



REGULAMENTO COPA KDA 2026

1- ETAPAS

- 1.1 - O campeonato de pilotos e equipas será composto de 05 **(CINCO) etapas, categoria única até 25 pilotos**
- 1.2 AS **QUATRO PRIMEIRAS ETAPAS** serão disputadas no formato de duas corridas com 12 (DOZE) minutos de duração e 1(uma) volta (SUPERPOLE) para TOMADA DE TEMPO, em cada uma das corridas.
- 1.3 Na **QUINTA ETAPA** será realizado **MINI ENDURANCE INDIVIDUAL. SERÁ UMA PROVA DE 30 (trinta) minutos com 01 volta (SUPERPOLE) para a TOMADA DE TEMPO**
- 1.4 As provas serão realizadas nas datas elencadas, conforme calendário (provisório) abaixo:

ETAPA	DATA	KARTODROMO	CIDADE	TRAÇADO	HORÁRIO
<i>Etapa #1</i>	<i>14/03</i>	<i>SPEEDWAY</i>	<i>BAL CAMBORIU</i>	<i>A DEFINIR</i>	<i>9h50</i>
<i>Etapa #2</i>	<i>17/05</i>	<i>SPEEDWAY</i>	<i>BAL CAMBORIU</i>	<i>A DEFINIR</i>	<i>9h50</i>
<i>Etapa #3</i>	<i>28/06</i>	<i>SPEEDWAY</i>	<i>BAL CAMBORIU</i>	<i>A DEFINIR</i>	<i>9h50</i>
<i>Etapa #4</i>	<i>26/07</i>	<i>SPEEDWAY</i>	<i>BAL CAMBORIU</i>	<i>A DEFINIR</i>	<i>9h50</i>
ETAPA #5***	19/09	SPEEDWAY	BAL CAMBORIU	A DEFINIR	9h50

- 1.5 - A organização reserva o direito de cancelar ou substituir qualquer etapa e ou traçado; a seu critério. Ocorrendo o cancelamento, a etapa será remarcada para data futura, a qual será comunicada oportunamente pela organização e com a devida antecedência.
- 1.6 – Caso ocorra a necessidade, a Diretoria do KDA, poderá realizar alteração em qualquer tempo, no presente regulamento para correção de eventuais falhas. As alterações propostas serão colocadas em votação do colegiado e deverão ter a aprovação de maioria simples da Diretoria.

2 FORMATO CORRIDAS (B1 - B2), TOMADA DE TEMPO (SUPERPOLE) , PROCEDIMENTO DE LARGADA,

- 2.1 As quatro primeiras etapas serão compostas por duas corridas de 12 (doze) minutos. As quais serão denominadas: **BATERIA 1 (B1) e BATERIA 2 (B2).**
- 2.2 **FORMATO BATERIA 1 e N BATERIA 2: 01 (uma) volta para formação do grid de largada (TOMADA DE TEMPO SUPERPOLE -) –12 (doze) minutos de prova – Durante a volta de saída para a pista é permitida a ultrapassagem. É permitido empurrar.**
- 2.3 AS LARGADAS DAS BATERIAS 1 e 2 serão realizadas preferencialmente de forma lançada (fila indiana).
- 2.4 Em casos de pista molhada, a Direção de Prova, a seu critério, poderá optar por motivo de segurança, largada em fila indiana parada, lado a lado, ou qualquer outra formação que entenda como adequada para a segurança dos pilotos.



- 2.5 O procedimento de largada nas duas BATERIAS (B1 e B2) deverá ser o mesmo. Exceto em casos onde a condição de pista sofra alteração em função de condições climáticas, ou em caso de segurança dos pilotos. A Direção de Prova poderá a seu critério, aplicar o procedimento que julgue mais adequado.

