



REGULAMENTO CHAMP KDA 2026

1- ETAPAS

1.1 - O campeonato de pilotos e equipes será composto de 09 (**NOVE**) etapas

Os pilotos inscritos serão separados por categorias – **CATEGORIA K1 (até 22 pilotos)** – **CATEGORIA K2 (até 22 pilotos)**

1.2 Nove etapas (abaixo elencadas) serão disputadas no formato de duas corridas com 12 (DOZE) minutos de duração e 1(uma) volta (SUPERPOLE) para TOMADA DE TEMPO, em cada uma das corridas.

1.3 Na Etapa 6 será realizado **MINI ENDURANCE INDIVIDUAL, SERÁ UMA PROVA DE 30 (trinta) minutos com 01 volta (SUPERPOLE) para a TOMADA DE TEMPO, em cada categoria.**

1.4 As provas serão realizadas nas datas elencadas, conforme calendário (provisório) abaixo:

ETAPA	DATA	KARTODROMO	CIDADE	TRAÇADO	HORÁRIO
Etapa #1	07/03	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
Etapa #2	11/04	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
Etapa #3	09/05	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
Etapa #4	13/06	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
ETAPA #5	04/07	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
MINI ENDURANCE INDIVIDUAL	08/08	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
Etapa #6					
Etapa #7	05/09	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
Etapa #8	03/10	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR
Etapa #9	14/11	JOINVILLE	JOINVILLE	A DEFINIR	A DEFINIR

1.4.1. Será aplicado o método de descarte para 01(uma) etapa aos pilotos que participarem de todas as 9 (NOVE) etapas do campeonato de pilotos. O pior resultado obtido por cada piloto ao longo das 9 (NOVE) etapas será descartado ao final do certame. Ou seja, 08 (OITO) etapas serão validas para o Champ de Pilotos.

EM CASO DE PUNIÇÃO, AINDA QUE SEJA O PIOR RESULTADO, O MESMO NÃO PODERÁ SER DESCARTADO.

A ETAPA #6 MINI ENDURANCE INDIVIDUAL-TERÁ PONTUAÇÃO DIFERENCIADA CONFORME DESCrito TABELA – ITEM 12.2-

1.4.1.1 Caso ocorra o cancelamento de alguma etapa por motivo de força maior, excluir-se-á a etapa cancelada da somatória, mantendo-se o descarte para uma etapa do certame. Por exemplo, caso ocorram (09) nove etapas do Champ de Pilotos, apenas (08) oito terão seus resultados computados, excluindo-se o pior resultado de cada piloto, exceto aquele em que houver punição.

1.5 - A organização reserva o direito de cancelar ou substituir qualquer etapa e ou traçado; a seu critério. Ocorrendo o cancelamento, a etapa será remarcada para data futura, a qual será comunicada oportunamente pela organização e com a devida antecedência.



1.6 – Caso ocorra a necessidade, a Diretoria do KDA, poderá realizar alteração em qualquer tempo, no presente regulamento para correção de eventuais falhas. As alterações propostas serão colocadas em votação do colegiado e deverão ter a aprovação de maioria simples da Diretoria.

2 FORMATO CORRIDAS (C1 - C2), TOMADA DE TEMPO (SUPERPOLE) , PROCEDIMENTO DE LARGADA,

2.1 Cada etapa será composta por duas corridas de 12 (doze) minutos. As quais serão denominadas: **CORRIDA 1 (C1) e CORRIDA 2 (C2).**

2.2 **FORMATO CORRIDA 1 e CORRIDA 2: 01 (uma) volta para formação do grid de largada (TOMADA DE TEMPO SUPERPOLE -) –12 (doze) minutos de prova – Durante a volta de saída para a pista é permitida a ultrapassagem. É permitido empurrar.**

2.3 AS LARGADAS DAS CORRIDAS 1 e 2 serão realizadas preferencialmente de forma lançada (fila india).

2.4 Em casos de pista molhada, a Direção de Prova, a seu critério, poderá optar por motivo de segurança, largada em fila india parada, lado a lado, ou qualquer outra formação que entenda como adequada para a segurança dos pilotos.

