FESTIVAL PAULISTA DE KART INDOOR

REGULAMENTO GERAL FPKI 2025

1. GERAL

1.1. O **FPKI - Festival Paulista de Kart Indoor** tem como criador e organizador o **Kartódromo Internacional Nova Odessa - KNO** e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos do kart Rental de todo o Brasil.

1.2. Em **2025** o **FPKI** chega em sua 7ª Edição e será organizado em conjunto com a **AMIKA KART EXPERIENCE LTDA**. O evento ocorrerá no **Kartódromo Internacional Nova Odessa** localizado na cidade de NovaOdessa/SP no **dia 6 de setembro de 2025** em qualquer condição climática. O cronograma será divulgado no site https://fpki-kno.com.br e demais canais de divulgação (https://brasilkart.com.br/kno/).

1.3. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.

1.4. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

1.5. Fica reservada à organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.

1.6. As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhadas sempre no hot-site do evento. Os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito à participação.

1.7. Os traçados a serem utilizados serão definidos pela organização e serão divulgados posteriormente no site do evento e demais canais de divulgação.

2. INSCRIÇÕES e PAGAMENTOS

2.1. O valor da inscrição será de **R$930,00 (oitocentos e setenta reais) por categoria**.

2.2. As inscrições serão abertas em **30 de junho de 2025, às 20h00**.

2.3. O pagamento poderá ser à vista no PIX, transferência bancária ou parcelado no cartão de crédito (via link) ou boleto bancário em (até 3x conforme a data de inscrição).

2.4. Sobre o pagamento via boleto bancário: o primeiro pagamento deverá ser realizado em até 3 dias úteis após a data de inscrição. Os demais pagamentos deverão ser quitados até o dia 3 de setembro de 2025. Para inscrições após 30 de julho de 2025 o pagamento só poderá ser parcelado em 2x apenas (primeira parcela em 3 dias e segunda parcela até o dia 3 de setembro) e para inscrições após 01 de agosto de 2025 o pagamento só poderá ser feito à Vista.

2.5. **Os pilotos que não realizarem os pagamentos em dia sem aviso ou autorização prévia perderão suas vagas.**

2.6. Os boletos serão enviados ao e-mail informado no momento da inscrição. Portanto, preencha corretamente e fique atento a sua caixa de e-mail. Caso não tenha recebido o boleto até o prazo do vencimento, favor entrar em contato com a organização.

2.7. Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R$50,00.

2.8. Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa (também com desconto da taxa de cancelamento de R$50,00).

2.9. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias após a data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

2.10. O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito ao ressarcimento o valor da inscrição.

2.11. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o KNO a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação de classificação tanto do próprio torneio como para rankings e classificações que utilizem o Torneio como integrante.

2.12. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento.

3. CATEGORIAS

3.1. **Categoria 80 kg**: participação livre com lastreamento mínimo em 80 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.2. **Categoria 95 kg**: participação livre com lastreamento mínimo em 95 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.3. **Categoria 110 kg**: participação livre com lastreamento mínimo em 110 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.4. **Categoria Sênior**: categoria destinada a pilotos com 40 anos ou mais (**completos até 06/09/2025**) e com **lastreamento em 95 kg** (considerando todos os equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 25 vagas.

3.5. **Categoria Estreantes**: categoria destinada a pilotos que **nunca participaram do FPKI desde sua primeira edição em 2019**, independente de sua experiência no kartismo ou se participou de qualquer outro evento. **Lastreamento em 95 kg** (considerando todos os equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 50 vagas.

3.6. **A quantidade de vagas pode ser alterada pela organização sem prévio aviso, a depender da demanda de inscrições por categoria.**

4. FORMA DE DISPUTA - INDIVIDUAL

4.1. O torneio será disputado em 4 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 30 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

4.2. Todas as baterias das 4 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (Super Pole) e 15 minutos de corrida.

4.3. Ao final das 4 séries classificatórias **os 20 PILOTOS mais bem classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final**.

4.3.1. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto. **Não poderão ser descartados pontos perdidos por punição ou corrida em que tiver recebido bandeira preta**.

