIA, SUSPENSÃO E ATÉ EXPULSÃO DO CAMPEONATO.

10. EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PRA CORRER

Todo piloto, obrigatoriamente, deverá usar equipamentos de segurança para correr. Estes são fornecidos pelo Kartódromo.

- capacete (fornecido pelo kartódromo)
- Luva e balaclava (fornecido no kartódromo)
- macacão (fornecido no kartódromo)
- protetor de costelas e pescoço. Não é obrigatório, mas é altamente

recomendado.

11. PREMIAÇÕES

Em todas as etapas serão entregues medalhas aos 3 primeiros colocados de cada bateria.

Ao final da temporada será entregue premiação do 1º ao 5º colocado no campeonato.

Serão considerados os 05 primeiros colocados de cada categoria que terão direito ao acesso à categoria superior, enquanto que os 05 últimos serão automaticamente rebaixados para a categoria inferior. Este número poderá ser alterado dependendo do número de pilotos participantes.

12. TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todo piloto que se inscrever está ciente de que se trata de uma atividade de risco.

Assumindo total e plena responsabilidade tanto no âmbito civil como penal, em relação a todo e qualquer acidente que ele venha a sofrer ou causar na disputa do campeonato, isentando a organização de qualquer responsabilidade por danos físicos, emocionais ou materiais que venha a sofrer ou causar.

Declarando que participa das provas por livre e espontânea vontade e risco, arcando com todas as despesas e ônus que forem causados.

QUANDO O PILOTO CONFIRMAR SUA INSCRIÇÃO NO CAMPEONATO ELE CONFIRMA QUE LEU E CONCORDOU COM TODOS OS ITENS DESTE REGULAMENTO.

*A organização do campeonato poderá alterar itens deste regulamento quando achar necessário, devendo informá-las aos pilotos sempre que fizer.

13. COMUNICAÇÃO OFICIAL

Todos os pilotos inscritos serão adicionados ao grupo do WhatsApp Kartville, sendo este último um grupo onde apenas a organização do campeonato poderá escrever e onde serão todas as informações do campeonato.

A comissão organizadora se reserva o direito de alterar o regulamento sem prévia comunicação, estando todos organizadores do grupo de comum acordo.

14.COMPOSIÇÃO DA ORGANIZAÇÃO.

- FINANCEIRO / CONFIRMAÇÕES - VALTAIR
- AGENDA / ORGANIZAÇÃO - ALEXANDRE
- MÍDIAS / MARKETING - LEONARDO

JOINVILLE 12/01/2026.