3 USO DOS KARTS

- 3.1 – Os karts a serem utilizados no campeonato serão aqueles conhecidos como “rental”. Serão fornecidos pelos respectivos kartódromos, os quais terão inteira responsabilidade sobre as condições e manutenção do equipamento a ser locado.
- 3.2 – **NAS DUAS CORRIDAS, OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O PILOTO NÃO PODERÁ EM HIPÓTESE ALGUMA UTILIZAR O MESMO KART**
- 3.3 No dia do evento, o piloto deverá estar presente no Parque Fechado no horário previsto em cronograma previamente divulgado. Em caso de atraso, participará da atividade subsequente.
- 3.4 Durante as SUPERPOLES, será permitida 01 TROCA DE KART, em cada uma das CORRIDAS. Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE, ANTES DE RECEBER A BANDEIRADA DE ENCERRAMENTO DA ATIVIDADE, dirigindo-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, aguardará o término do procedimento no PARQUE FECHADO, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE
- 3.5 **APÓS RECEBER A BANDEIRADA DE ENCERRAMENTO DA CLASSIFICAÇÃO, NÃO SERÁ MAIS PERMITIDO AO PILOTO TROCAR DE KART. SALVO, PROBLEMA MECÂNICO DEVIDAMENTE COMPROVADO E COM AUTORIZAÇÃO DA DIREÇÃO DE PROVA.**
- 3.6 Em caso de troca sem autorização, a critério da Direção de Prova, o piloto poderá ser **desclassificado**, da corrida em que o fato acontecer. (BATERIA 1 ou BATERIA 2). Caso seja DESCLASSIFICADO na BATERIA 1 o piloto ainda poderá participar da BATERIA 2.

4 CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO

- 4.1 – Para participar da etapa, o piloto deverá confirmar sua presença através do sistema eletrônico utilizado para gerenciamento do campeonato. O prazo para confirmação será aberto em com antecedência de até 10 dias da realização da etapa.
- 4.2 – No caso de ausência de piloto titular, a critério da Diretoria do KDA, poderá ser chamado **PILOTO CONVIDADO** para composição dos grids. O **PILOTO CONVIDADO** não anotará pontos para o Campeonato de Pilotos . Pontuará somente na etapa em que participar, concorrendo normalmente pela premiação da etapa. Será cobrado o valor de R\$ 70,00 (setenta reais) para participação a cada etapa de forma avulsa.

5 LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 5.1 - O valor de locação de kart ficará vinculado aos preços praticados no dia pelo kartodromo. A responsabilidade sobre o pagamento é individual, ou seja, cada participante (piloto) será responsável pelo pagamento da sua própria inscrição para a corrida (locação) diretamente no kartodromo. Sem qualquer ônus ou responsabilidade para a organização.



6 TAXA DE INSCRIÇÃO COPA KDA 2026

- 6.1 Para participação na COPA KDA 2026, será cobrada a importância de R\$ 350,00 (TREZENTOS E CINQUENTA REAIS), para pagamento até o dia 06/03/2026
- 6.2 O pagamento garantirá a participação no Campeonato e **deverá ser quitado até o dia 06/03/2026**, caso contrário à inscrição será **INDEFERIDA, e consequentemente perderá o direito a vaga.**
- 6.3 – Em caso de desistência após o início do campeonato, o valor não será devolvido ao piloto inscrito. No entanto, **caso ocorra a desistência antes da primeira etapa**, o valor será reembolsado integralmente devolvido ao piloto desistente.
- 6.4 O valor correspondente a inscrição, deverá ser depositada conforme dados bancários abaixo informados e o comprovante encaminhado via WhatsApp.
CHAVE PIX (CPF) - 83611002968 - Banco Bradesco
Renato Augusto Perez Langowski

7 DESTINAÇÃO DOS RECURSOS ARRECADADOS

- 7.1 - Os valores arrecadados serão utilizados para a aquisição da premiação (troféus e medalhas), contratação de fotógrafo, Direção de prova e custeio da COPA KDA 2026

8 FORMATAÇÃO DO CAMPEONATO

8.2.- CAMPEONATO DE PILOTOS - O participante (piloto) acumulará pontos de forma individual. Aquele que somar o maior número de pontos ao final das 5 (CINCO) etapas, será declarado **Campeão de Pilotos - COPA KDA 2026**

9- PILOTO CONVIDADO

Caso ocorra a necessidade de composição de GRIDS, a Diretoria do KDA, poderá a seu critério, conforme lista prévia, convidar pilotos a participarem das etapas.

O PILOTO CONVIDADO participará das atividades normalmente, concorrendo a premiação da etapa. No entanto NÃO MARCARÁ PONTOS NO CAMPEONATO DE PILOTOS.