2.5 O procedimento de largada nas duas corridas (C1 e C2) deverá ser o mesmo. Exceto em casos onde a condição de pista sofra alteração em função de condições climáticas, ou em caso de segurança dos pilotos. A Direção de Prova poderá a seu critério, aplicar o procedimento que julgue mais adequado.

3 USO DOS KARTS

3.1 – Os karts a serem utilizados no campeonato serão aqueles conhecidos como “rental”. Serão fornecidos pelos respectivos kartódromos, os quais terão inteira responsabilidade sobre as condições e manutenção do equipamento a ser locado.

3.2 – **NAS DUAS CORRIDAS, OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O PILOTO NÃO PODERÁ EM HIPÓTESE ALGUMA UTILIZAR O MESMO KART**

3.3 No dia do evento, o piloto deverá estar presente no Parque Fechado no horário previsto em cronograma previamente divulgado. Em caso de atraso, participará da atividade subsequente.

3.4 Durante as SUPERPOLES, **será permitida 01 TROCA DE KART**, em cada uma das CORRIDAS. Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE, ANTES DE RECEBER A BANDEIRADA DE ENCERRAMENTO DA ATIVIDADE, dirigindo-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, aguardará o término do procedimento no PARQUE FECHADO, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

3.5 **APÓS RECEBER A BANDEIRADA DE ENCERRAMENTO DA CLASSIFICAÇÃO, NÃO SERÁ MAIS PERMITIDO AO PILOTO TROCAR DE KART. SALVO, PROBLEMA MECÂNICO DEVIDAMENTE COMPROVADO E COM AUTORIZAÇÃO DA DIREÇÃO DE PROVA.**



3.6 Em caso de troca sem autorização, a critério da Direção de Prova, o piloto poderá ser **desclassificado**, da corrida em que o fato acontecer. (Corrida 1 ou Corrida 2). Caso seja DESCLASSIFICADO na Corrida 1 o piloto ainda poderá participar da Corrida 2.

4 CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO

4.1 – Para participar da etapa, o piloto deverá confirmar sua presença através do sistema eletrônico utilizado para gerenciamento do campeonato, realizando o pagamento da Taxa correspondente. O prazo para confirmação será aberto em com antecedência de até 10 dias da realização da etapa.

4.2 - **Será cobrado por etapa, o valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais) de cada piloto.** Valor esse que será utilizado para remuneração do Diretor de Prova, bandeirinhas, fiscal de balança e Transmissão das etapas pelo Youtube.

4.3- **O Piloto que não comparecer a TRÊS ETAPAS, sem qualquer aviso a Diretoria do KDA, ESTARÁ SUJEITO A PERDA DA CONDIÇÃO DE PILOTO TITULAR**, e poderá ser substituído. O sucessor será escolhido pelo remanescente na equipe ou pela Diretoria do KDA, sem ônus de taxa de inscrição. Casos excepcionais, como afastamento por problema de saúde, serão avaliados pela Diretoria do KDA.

4.4 – No caso de ausência de piloto titular, a critério da Diretoria do KDA, poderá ser chamado **PILOTO CONVIDADO** para composição dos grids. O **PILOTO CONVIDADO** não anotará pontos para os Campeonatos de Pilotos e Equipes. Pontuará somente na etapa em que participar, concorrendo normalmente pela premiação da etapa. Será cobrado o valor de R\$ 60,00 (sessenta reais) para participação a cada etapa.

5 LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTO

5.1 - O valor de locação de kart ficará vinculado aos preços praticados no dia pelo kartódromo. A responsabilidade sobre o pagamento é individual, ou seja, cada participante (piloto) será responsável pelo pagamento da sua própria inscrição para a corrida (locação) diretamente no kartódromo. Sem qualquer ônus ou responsabilidade para a organização.

