ENDURANCE DE ANIVERSÁRIO KNO – 13 ANOS DE HISTÓRIA

1. GERAL

1.1. O Kartódromo Internacional de Nova Odessa está completando 13 anos e para comemorar será organizado um Endurance de 2 horas no dia 5 de setembro, sexta-feira.

1.2. Este Endurance **também servirá de treino para o FPKI que acontecerá no dia 6 de setembro.**

1.3. O evento será organizado em conjunto entre KNO e AMIKA.

1.4. O evento ocorrera no próprio Kartódromo Internacional Nova Odessa localizado na cidade de Nova Odessa - SP no dia 05 de setembro de 2025 (sexta-feira) a partir das 19h.

1.5. Cronograma do evento:
19:00 Briefing
19:30 Tomada de tempos
20:00 Largada
22:00 Bandeirada
22:20 Pódio

1.6. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.

1.7. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

1.8. Fica reservada a organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.

1.9. Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Direção de Prova em conjunto com a organização do evento.

2. INSCRIÇÕES

2.1. Serão abertas inscrições para 45 equipes.

2.2. O valor da inscrição será de R$890,00 por equipe.

2.3. **CORTESIA:** A cada 5 karts inscritos da sua equipe, você ganha um kart sem custos como recompensa (os pilotos precisam de fato ser da sua equipe)

2.4. O pagamento poderá ser feito através de boleto bancário ou transferência.

2.5. A equipe que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

2.6. As inscrições deverão ser feitas pelo link https://brasilkart.com.br/kno

3. FORMA DE DISPUTA

3.1. O Endurance terá 2 horas de duração (+1 volta).

3.2. A placa de 1 volta para a bandeira quadriculada será mostrada pelo diretor de prova ao 1º colocado após 2 horas de corrida contados a partir da largada.

3.3. Cada equipe deverá ser composta de no mínimo 1 piloto e no máximo 3 pilotos.

3.4. Será permitido que um piloto participe de no máximo 2 equipes diferentes.

3.5. Todas as equipes terão que realizar 2 paradas com troca de kart durante a corrida

3.5.1. A equipe que não realizar as 2 trocas será desclassificada ao final da prova.

3.5.2. Será permitido um máximo de 2 trocas por equipe. Caso uma equipe realize 3 paradas ou mais a equipe estará desclassificada ao final da prova

3.5.3. Os boxes serão abertos para as trocas a partir da 2ª volta e serão fechados com 100 minutos de corrida (serão sinalizados com uma bandeira na linha de chegada (VERDE = ABERTO / VERMELHO = FECHADO).

3.5.4. O tempo de volta durante a troca deve ser de no mínimo **5 minutos** contados a partir do cruzamento da linha de chegada do piloto que entra nos boxes até a passagem pela linha de chegada do piloto que sai dos boxes. Em uma volta que o piloto pagar punição será proibido fazer a parada de BOX.

3.5.5. Caso o tempo da troca seja menor que os 5 minutos a equipe sofrerá um Stop and Go com parada equivalente ao dobro do tempo restante para completar os 5 minutos.

3.5.6. Caso um kart quebre no meio da pista impossibilitando este de chegar até os boxes para a troca, o piloto pode ir até os boxes para a pesagem com o sensor e a placa e realizar a troca respeitando os 5 minutos (desde que antes dos 100 minutos de corrida).

4. GRID DE LARGADA

4.1. O grid de largada será definido através de uma SUPER POLE (1 única volta rápida) sendo a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

4.2. Em caso de empate na tomada de tempo vale a volta que foi feita antes (quem cruzou a linha de chegada primeiro).

4.2.1. Será permitida a troca de kart após a bandeira de encerramento da SUPER POLE, mas o piloto será posicionado para largar de último.

4.3. O piloto que finalizar a tomada de tempo será o piloto que fará a largada.

4.4. A largada será no estilo Le Mans com os karts parados em 45º nos lugares designados pela organização e os pilotos aguardando em pé do outro lado da pista até ser dada a bandeira verde pelo diretor de provas. Será permitido apenas 1 piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada em local estipulado pela organização.