4.4. As finais terão **5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida**.

4.5. Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

5. FORMA DE DISPUTA - POR EQUIPES

5.1. Não há limite de pilotos por equipe.

5.2. Um piloto não pode representar mais de uma equipe.

5.3. No ato da inscrição o piloto tem a opção de declarar a equipe de kart do qual ele participa. A confirmação desta declaração dependerá de comprovação de que de fato o piloto faz parte da equipe declarada. Servirão como comprovação evidências de que o piloto participa efetivamente de campeonatos (com sistema de pontuação) organizados pela equipe declarada.

5.4. Caso o piloto não participe de nenhuma equipe de kart indoor ou não deseje representar alguma equipe, poderá, no ato da inscrição, deixar esse campo sem resposta.

5.5. Para que uma equipe seja considerada na classificação do campeonato, este deverá ter ao menos cinco pilotos inscritos no evento. **A pontuação de cada equipe será composta pela SOMA de seus CINCO representantes mais bem classificados nas QUATRO SÉRIES CLASSIFICATÓRIAS somada ao bônus de 01 PONTO por piloto inscrito**.

5.6. Um piloto que participar de DUAS categorias renderá apenas 01 PONTO de bônus de piloto inscrito. Caso os resultados de um mesmo piloto em duas categorias estejam entre os CINCO melhores de seu grupo, apenas a maior pontuação deste será levada em consideração (as demais pontuações do piloto serão desconsideradas na soma da equipe).

5.7. Será declarada **CAMPEÃ** a equipe que **somar mais pontos**.

6. FORMAÇÃO DE BATERIAS

6.1. As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio publicamente realizado da forma que melhor couber à organização.

6.2. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 4 séries.

6.3. O resultado do sorteio e as formações de bateria das 4 séries serão divulgadas previamente no site do evento de forma que todo piloto já saberá antecipadamente em quais baterias irá correr.

6.4. Os horários das baterias podem sofrer atraso ou adiantamento, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento à evolução do CRONOGRAMA e ao andamento do torneio.

7. GRID DE LARGADA

7.1. Os grids de largada das séries classificatórias serão formados através do formato de Super Pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

7.2. Haverá apenas 1 (uma) volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas séries classificatórias.

7.3. **O grid de largada na final será formado após 5 minutos de tomada de tempo** com a Pole Position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

7.4. Em caso de empate na tomada de tempo (tanto nas classificatórias como na final) vale a volta que foi feita antes (quem cruzou a linha de chegada primeiro).

8. PONTUAÇÃO - CLASSIFICATÓRIAS

8.1. A pontuação das séries **CLASSIFICATÓRIAS** será dada da seguinte forma:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
35	30	28	26	25	24	23	22	21	20

11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º
9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

8.2. Receberão ainda **1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position** e **1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta**.

8.3. Em caso de empate na volta mais rápida vale a volta que foi feita antes.

8.4. Caso haja baterias dentro de uma mesma série e categoria com diferente número de pilotos, a pontuação mínima para esta série e categoria será aquela da última posição da bateria com menos pilotos.

8.5. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.

8.5.1. Apenas será descartada a pontuação referente à posição de chegada, **os pontos bônus por pole position e melhor volta não serão descartados assim como os pontos perdidos por punições que serão mantidos**.

9. PONTUAÇÃO - FINAIS

9.1. A pontuação das **FINAIS** será dada da seguinte forma:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
50	40	35	32	30	28	26	24	22	20

11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

9.2. Nas finais receberão **2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position** e **2 pontos bônus os que fizerem melhor volta**.

9.3. **Ao final do torneio a classificação final será dada pela soma da pontuação das 4 séries classificatórias (menos o descarte) mais a pontuação da final.**

9.4. Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

9.4.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

9.4.2. O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as 4 baterias das classificatórias.

9.4.3. Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.

9.5. **Em caso de empate após a final o desempate será dado pelo melhor resultado na final**.

9.6. Caso ocorra de dois ou mais pilotos aparecerem no resultado oficial divulgado pelo kartódromo empatados (diferença de tempo entre eles igual a ZERO), o desempate será feito em favor do piloto que tiver largado na pior posição do grid.

10. USO E SORTEIO DOS KARTS

10.1. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização através do método que melhor lhe convier.

10.2. Todos os pilotos podem e devem acompanhar o sorteio. Assim que sua bateria for chamada ao Parque Fechado será feito o sorteio na presença dos pilotos que estiverem presentes (pelo menos 2 pilotos da bateria devem estar presentes).