6 TAXA DE INSCRIÇÃO CHAMP 2026

6.1 Para participação no Champ KDA 2026, será cobrada a importância de R\$ 500,00 (QUINHENTOS REAIS), para pagamento até o dia 30/12/2025 ou ainda R\$ 550,00 (QUINHENTOS E CINQUENTA REAIS) em dois pagamentos - **1º pagamento até 30/12/2025 R\$ 275,00 e 2º pagamento até 30/01/2026 R\$ 275,00**

6.2 O pagamento garantirá a participação no Campeonato e **deverá ser quitado até o dia 30/01/2026**, aos que optarem pelo parcelamento, caso contrário à inscrição será **INDEFERIDA**, e consequentemente perderá o direito a vaga.

6.3 – Em caso de desistência após o início do campeonato, o valor não será devolvido ao piloto inscrito. No entanto, **caso ocorra a desistência antes da primeira etapa**, o valor será reembolsado integralmente devolvido ao piloto desistente.

6.4 O valor correspondente a inscrição, deverá ser depositada conforme dados bancários abaixo informados e o comprovante encaminhado via WhatsApp.

CHAVE PIX (CPF) 76068161900



7 DESTINAÇÃO DOS RECURSOS ARRECADADOS

7.1 - Os valores arrecadados serão utilizados para a aquisição da premiação (troféus e medalhas) e contratação de fotografo e custeio do Champ 2026

8 FORMATAÇÃO DE CAMPEONATOS – FORMAÇÃO DE EQUIPES –

8.1 - Serão realizados dois campeonatos simultâneos – Pilotos e Equipes, em cada uma das CATEGORIAS

8.2.– CAMPEONATO DE PILOTOS - O participante (piloto) acumulará pontos de forma individual EM CADA CATEGORIA (K1 e K2). Aquele que somar o maior número de pontos ao final das 9 (NOVE) etapas, EM CADA CATEGORIA, observado o descarte de 01(uma) etapa, será declarado **Campeão de Pilotos - KDA 2026, nas respectivas CATEGORIAS (K1 E K2)**

8.1.1. AO FINAL DA TEMPORADA 2026, OS 4 (QUATRO) ÚLTIMOS COLOCADOS DA CATEGORIA K1 SERÃO REBAIXADOS PARA A CATEGORIA K2. CONSEQUENTEMENTE OS 4 (QUATRO) MELHORES DA CATEGORIA K2, SOBEM PARA A CATEGORIA K1.

8.1.2. É vedada a participação do mesmo piloto em duas categorias simultâneas, como piloto titular ou como reserva e ou convidado.

8.3 – CAMPEONATO DE EQUIPES – Serão adotados os seguintes critérios para a formação das escuderias para a temporada 2026

8.3.1 - CATEGORIA K1

a). A equipe campeã do ano anterior terá a prerrogativa da manutenção de sua formação para a temporada 2026.

b). Os 12 (doze) pilotos melhores colocados em 2025, formarão seis equipes. Conforme previsto no item acima, excluindo-se a dupla campeã do ano anterior, os dez pilotos restantes formarão grupo único dois grupos de cinco. Os cinco mais bem colocados serão “cabeças de chaves” e os cinco pilotos seguintes, serão sorteados um a um, para formação das equipes. Caso ocorra vacância na classificação, no caso da não participação na atual temporada de algum competidor, o piloto logo abaixo será alçado a posição vaga.

c). Os demais pilotos inscritos serão dispostos em grupo único, onde serão classificados por ordem alfabética para efeito de sorteio.

d). Os sorteios para as formações das equipes poderão ser realizados de forma virtual, em rede social, preferencialmente ao vivo, pela Diretoria do KDA até a véspera da etapa de abertura da temporada.

e). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados somente pela sua dupla de pilotos titulares. No campeonato de equipes não haverá descarte. A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das 9 (NOVE) etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2026 - CATEGORIA K1**.