5. USO E SORTEIO DOS KARTS

5.1. Os karts e sensores para a tomada de tempo serão sorteados pela organização.

5.1.1. Só será aceita troca de kart antes da saída para a tomada de tempo caso um mecânico indicado pelo kartódromo identifique que o kart não tem condições de ir para a pista (por exemplo pneu furado).

5.2. Nas paradas para troca de kart o piloto que for entrar na pista pegará o sensor e placa do piloto que saiu da pista e pegará o primeiro kart da fila a ser indicado pela organização (através de sorteio).

5.3. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item levará uma advertência grave – punição prevista no item 8.3.3.

5.4. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais

visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e

nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

6. LASTROS

6.1. Todos os pilotos que estiverem entrando nos boxes para a troca e ao final da corrida serão pesados e deverão estar com pelo menos 95 kg.

6.2. Caso algum piloto não atinja o peso na balança este terá mais 2 tentativas para subir na balança e atingir o peso não ultrapassando o prazo de 1 minuto.

6.3. Caso algum piloto apresente peso inferior aos 95 kg a equipe sofrerá time penalty da seguinte maneira:

6.3.1. Peso inferior a 95 kg e superior a 90 kg – 2 minutos

6.3.2. Peso inferior a 90 kg e superior a 85 kg – 4 minutos

6.3.3. Peso inferior a 85 kg – desclassificação da prova

6.3.4. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas.

6.3.5. Caso seja identificado um piloto com peso inferior ajudando empurrando outra equipe as 2 poderão sofrer a punição (a critério da direção de prova).

6.4. O kartódromo oferece até 20 kg de lastro que são colocados no kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quantos demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

6.5. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão corretos tanto na entrada quanto na saída, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

7. ESTRUTURA E SEGURANÇA

7.1. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

7.2. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

7.2.1. Capacete integral com viseira;

7.2.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

7.2.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

7.2.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores do piloto e o uso de camiseta de manga comprida, blusa, ou qualquer tipo de vestimenta que cubra totalmente os membros superiores do piloto. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.

7.3. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

7.3.1. Colete protetor de costelas;

7.3.2. Colar de proteção cervical;

7.3.3. Balaclava ou capuz de proteção

7.4. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. A equipe que for flagrada desrespeitando este item estará desclassificada da prova.

7.5. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

8. PUNIÇÕES

8.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova.

8.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do evento.

8.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

8.3.1. As advertências leves terão como punição um Stop and Go de 5s no tempo da corrida.

8.3.2. As advertências médias terão como punição um Stop and Go de 20s no tempo da corrida

8.3.3. As advertências graves terão como punição um Stop and Go de 1 minuto no tempo da corrida.

8.3.4. As advertências gravíssimas terão como punição a desclassificação imediata da prova.

8.3.5. Os tempos das punições descritas acimas são referências e podem ser alterados a critério da direção de prova.

8.3.6. Ao piloto que receber alguma dessas punições será mostrada a bandeira preta e laranja com o número do kart indicando a necessidade do Stop and Go. O piloto tem até 3 voltas para cumprir o Stop and Go caso contrário a advertência vai subindo de gravidade (de leve para média, de média para grave ou de grave para gravíssima) a cada 3 voltas não cumpridas.

8.3.7. O piloto não pode entrar nos boxes para fazer a parada na volta que cumprir o Stop and Go.

8.3.8. Caso a penalidade seja dada nas últimas 3 voltas sem tempo hábil para o cumprimento do Stop and Go o tempo equivalente será adicionado no resultado final com acréscimo de 10 segundos (tempo mais ou menos perdido pela desaceleração e reaceleração.

9. PREMIAÇÃO

9.1. Serão premiadas com troféu as 5 primeiras equipes no resultado final da categoria PRO e da categoria LIGHT (2 troféus por posição totalizando 10 para a PRO e 10 para a LIGHT)

9.2. A equipe campeã GERAL ganhará UM KART pago na 3ª e última etapa do Campeonato de Endurance KNO no dia 18 de outubro de 2025.