

## CAMPEONATO DE ENDURANCES KNO - 2026

4ª Edição



### 1. GERAL

- 1.1.** A 4ª Edição do **Campeonato de Endurances KNO Prospera Consórcios 2026** será organizado em conjunto entre **KNO e AMIKA**.
- 1.2.** Todos os participantes de todas as equipes deverão assinar um **termo de responsabilidade** declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar o termo permitindo a participação do menor no evento.
- 1.3.** Fica reservada a organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.
- 1.4.** Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Direção de Prova em conjunto com a organização do evento.

### 2. CAMPEONATO

- 2.1.** O Campeonato será composto de **04 etapas** de 4 horas:
- 2.1.1.** 1ª Etapa: 21/03/2026 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20
- 2.1.2.** 2ª Etapa: 09/05/2026 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20
- 2.1.3.** 3ª Etapa: 25/07/2026 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20
- 2.1.4.** 4ª Etapa: 24/10/2026 - Briefing 8:00 / Tomada 8:30 / Largada 9:00 / Término 13:00 / Pódio 13:20
- 2.2.** A pontuação de cada etapa será dada de acordo com a tabela abaixo:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8



8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

**2.3. A pontuação será separada por kart**, ou seja, caso uma equipe tenha 3 karts em 1 etapa estes 3 pontuarão individualmente.

**2.3.1.** Para que se some a pontuação de todas as etapas **a equipe deve utilizar o mesmo nome no kart**.

**2.4.** Será campeã a equipe que tiver mais pontos somando as **4 etapas** considerando cada kart individualmente.

**2.4.1.** O critério de desempate será o resultado da última etapa.

### **3. INSCRIÇÕES**

**3.1.** Serão abertas inscrições para **50 karts** por etapa.

**3.1.1.** O número de vagas pode aumentar a depender da demanda e das condições.

**3.2. Valores e formas de pagamento:**

**3.2.1. Inscrição avulsa:** R\$2190,00 por kart (1 Etapa) – com pagamento em até 3x sem juros no cartão

**3.2.2. COMBO com DESCONTO:** R\$1990,00 por kart para as equipes que se inscreverem em TODAS as 04 etapas até o dia 27 de fevereiro – com pagamento em até 6x sem juros no cartão de crédito

**3.2.3. COMBO com AINDA MAIS DESCONTO:** R\$1.890,00 por kart para as equipes que se inscreverem em TODAS as 04 etapas até o dia 27 de fevereiro – e com pagamento no PIX ou transferência bancária.

**3.2.4. CORTESIA:** equipes que tiverem 5 karts pagantes ganharão a cortesia de 1 kart – os pilotos precisam de fato fazer parte da mesma equipe.

**3.3.** Caso haja **desistência até 15 dias antes do evento** o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$200,00.

**3.4.** Caso a **desistência aconteça com menos de 15 dias do evento** o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra equipe (também com desconto da taxa de cancelamento de R\$200,00).

**3.5.** Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

**3.6.** A equipe que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

### **4. CATEGORIAS**



4.1. A competição terá duas categorias: PRO (para pilotos de nível avançado) e LIGHT (para pilotos de nível iniciante ou estreantes na modalidade).

4.2. A organização irá analisar os pilotos inscritos na categoria LIGHT. O critério será seus resultados nos campeonatos locais.

4.3. Os campeões da LIGHT subirão automaticamente para a categoria PRO.

## 5. FORMA DE DISPUTA

5.1. Os Endurances terão 4 horas de duração (+1 volta).

5.2. A placa de 1 volta para a bandeira quadriculada será mostrada pelo diretor de prova ao 1º colocado após 4 horas de corrida contados a partir da largada.

5.3. Cada kart deverá ser composto de no MÍNIMO 1 piloto e no MÁXIMO 6 pilotos

5.4. Será permitido que um piloto participe de no máximo 2 karts diferentes.

5.5. Todos os karts terão que realizar 5 paradas de box para trocar o kart e/ou piloto durante a corrida.

5.5.1. O kart que não realizar as 5 paradas de box de 6 minutos será desclassificado no final da prova.

5.5.2. Será permitido um máximo de 6 paradas para troca por kart. Caso um kart realize 7 paradas estará desclassificada ao final da prova.

5.5.3. Os **boxes serão abertos** para as trocas a partir da **2ª volta** e serão **fechados** com 220 minutos de corrida (serão sinalizados com uma bandeira na linha de chegada (VERDE = ABERTO / VERMELHO = FECHADO)).

5.5.4. O tempo de volta durante a troca deve ser de no mínimo 6 minutos contados a partir do cruzamento da linha de chegada do piloto que entra nos boxes até a passagem pela linha de chegada do piloto que sai dos boxes.

