CAMPEONATO DE ENDURANCES KNO - 2025

3ª Edição

1. GERAL

1.1. A 3ª Edição do **Campeonato de Endurances KNO 2025** será organizado em conjunto entre **KNO e AMIKA**.

1.2. Todos os participantes de todas as equipes deverão assinar um **termo de responsabilidade** declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar o termo permitindo a participação do menor no evento.

1.3. Fica reservada a organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.

1.4. Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Direção de Prova em conjunto com a organização do evento.

2. CAMPEONATO

2.1. O Campeonato será composto de 03 etapas de 4 horas:

2.1.1. 1ª Etapa: 26/04/2025 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20

2.1.2. 2ª Etapa: 12/07/2025 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20

2.1.3. 3ª Etapa: 18/10/2025 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20

2.2. A pontuação de cada etapa será dada de acordo com a tabela abaixo:

1º	50	**16º**	14
2º	40	**17º**	13
3º	35	**18º**	12
4º	32	**19º**	11
5º	30	**20º**	10
6º	28	**21º**	9
7º	26	**22º**	8
8º	24	**23º**	7
9º	22	**24º**	6
10º	20	**25º**	5
11º	19	**26º**	4
12º	18	**27º**	3
13º	17	**28º**	2
14º	16	**29º**	1
15º	15	**30º**	0

2.3. **A pontuação será separada por kart**, ou seja, caso uma equipe tenha 3 karts em 1 etapa estes 3 pontuarão individualmente.

2.3.1. Para que se some a pontuação de todas as etapas **a equipe deve utilizar o mesmo nome no kart**.

2.4. Será campeã a equipe que tiver mais pontos somando as 3 etapas considerando cada kart individualmente.

2.4.1. O critério de desempate será o resultado da última etapa.

3. **INSCRIÇÕES**

3.1. Serão abertas inscrições para **45 karts** por etapa.

3.1.1. O número de vagas pode aumentar a depender da demanda e das condições.

3.2. O valor da inscrição por etapa será de:

3.2.1. R$1.700,00 por kart para as equipes que se inscreverem em todas as etapas até o dia 01 de abril

3.2.2. R$1.800,00 por kart para inscrições feitas de forma avulsa.

3.2.3. **CORTESIA:** equipes que tiverem 5 karts pagantes ganharão a cortesia de 1 kart.

3.3. O pagamento poderá ser feito através de boleto bancário ou transferência/PIX e poderá ser parcelado em até 6x para as equipes que se inscreverem nas 3 etapas. A equipe que se inscrever de forma avulsa poderá parcelaro pagemento em até 2x.

3.4. Caso haja **desistência até 15 dias antes do evento** o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R$50,00.

3.5. Caso a **desistência aconteça com menos de 15 dias do evento** o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra equipe (também com desconto da taxa de cancelamento de R$50,00).

3.6. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

3.7. A equipe que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

4. **CATEGORIAS**

4.1. A competição terá duas categorias: PRO (para pilotos de nível avançado) e LIGHT (para pilotos de nível iniciante ou estreantes na modalidade).

4.2. A organização irá analisar os pilotos inscritos na categoria LIGHT. O critério será seus resultados nos campeonatos locais.

4.3. Os campeões da LIGHT subirão automaticamente para a categoria PRO.

5. **FORMA DE DISPUTA**

5.1. Os Endurances terão 4 horas de duração (+1 volta).

5.2. A placa de 1 volta para a bandeira quadriculada será mostrada pelo diretor de prova ao 1º colocado após 4 horas de corrida contados a partir da largada.

5.3. Cada kart deverá ser composto de no MÍNIMO 1 piloto e no MÁXIMO 6 pilotos

5.4. Será permitido que um piloto participe de no máximo 2 karts diferentes.

5.5. Todos os karts terão que realizar 5 paradas de box para trocar o kart e/ou piloto durante a corrida.

5.5.1. O kart que não realizar as 5 paradas de box de 5 minutos será desclassificado no final da prova.

5.5.2. Será permitido um máximo de 6 paradas para troca por kart. Caso um kart realize 7 paradas estará desclassificada ao final da prova.

5.5.3. Os **boxes serão abertos** para as trocas a partir da **2ª volta** e serão **fechados** com 220 minutos de corrida (serão sinalizados com uma bandeira na linha de chegada (VERDE = ABERTO / VERMELHO = FECHADO).

5.5.4. O tempo de volta durante a troca deve ser de no mínimo 5 minutos contados a partir do cruzamento da linha de chegada do piloto que entra nos boxes até a passagem pela linha de chegada do piloto que sai dos boxes.

5.5.5. Caso o tempo da troca seja menor que os 5 minutos o kart sofrerá um Stop and Go com parada equivalente ao dobro do tempo restante para completar os 5 minutos.

5.5.6. Caso um kart quebre no meio da pista impossibilitando este de chegar até os boxes para a troca, o piloto pode ir até os boxes para a pesagem (todo lastro pessoal deve ser levado junto) com o sensor e a placa e realizar a troca respeitando os 5 minutos (desde que antes dos 220 minutos de corrida).

5.5.7. Na área da troca de kart será permitido apenas a presença do piloto que estiver entrando e do piloto que estiver saindo mais 1 ajudante. Assim que terminada a troca o piloto que estava na pista e o ajudante devem se retirar da área da troca.

5.5.8. Não será permitido parar ou andar em baixa velocidade para esperar outro kart da equipe estando essa ação sujeito a penalização a critério da direção de prova.