9.2– Em caso de TRES PUNIÇÕES, o PILOTO CONVIDADO ficará impedido de participar das demais etapas da mesma temporada

11 – CRITÉRIOS PARA DESEMPATE

11.1 Em caso de empate entre dois ou mais pilotos e ou equipes ao final da competição, os critérios de desempate serão os seguintes:

- 1ª Maior número de pontos conquistados;**
- 2ª Maior número de “vitórias”;**
- 3ª Maior número de “poles”;**
- 4ª Maior número de “voltas rápidas”**



12 PONTUAÇÃO

12.1- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos, nas quatro primeiras etapas, obedecerão ao seguinte critério:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	35 PONTOS
2º COLOCADO	30 PONTOS
3º COLOCADO	28 PONTOS
4º COLOCADO	26 PONTOS
5º COLOCADO	25 PONTOS
6º COLOCADO	24 PONTOS
7º COLOCADO	23 PONTOS
8º COLOCADO	22 PONTOS
9º COLOCADO	21 PONTOS
10º COLOCADO	20 PONTOS
11º COLOCADO	19 PONTOS
12º COLOCADO	18 PONTOS
13º COLOCADO	17 PONTOS
14º COLOCADO	16 PONTOS
15º COLOCADO	15 PONTOS
16º COLOCADO	14 PONTOS
17º COLOCADO	13 PONTOS
18º COLOCADO	12 PONTOS
19º COLOCADO	11 PONTOS
20º COLOCADO	10 PONTOS
21º COLOCADO	09 PONTOS
22º COLOCADO	08 PONTOS
23º COLOCADO	07 PONTOS
24º COLOCADO	06 PONTOS
25º COLOCADO	05 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	

POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

12.1.2 – A pontuação de cada etapa será a soma dos pontos obtidos nas duas corridas por cada piloto.

12.1.3 – Serão premiados com medalhas, os TRÊS PRIMEIROS COLOCADOS, na BATERIA 1 e na BATERIA

12.1.4 - Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida em cada uma das corridas.

12.1.5 Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que marcar a POLE POSITION.

12.1.6 - A pontuação total será aferida ao piloto que completar no mínimo 60% (sessenta por cento) da prova. O piloto que não atingir o percentual mencionado, não pontuará na etapa.

12.1.7– Caso a prova seja interrompida por motivo de força maior, o grid para relargada será formado conforme as posições de cada piloto na volta anterior a interrupção. Caso a prova não possa ser reiniciada, será obedecido o mesmo procedimento para encerramento oficial da etapa. Se não for atingido 51% (cinquenta e um por cento) da prova, será computado a metade da pontuação de uma corrida normal.



13 – LASTROS (ETAPAS NORMAIS E MINI ENDURANCE)

13.1 Fica estabelecido que o peso mínimo neste campeonato será de 90kg (noventa quilos) com **TOLERÂNCIA DE 1KG**. Ou seja, o peso mínimo para pesagem de todos os pilotos participantes será de 89 kg(oitenta e nove). A responsabilidade pela colocação de lastros será do piloto.

Haverá pesagem oficial obrigatória para todos os pilotos, ao final das corridas 1 e 2. o piloto que não atingir o peso mínimo regulamentar (incluindo lastro) será automaticamente classificado na última posição da respectiva bateria, independentemente de sua colocação na pista (MINI ENDURANCE SERÁ PENALIZADO EM 01 VOLTA), **EM CASO DE RECUSA OU NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, O PILOTO ESTARÁ AUTOMATICAMENTE DESCLASSIFICADO.**

APÓS RETORNAR AO PARQUE FECHADO, O PILOTO DEVERÁ RETIRAR TODOS OS LASTROS DE SEU KART E COLOCAR NO LOCAL INDICADO PELOS MECANICOS.

14 – PREMIAÇÃO

14.1 – Serão premiados com troféus ao final do Campeonato de Pilotos os cinco primeiros colocados na classificação geral,

14.2 – Nas 5 (CINCO) etapas a serem realizadas, os três primeiros colocados em cada Corrida, serão premiados com medalhas. Ou seja, serão premiados os pilotos colocados de 1º a 3º em cada uma das duas corridas.

15 – PENALIZAÇÕES

15.1 – A organização do campeonato, não responde por decisões aplicadas pelo Diretor de Prova e ou por responsáveis pela fiscalização em pista, durante as corridas (B1 e B2). Estes são soberanos, não cabendo reclamação por partes dos pilotos.