5.5.5. Caso o tempo da troca seja menor que os 6 minutos o kart sofrerá um Stop and Go com parada equivalente ao dobro do tempo restante para completar os 6 minutos.

5.5.6. Caso um kart quebre no meio da pista impossibilitando este de chegar até os boxes para a troca, o piloto pode ir até os boxes para a pesagem (todo lastro pessoal deve ser levado junto) com o sensor e a placa e realizar a troca respeitando os 6 minutos (desde que antes dos 220 minutos de corrida).

5.5.7. Na área da troca de kart será permitido apenas a presença do piloto que estiver entrando e do piloto que estiver saindo mais 1 ajudante. Assim que terminada a troca o piloto que estava na pista e o ajudante devem se retirar da área da troca.

5.5.8. Não será permitido parar ou andar em baixa velocidade para esperar outro kart da equipe estando essa ação sujeito a penalização a critério da direção de prova.

5.5.9. INCLUSÃO SOCIAL: Haverá um kart adaptado devidamente equalizado em relação à frota de 70 karts e este estará disponível para pilotos cadeirantes. A única exceção do kart não ser trocado será no caso do(s) piloto(s) cadeirante(s).

## 6. GRID DE LARGADA

6.1. O grid de largada será definido por **SUPER POLE**, ou seja, apenas 1 volta rápida. A pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

6.2. Em caso de empate na tomada de tempo vale a volta que foi feita antes (quem cruzou a linha de chegada primeiro).

6.3. Será permitida troca de kart durante a super pole, porém o piloto deverá largar da última posição.

6.3.1. NÃO será permitida a troca de kart após a bandeira de encerramento da super pole.

**6.4.** O piloto que finalizar a tomada de tempo será o piloto que fará a largada.

**6.5.** A largada será no estilo Le Mans com os karts parados em 45º nos lugares designados pela organização e os pilotos aguardando em pé do outro lado da pista até ser dada a bandeira verde pelo diretor de provas. Será permitido apenas 1 piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada em local estipulado pela organização.

## **7. USO E SORTEIO DOS KARTS**

**7.1.** Os karts e sensores para a tomada de tempo serão sorteados pela organização.

**7.1.1.** Só será aceita troca de kart ANTES da saída para a tomada de tempo ou durante o SORTEIO nos boxes caso um mecânico do kartódromo identifique que o kart tem um defeito mecânico – este kart já deverá ser encaminhado para oficina para correção do problema.

**7.2.** Nas paradas apenas a troca de kart é OBRIGATÓRIA. Se for haver troca de piloto, aquele que for entrar na pista DEVE pegar o sensor e placa do piloto que saiu da pista e pegará o primeiro kart da fila a ser indicado pela organização (a qual será sorteada).

**7.3.** **Não é permitido ao piloto** em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. As únicas regulagens autorizadas são a de posição de banco e de posição do lastro. O piloto que for flagrado desrespeitando este item levará uma advertência grave – punição prevista no item 8.3.3.

**7.4.** Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travessieiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

## **8. LASTROS**

**8.1.** Todos os pilotos que estiverem entrando nos boxes para a troca e ao final da corrida serão pesados e deverão estar com pelo menos 95 kg.

**8.2.** Caso algum piloto não atinja o peso na balança este terá mais 2 tentativas para subir na balança e atingir o peso não ultrapassando o prazo de 1 minuto.

**8.3.** Caso algum piloto apresente peso inferior aos 95 kg o kart sofrerá time penalty da seguinte maneira:

**8.3.1.** Peso inferior a 95 kg e superior a 90 kg – 1 minuto

**8.3.2.** Peso inferior a 90 kg e superior a 85 kg – 2 minutos

**8.3.3.** Peso inferior a 85 kg – desclassificação da prova

**8.3.4.** Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas.

**8.3.5.** Caso seja identificado um piloto com peso inferior ajudando/ empurrando outro kart da equipe as 2 poderão sofrer a punição (a critério da direção de prova).

**8.4.** **O kartódromo oferece até 20 kg de lastro** que são colocados no kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quanto demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

**8.5.** O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão corretos tanto na entrada quanto na saída, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que

vai utilizar durante a corrida.