8.3.2 - CATEGORIA K2

a) A formação das equipes da referida categoria é livre. Os pilotos inscritos, poderão escolher suas formações para o campeonato de Equipes, até 02/03/2026. Deverão comunicar a Diretoria do KDA a formação escolhida.

b). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados somente pela sua dupla de pilotos titulares. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das 9 (NOVE) etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2026 - CATEGORIA K2.**

9- PILOTO CONVIDADO

Caso ocorra a necessidade de composição de GRIDS, a Diretoria do KDA, poderá a seu critério, conforme lista prévia, convidar pilotos a participarem das etapas.

O PILOTO CONVIDADO participará das atividades normalmente, concorrendo a premiação da etapa. No entanto NÃO MARCARÁ PONTOS NOS CHAMP DE PILOTOS e CHAMP DE EQUIPES.

9.2- Em caso de QUATRO PUNIÇÕES, o PILOTO CONVIDADO ficará impedido de participar das demais etapas da mesma temporada

11 – CRITÉRIOS PARA DESEMPATE

11.1 Em caso de empate entre dois ou mais pilotos e ou equipes ao final da competição, os critérios de desempate serão os seguintes:

- 1^ª Maior número de pontos conquistados (sem descarte);
- 2^ª Maior número de “vitórias”;
- 3^ª Maior número de “poles”;
- 4^ª Maior número de “voltas rápidas”

12 PONTUAÇÃO

12.1- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, nas corridas (C1 e C2), obedecerão ao seguinte critério nas etapas #1,#2,#3,#4,#6,#7,#8

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	35 PONTOS
2º COLOCADO	30 PONTOS
3º COLOCADO	28 PONTOS
4º COLOCADO	26 PONTOS
5º COLOCADO	25 PONTOS
6º COLOCADO	24 PONTOS
7º COLOCADO	23 PONTOS
8º COLOCADO	22 PONTOS
9º COLOCADO	21 PONTOS
10º COLOCADO	20 PONTOS
11º COLOCADO	19 PONTOS
12º COLOCADO	18 PONTOS
13º COLOCADO	17 PONTOS
14º COLOCADO	16 PONTOS
15º COLOCADO	15 PONTOS



16º COLOCADO	14 PONTOS
17º COLOCADO	13 PONTOS
18º COLOCADO	12 PONTOS
19º COLOCADO	11 PONTOS
20º COLOCADO	10 PONTOS
21º COLOCADO	09 PONTOS
22º COLOCADO	08 PONTOS
23º COLOCADO	07 PONTOS
24º COLOCADO	06 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	

POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

12.1.2 – A pontuação de cada etapa será a soma dos pontos obtidos nas duas corridas por cada piloto.

12.1.3 – Serão premiados com medalhas, os cinco primeiros pilotos, na CORRIDA 1 e na CORRIDA 2, nas duas categorias.

12.1.4 – Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida em cada uma das corridas.

12.1.5 Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que marcar a POLE POSITION.

12.2- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, na etapa #6 – MINI ENDURANCE INDIVIDUAL, obedecerá ao seguinte critério:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	65 PONTOS
2º COLOCADO	60 PONTOS
3º COLOCADO	58 PONTOS
4º COLOCADO	56 PONTOS
5º COLOCADO	55 PONTOS
6º COLOCADO	54 PONTOS
7º COLOCADO	53 PONTOS
8º COLOCADO	52 PONTOS
9º COLOCADO	51 PONTOS
10º COLOCADO	50 PONTOS
11º COLOCADO	49 PONTOS
12º COLOCADO	48 PONTOS
13º COLOCADO	47 PONTOS
14º COLOCADO	46 PONTOS
15º COLOCADO	45 PONTOS
16º COLOCADO	44 PONTOS
17º COLOCADO	43 PONTOS
18º COLOCADO	42 PONTOS
19º COLOCADO	41 PONTOS
20º COLOCADO	40 PONTOS
21º COLOCADO	39 PONTOS
22º COLOCADO	38 PONTOS
23º COLOCADO	37 PONTOS
24º COLOCADO	36 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	