10.3. Nas séries classificatórias, só serão aceitas trocas de kart antes da largada no caso de o kart seja considerado quebrado pelo kartódromo. **Terá apenas 1 funcionário do kartódromo responsável por autorizar a troca e deve estar sempre acompanhada de pelo menos 1 funcionário da AMIKA para autorizar a troca**.

10.4. Caso o kart seja identificado como **quebrado** (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada, **será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada**.

10.5. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pela AMIKA.

10.6. No caso de ficarmos sem karts para troca em alguma bateria por motivos de força maior, será utilizado o próximo kart que estiver sendo disponibilizado pela oficina.

10.7. **Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo**.

10.8. Para poder fazer a troca de kart na final o piloto tem que pelo menos sair para a pista e pode já entrar no box no final da própria volta de saída. **Não é permitido a troca antes de sair para a pista**.

10.9. Como nas finais utilizamos um número de karts mais limitado (melhores durante as classificatórias) caso se finalize os karts para troca os karts que foram trocados voltam a ficar disponíveis podendo assim alguém que trocar mais de 1 vez pegar novamente o mesmo kart.

10.10. Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação da final (bandeira vermelha), **este deverá largar dos boxes ou na última posição do grid de largada, o que melhor convier à situação de logística do evento**. O piloto que não cumprir este item receberá uma **advertência média (punição prevista no item 13.3.2).**

10.11. **Não é permitido ao piloto em hipótese alguma** mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria **(advertência grave – punição prevista no item 13.3.3).**

10.12. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

11. LASTROS

11.1. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.

11.2. Os **7 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova**. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final.

11.3. **Caso algum piloto não atinja o peso na balança este terá mais 2 tentativas para subir na balança e atingir o peso não ultrapassando o prazo de 1 minuto**.

11.4. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perda de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.

11.5. A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será desclassificado da bateria **(advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 13.3.3)**.

11.6. O piloto que terminar a corrida entre os **7 primeiros**, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e saia do kart e do Parque Fechado sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova **(advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 13.3.3).**

11.7. O kartódromo oferece **até 20 kg de lastro** que são colocados na parte lateral do kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto, quanto aos demais pilotos. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

11.8. Os pilotos que possuírem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado.

11.9. Os pilotos que desrespeitarem o item acima serão punidos com uma **advertência leve**. Em caso de reincidência as advertências vão subindo para média e por último grave sendo assim o piloto desclassificado da bateria seguinte.

11.10. **O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos está de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e os funcionários do kartódromo, e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.**

12. ESTRUTURA E SEGURANÇA

12.1. A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamentos, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

12.2. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

12.3. A organização não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida.

12.4. A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova é de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.

12.5. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

12.6. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

12.6.1. Capacete integral com viseira;

12.6.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

12.6.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

12.6.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão **NÃO será permitido o uso de calças compridas**, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores do piloto, associado ao uso de camiseta de manga comprida, blusa, ou qualquer tipo de vestimenta que cubra totalmente os membros superiores do piloto. Não será permitido o uso de calças, bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta e comprida.

12.6.5. **O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 13.3.3). É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 12.6**. Capacete, luva e macacão podem ser fornecidos pelo kartódromo, desde que disponíveis.

12.7. É **fortemente recomendado** o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

12.7.1. Colete protetor de costelas;

12.7.2. Colar de proteção cervical;

12.7.3. Balaclava ou capuz de proteção.

12.8. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. **O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 13.3.3**).

12.9. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

12.10. O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos (autorizados pela AMIKA). Somente os pilotos chamados através dos alto-falantes do Kartódromo ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.

13. PUNIÇÕES

13.1. **Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização em conjunto com a direção de prova do kartódromo**. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

13.2. **O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.**

13.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

13.3.1. **As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.**

13.3.2. **As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida**

13.3.3. **As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.**

13.4. As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

13.5. **O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais)**.

13.6. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias

diferentes. **Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares**.

13.7. **Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados**.

13.8. As punições por tempo descritas nos itens 13.3.1 e 13.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

13.9. Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

13.10. A AMIKA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

14. PREMIAÇÃO

14.1. **Serão premiados com troféus personalizados os 5 PRIMEIROS colocados de cada categoria.**

14.2. **Será premiada com troféu personalizado a EQUIPE CAMPEÃ.**