15.2- As punições serão aplicadas somente pela Direção de Prova, com auxílio de fiscais/comissários, quando for o caso, SEM QUALQUER INTERFERÊNCIA EXTERNA POR MEIO DE RECLAMAÇÕES DE PILOTOS.

15.3 - Possíveis problemas de cronometragem deverão ser analisados posteriormente e decididos pela Direção de Prova, em conjunto com a Diretoria do KDA;

15.4 - Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer piloto, Direção de Prova, Organização ou funcionários dos kartódromos, pessoalmente ou em grupos de Whatsapp, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na corrida que o fato ocorrer, na classificação geral, suspensão da etapa ou exclusão do campeonato, cabendo à Diretoria do KDA deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível; **EM SITUAÇÕES CONSIDERADAS GRAVES, QUE EXIJAM AÇÃO IMEDIATA A DECISÃO CABERÁ EXCLUSIVAMENTE A DIRETORIA EXECUTIVA DO GRUPO KDA, FORMADO POR MARCELO PEREIRA, RENATO AUGUSTO E BIEL PEREIRA.**

15.5. A Diretoria do KDA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores, Direção de prova e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

15.6 – Todas as atitudes em pista ou nas dependências do kartódromo e suas respectivas penalizações estão descritas no quadro abaixo.



QUADRO DE PENALIZAÇÕES

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUÍZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO Oponente	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ OBSERVADO DISPOSTO NO ITEM 9
3- QUEIMA DE LARGADA – TOQUE NOS CONES	10 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	10 SEGUNDOS - (SUPERIOR A DUAS ADVERTENCIAS, SERÁ ADICIONADO + 10 SEGUNDOS POR ADV ACRESCIDA)
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	10 SEGUNDOS
7- EXCEDER LIMITES DA PISTA (TRACK LIMITS)	ADVERTENCIA
8- BATER PROPOSITAMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	10 SEGUNDOS
9- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	10 SEGUNDOS
10- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUÍZO AO Oponente	10 SEGUNDOS
11- BATIDA PROPOSITA - ANTIDESPORATIVA	DESCCLASSIFICAÇÃO
12- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	ULTIMA POSIÇÃO NO GRID
13- NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCCLASSIFICAÇÃO
14- ACELERAR COM MÃO	PASSÍVEL DE DESCCLASSIFICAÇÃO
15- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCCLASSIFICAÇÃO
16- GESTOS OFENSIVOS A OUTROS PILOTOS OU A DIREÇÃO DE PROVA	PASSÍVEL DE DESCCLASSIFICAÇÃO

16- RECURSOS DE VIDEOS PARA REVISÃO OU APLICAÇÃO DE PENALIZAÇÃO

16.1 – Após o término da segunda corrida os pilotos envolvidos em incidentes terão o período de **10 (dez) minutos** para solicitação de verificação do ocorrido em pista, por meio de vídeos (on board/ transmissão). O piloto envolvido no incidente deverá encaminhar o vídeo para análise da Direção de Prova.

Caberá unicamente a Direção de Prova a Decisão Final sobre a situação. Após a **DECISÃO FINAL**, o resultado em pista será declarado Oficial, não cabendo mais recurso para alteração de resultado.

RECURSOS DE VIDEOS PÓS PROVA NÃO SERÃO ACEITOS

17 – MINI ENDURANCE – 30 MINUTOS – ETAPA #5 (CORRIDA INDIVIDUAL)

17.1 - Será realizado na 5ª etapa um mini-endurance de 30 minutos, com PONTUAÇÃO ELEVADA, conforme tabela.



17.2 – O piloto realizará 01 prova de 30 minutos, com 01 parada obrigatória para troca de kart. Nessa etapa. Caso ocorra a participação de pilotos convidados, os mesmos concorrerão a medalhas (1º a 3º) no entanto, suas pontuações não serão consideradas para os campeonatos.

17.3 - O evento será limitado a participação de no MÁXIMO de 30 (TRINTA) pilotos.

17.4 – o grid de largada será definido pela tomada de tempo de 01 volta –SUPERPOLE. A ultrapassagem durante a volta de instalação está LIBERADA.