5.5.9. INCLUSÃO SOCIAL: Haverá um kart adaptado devidamente equalizado em relação à frota de 70 karts e este estará disponível para pilotos cadeirantes. A única exceção do kart não ser trocado será no caso do(s) piloto(s) cadeirante(s).

6. GRID DE LARGADA

6.1. O grid de largada será definido por **SUPER POLE**, ou seja, apenas 1 volta rápida. A pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

6.2. Em caso de empate na tomada de tempo vale a volta que foi feita antes (quem cruzou a linha de chegada primeiro).

6.3. Será permitida troca de kart durante a super pole, porém o piloto deverá largar da última posição.

6.3.1. NÃO será permitida a troca de kart após a bandeira de encerramento da super pole.

6.4. O piloto que finalizar a tomada de tempo será o piloto que fará a largada.

6.5. A largada será no estilo Le Mans com os karts parados em 45º nos lugares designados pela organização e os pilotos aguardando em pé do outro lado da pista até ser dada a bandeira verde pelo diretor de provas. Será permitido apenas 1 piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada em local estipulado pela organização.

7. USO E SORTEIO DOS KARTS

7.1. Os karts e sensores para a tomada de tempo serão sorteados pela organização.

7.1.1. Só será aceita troca de kart ANTES da saída para a tomada de tempo ou durante o SORTEIO nos boxes caso um mecânico do kartódromo identifique que o kart tem um defeito mecânico – este kart já deverá ser encaminhado para oficina para correção do problema.

7.2. Nas paradas apenas a troca de kart é OBRIGATÓRIA. Se for haver troca de piloto, aquele que for entrar na pista DEVE pegar o sensor e placa do piloto que saiu da pista e pegará o primeiro kart da fila a ser indicado pela organização (a qual será sorteada).

7.3. **Não é permitido ao piloto** em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. As únicas regulagens autorizadas são a de posição de banco e de posição do lastro. O piloto que for flagrado

desrespeitando este item levará uma advertência grave – punição prevista no item 8.3.3.

7.4. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

8. LASTROS

8.1. Todos os pilotos que estiverem entrando nos boxes para a troca e ao final da corrida serão pesados e deverão estar com pelo menos 95 kg.

8.2. Caso algum piloto não atinja o peso na balança este terá mais 2 tentativas para subir na balança e atingir o peso não ultrapassando o prazo de 1 minuto.

8.3. Caso algum piloto apresente peso inferior aos 95 kg o kart sofrerá time penalty da seguinte maneira:

8.3.1. Peso inferior a 95 kg e superior a 90 kg – 1 minuto

8.3.2. Peso inferior a 90 kg e superior a 85 kg – 2 minutos

8.3.3. Peso inferior a 85 kg – desclassificação da prova

8.3.4. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas.

8.3.5. Caso seja identificado um piloto com peso inferior ajudando/ empurrando outro kart da equipe as 2 poderão sofrer a punição (a critério da direção de prova).

8.4. **O kartódromo oferece até 20 kg de lastro** que são colocados no kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quantos demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

8.5. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão corretos tanto na entrada quanto na saída, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

9. ESTRUTURA E SEGURANÇA

9.1. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

9.2. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

9.2.1. Capacete integral com viseira;

9.2.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

9.2.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

9.2.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores do piloto e o uso de camiseta de manga comprida, blusa, ou qualquer tipo de vestimenta que cubra totalmente os

membros superiores do piloto. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.

9.3. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

9.3.1. Colete protetor de costelas;

9.3.2. Colar de proteção cervical;

9.3.3. Balaclava ou capuz de proteção

9.4. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. A equipe que for flagrada desrespeitando este item estará desclassificada da prova.

9.5. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

10. PUNIÇÕES

10.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova.

10.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do evento.

10.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

10.3.1. As advertências leves terão como punição um Stop and Go de 5s.

10.3.2. As advertências médias terão como punição um Stop and Go de 20s.

10.3.3. As advertências graves terão como punição um Stop and Go de 1 minuto.

10.3.4. As advertências gravíssimas terão como punição a desclassificação imediata da prova.

10.3.5. Os tempos das punições descritas acimas são referências e podem ser alterados a critério da direção de prova.

10.3.6. Ao piloto que receber alguma dessas punições será mostrada a bandeira preta e laranja com o número do kart indicando a necessidade do Stop and Go. O piloto tem até 3 voltas para cumprir o Stop and Go caso contrário a advertência vai subindo de gravidade (de leve para média, de média para grave ou de grave para gravíssima) a cada 3 voltas não cumpridas.

10.3.7. O piloto não pode entrar nos boxes para fazer a parada na volta que cumprir o Stop and Go.

10.3.8. Caso a penalidade seja dada nas últimas 3 voltas sem tempo hábil para o cumprimento do Stop and Go o tempo equivalente será adicionado no resultado final com acréscimo de 10 segundos (tempo mais ou menos perdido pela desaceleração e reaceleração.

11. PREMIAÇÃO

11.1. Serão premiadas com troféus os 5 primeiros karts de cada etapa (2 troféus por posição) – Categorias LIGHT e PRO – 20 TROFÉUS POR ETAPA;

11.2. Também serão premiados com troféus os 5 primeiros karts ao final do campeonato (2 troféus por posição) – Categorias LIGHT e PRO – 20 TROFÉUS AO FINAL DO CAMPEONATO;

11.3. Será premiado com UM troféu o piloto que fizer a POLE POSITION;

11.4. Será premiada com UM troféu a melhor equipe de kart ÚNICO;

11.5. Será premiada com UM troféu a melhor equipe FEMININA (formada exclusivamente por mulheres).