## 9. ESTRUTURA E SEGURANÇA

- 9.1.** O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo
- 9.2.** Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:
- 9.2.1.** Capacete integral com viseira;
  - 9.2.2.** Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
  - 9.2.3.** Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
  - 9.2.4.** Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores do piloto e o uso de camiseta de manga comprida, blusa, ou qualquer tipo de vestimenta que cubra totalmente os membros superiores do piloto. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.
- 9.3.** É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:
- 9.3.1.** Colete protetor de costelas;
  - 9.3.2.** Colar de proteção cervical;
  - 9.3.3.** Balaclava ou capuz de proteção
- 9.4.** Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. A equipe que for flagrada desrespeitando este item estará desclassificada da prova.
- 9.5.** Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

## 10. PUNIÇÕES

- 10.1.** Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova.
- 10.2.** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do evento.
- 10.3.** Equipes que prejudicarem os karts de outra equipe de forma proposital estão sujeitas a punição em todos os karts.
- 10.4.** As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.
- 10.4.1.** As advertências leves terão como punição um Stop and Go de 5s.
  - 10.4.2.** As advertências médias terão como punição um Stop and Go de 20s.
  - 10.4.3.** As advertências graves terão como punição um Stop and Go de 1 minuto.
  - 10.4.4.** As advertências gravíssimas terão como punição a desclassificação imediata da prova.

**10.4.5.** Os tempos das punições descritas acima são referências e podem ser alterados a critério da direção de prova.

**10.4.6.** Ao piloto que receber alguma dessas punições será mostrada a bandeira preta e laranja com o número do kart indicando a necessidade do Stop and Go. O piloto tem até 3 voltas para cumprir o Stop and Go caso contrário a advertência vai subindo de gravidade (de leve para média, de média para grave ou de grave para gravíssima) a cada 3 voltas não cumpridas.

**10.4.7.** O piloto não pode entrar nos boxes para fazer a parada na volta que cumprir o Stop and Go.

**10.4.8.** Caso a penalidade seja dada nas últimas 3 voltas sem tempo hábil para o cumprimento do Stop and Go o tempo equivalente será adicionado no resultado final com acréscimo de 10 segundos (tempo mais ou menos perdido pela desaceleração e reaceleração).

## **11. PREMIAÇÕES EM DINHEIRO – A MAIOR PREMIAÇÃO DO BRASIL NA CATEGORIA**

### **PREMIAÇÃO POR ETAPA**

**CATEGORIA PRO – Total R\$ 6.000 por etapa**

**1º lugar: R\$ 2.500**

**2º lugar: R\$ 1.500**

**3º lugar: R\$ 1.000**

**4º lugar: R\$ 600**

**5º lugar: R\$ 400**

**CATEGORIA LIGHT – Total R\$ 2.500 por etapa**

**1º lugar: R\$ 1.000**

**2º lugar: R\$ 650**

**3º lugar: R\$ 450**

**4º lugar: R\$ 250**

**5º lugar: R\$ 150**

### **PREMIAÇÃO FINAL – CAMPEÕES DO ANO**

**Total geral: R\$ 6.000**

**CATEGORIA PRO – 70% | R\$ 4.200**

**Campeão: R\$ 2.500**

**Vice campeão: R\$ 1.700**

**CATEGORIA LIGHT – 30% | R\$ 1.800**

**Campeão: R\$ 1.100**

**Vice campeão: R\$ 700**

## **12. PREMIAÇÃO EM TROFÉUS – 120 Troféus no ano**

**12.1.** Serão premiadas com troféus os 5 primeiros karts de cada etapa (2 troféus por posição) – Categorias LIGHT e PRO; – 25 TROFÉUS POR ETAPA

**12.2.** Também serão premiados com troféus os 5 primeiros karts ao final do campeonato (2 troféus por posição) – Categorias LIGHT e PRO – 20 TROFÉUS AO FINAL DO CAMPEONATO;

**12.3.** Será premiado com UM troféu o piloto que fizer a POLE POSITION;





- 12.4. Será premiado com UM troféu o piloto que fizer a MELHOR VOLTA ;
- 12.5. Será premiado com UM troféu o piloto que fizer a MELHOR PARADA;
- 12.6. Será premiada com UM troféu a melhor equipe de kart ÚNICO;
- 12.7. Será premiada com UM troféu a melhor equipe FEMININA (formada exclusivamente por mulheres).



**CAMPEONATO DE ENDURANCES KNO 2026**  
CONSÓRCIOS PROSPERE

21/03 1ª Etapa **Endurance 4H** (sábado)  
09/05 2ª Etapa **Endurance 4H** (sábado)  
25/07 3ª Etapa **Endurance 4H** (sábado)  
24/10 4ª Etapa **Endurance 4H** (sábado)

**A MAIOR PREMIAÇÃO DO BRASIL**  
**R\$ 40.000**  
DE PRÊMIO EM DINHEIRO  
120 TROFÉUS ALTO PADRÃO

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:  
**26/JAN**  
ÀS 21H