17.5 Durante a TOMADA DE TEMPO, será permitida 01 TROCA DE KART Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE, ANTES DE RECEBER A BANDEIRADA, dirigindo-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, aguardará o termino do procedimento no PARQUE FECHADO, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

A SEGUNDA SUBSTITUIÇÃO DE KART SOMENTE OCORRERÁ EM CASO DE COMPROVADO PROBLEMA MECÂNICO QUE NÃO POSSA SER SANADO RAPIDAMENTE PELO KARTODROMO E COM AUTORIZAÇÃO DO DIRETOR DE PROVA. TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETERÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DA EQUIPE.

17.6 - A LARGADA será realizada preferencialmente de forma lançada. Podendo ser em fila indiana ou lado a lado, a critério da DIREÇÃO DE PROVA. A qual poderá ainda por motivo de segurança, alterar procedimento sempre que necessário.

PARADA OBRIGATÓRIA

17.7 - Todos os pilotos deverão fazer necessariamente 01 (UMA) PARADA OBRIGATÓRIA (01 VOLTA DE 5 (CINCO) MINUTOS) para troca de kart. (Abertura da volta, entrada nos boxes, troca de kart e fechamento de volta). Os boxes estarão abertos a partir do início da prova e serão fechados aos 20 minutos de prova. **É PERMITIDO PARAR NA PRIMEIRA VOLTA**

17.8 - No minuto 15(quinze) será mostrado a BANDEIRA BRANCA PARADA para os pilotos, sinalizando que restam 5 (cinco) minutos para fechar os boxes. No minuto 19 (dezenove) , a BANDEIRA BRANCA SERÁ AGITADA informando que resta 1 minuto para fechamento dos boxes. Após o fechamento dos boxes (MINUTO 20), o piloto que entrar com seu kart nos boxes não poderá regressar a pista.

17.9 - Em caso de bandeira vermelha os boxes serão fechados e os karts que estiverem parados na volta anterior, terão sua parada validada.

17.10 - Em caso de quebra na pista, o piloto deverá retirar a placa e o sensor e deverá retornar a pé aos boxes, fazendo o percurso dos karts na entrada do pitlane, passando por trás do laço de cronometragem. Essa troca poderá ser contabilizada como obrigatória, desde que cumpra o período de 5min.

17.11 – Os pilotos deverão obrigatoriamente realizar as paradas dentro do período mencionado. O piloto que não tenham suas paradas obrigatórias validadas ou não tenham realizado as paradas obrigatórias no intervalo regulamentado será DESCLASSIFICADO. Seu kart receberá bandeira preta e deverá regressar aos boxes.

17.12- Somente após transcorridos 25 (VINTE E CINCO) minutos, será apresentada a bandeira azul para os 3 (três) primeiros na pista, e sua aplicação se dará aos três primeiros colocados, desde que estejam na mesma volta do líder.



17.13 – Os Karts para TROCA estarão dispostos em FILA INDIANA. OBRIGATORIAMENTE DEVERÁ SER UTILIZADO O KART NA SEQUENCIA DESIGNADA PELO MECÂNICO. (Exemplo: caso dois pilotos parem ao mesmo tempo, o primeiro a entrar nos boxes pegará o primeiro kart da fila e o outro piloto pegará o segundo kart e assim sucessivamente);

17.14- O PILOTO QUE DESRESPEITAR A INDICAÇÃO DO KART PELO MECÂNICO, SERÁ PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO.

17.15- O piloto não poderá parar o kart nem andar em um ritmo muito lento na pista (análise a critério da Direção de Prova) para “gastar o tempo” a fim de completar a volta de 5 minutos. Caso seja flagrado.

19 – PENALIZAÇÕES MINI ENDURANCE

19.1 – Serão utilizados os critérios elencados na tabela abaixo:

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUÍZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO Oponente	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ OBSERVADO DISPOSTO NO ITEM 9
3- QUEIMA DE LARGADA – TOQUE NOS CONES	10 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	10 SEGUNDOS - (SUPERIOR A DUAS ADVERTENCIAS, SERÁ ADICIONADO + 10 SEGUNDOS POR ADV ACRESCIDA)
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	10 SEGUNDOS
7- EXCEDER LIMITES DA PISTA (TRACK LIMITS)	ADVERTENCIA
8- BATER PROPOSITAMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	10 SEGUNDOS
9- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	10 SEGUNDOS
10- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUÍZO AO Oponente	10 SEGUNDOS
11- BATIDA PROPOSITA - ANTIDESPORATIVA	DESCLASSIFICAÇÃO
12- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	ULTIMA POSIÇÃO NO GRID
13- NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCLASSIFICAÇÃO
14- ACELERAR COM MÃO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
15- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
16- GESTOS OFENSIVOS A OUTROS PILOTOS OU A DIREÇÃO DE PROVA	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO

19 PONTUAÇÃO MINI ENDURANCE



19.1- A pontuação para MINI ENDURANCE – ETP 5, obedecerá ao seguinte critério:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	70 PONTOS
2º COLOCADO	65 PONTOS
3º COLOCADO	63 PONTOS
4º COLOCADO	61 PONTOS
5º COLOCADO	60 PONTOS
6º COLOCADO	59 PONTOS
7º COLOCADO	58 PONTOS
8º COLOCADO	57 PONTOS
9º COLOCADO	56 PONTOS
10º COLOCADO	55 PONTOS
11º COLOCADO	54 PONTOS
12º COLOCADO	53 PONTOS
13º COLOCADO	52 PONTOS
14º COLOCADO	51 PONTOS
15º COLOCADO	50 PONTOS
16º COLOCADO	49 PONTOS
17º COLOCADO	48 PONTOS
18º COLOCADO	47 PONTOS
19º COLOCADO	46 PONTOS
20º COLOCADO	45 PONTOS
21º COLOCADO	44 PONTOS
22º COLOCADO	43 PONTOS
23º COLOCADO	42 PONTOS
24º COLOCADO	41 PONTOS
25º COLOCADO	40 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	

POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

20 - SINALIZAÇÕES: O piloto deverá respeitar as seguintes sinalizações:

- *Bandeira vermelha: prova interrompida
- *Bandeira verde: largada ou reinício de prova
- *Bandeira amarela: avisa sobre alguma anormalidade na prova, carro parado ou lento, bloqueio na pista e etc. Não é permitido à ultrapassagem obrigatório diminuir a velocidade.
- *Bandeira azul: você está tomando uma volta de alguém a sua frente que o alcançou por trás. Você deve abrir para ele passar.
- *Bandeira branca ou placa: indica que é a última volta.
- *Bandeira quadriculada: indica o fim

Conheça as bandeiras de sinalização



Largada



Pista com obstáculo



Dar passagem ao piloto que vem atrás



Piloto desclassificado por não obedecer o regulamento



Pista interrompida



Advertência



Fim da corrida

m da corrida.



21 – EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS:

21.1 – Todos os pilotos deverão utilizar o equipamento mínimo de segurança:

- a. Capacete (integral/ com viseira)
- b. Luvas
- c. Macacão(ou camisa de manga comprida/calça)
- d. Sapatilhas(ou calçado fechado/tênis)
- e. Balaclava (opcional)
- f. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, como protetor de costelas, colar cervical, joelheiras, etc

A NÃO UTILIZAÇÃO DE QUALQUER ITEM OBRIGATÓRIO ACARRETERÁ NA DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO NA CORRIDA EM QUE O FATO OCORRER.

21.2 – Não é responsabilidade da organização do evento, fornecer o equipamento de segurança obrigatório. Na maioria dos kartodromos os itens mencionados são fornecidos aos pilotos.

21.3 – Não será permitido aos pilotos participantes, o consumo de bebida alcoólica antes das suas respectivas corridas.

22 - TERMO DE RESPONSABILIDADE

22.1 - Poderá participar deste campeonato qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 18 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.

22.2 - Todos os participantes declaram, ao realizarem suas inscrições, estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos que venha a sofrer ou causar. Declara ainda que participa por livre e espontânea vontade e risco, arcando com todas as despesas e ônus que por ventura forem causados. Com total ciência do risco da atividade.

23 – ANUÊNCIA DO REGULAMENTO E DIREITO DE IMAGEM

23.1 Todos os pilotos ao realizarem sua inscrição na COPA KDA 2026 declaram ciência do regulamento e autorizam, em caráter imediato e irrevogável, a utilização de suas imagens em todas as redes sociais e mídias do Grupo KDA e apoiadores. O prazo de armazenamento e/ou reprodução das imagens não expira.