12.3 - Na Etapa #9 (NOVE) a pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, nas corridas (C1 e C2), obedecerão ao seguinte critério:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	60 PONTOS
2º COLOCADO	55 PONTOS
3º COLOCADO	53 PONTOS
4º COLOCADO	51 PONTOS
5º COLOCADO	50 PONTOS
6º COLOCADO	49 PONTOS
7º COLOCADO	48 PONTOS
8º COLOCADO	47 PONTOS
9º COLOCADO	46 PONTOS
10º COLOCADO	45 PONTOS
11º COLOCADO	44 PONTOS
12º COLOCADO	43 PONTOS
13º COLOCADO	42 PONTOS
14º COLOCADO	41 PONTOS
15º COLOCADO	40 PONTOS
16º COLOCADO	39 PONTOS
17º COLOCADO	38 PONTOS
18º COLOCADO	37 PONTOS
19º COLOCADO	36 PONTOS
20º COLOCADO	35 PONTOS
21º COLOCADO	34 PONTOS
22º COLOCADO	33 PONTOS
23º COLOCADO	32 PONTOS
24º COLOCADO	31 PONTOS

12.3.1 - A pontuação total será aferida ao piloto que completar no mínimo **60% (sessenta por cento) da prova. O piloto que não atingir o percentual mencionado, não pontuará na etapa.**

12.3.2 – Caso a prova seja interrompida por motivo de força maior, o grid para relargada será formado conforme as posições de cada piloto na volta anterior a interrupção. Caso a prova não possa ser reiniciada, será obedecido o mesmo procedimento para encerramento oficial da etapa. Se não for atingido 51% (cinquenta e um por cento) da prova, será computado a metade da pontuação de uma corrida normal.

13 – LASTROS (ETAPAS NORMAIS E MINI ENDURANCE)

13.1 - Será utilizado o sistema de peso do conjunto (PILOTO +KART) que deverá ter o peso mínimo de 230KG (duzentos e trinta quilos). O kart tem o peso médio de 140 KG, logo o **piloto deverá pesar 90 KG (noventa quilos) para atingir o peso mínimo.**

13.2 - Caso o peso do piloto seja inferior a 90kg, deverá completar com pesos no kart e/ou pesos corporais, para atingir o peso mínimo do conjunto – 230 KG.

13.3 – Em caso de utilização de lastro, o mesmo será colocado em barras de 5kg, as quais serão fixadas no kart nos locais indicados com pinos. (na traseira e alguns casos na lateral). O máximo de lastro que poderá ser utilizado serão 20kg. (4 barras de 5 KG).

13.4 Caso o piloto não atinja o peso mínimo, mesmo com os 20kg de lastro no kart, deverá utilizar pesos no corpo ou no banco do kart afim de atingir o peso mínimo estabelecido no presente regulamento.



13.5 - A responsabilidade pela colocação, pesagem antes de entrar na pista e a retirada de lastros será do piloto

13.6 - Após o término da corrida, todos os pilotos deverão entrar no pit lane com os karts, em velocidade reduzida e devem ir com seus karts em direção à balança e parar seu kart sobre a balança. O fiscal vai conferir o peso do CONJUNTO e então liberar o piloto em direção ao parque fechado.

13.7 - O peso do CONJUNTO (piloto +kart + lastros) deve ser de, no mínimo 230KG, com tolerância de 1KG (um quilo). Ou seja, até 229 KG o piloto estará dentro do peso. A Falta de lastro/peso será punida com a DESCLASSIFICAÇÃO do piloto infrator, o mesmo vale para os pilotos que não se apresentarem para a pesagem ou se recusarem a faze-la. (**MINI ENDURANCE SERÁ PENALIZADO EM 01 VOLTA**)

13.8- Caso o peso do conjunto fique abaixo de 229 kg, o piloto poderá realizar a pesagem corporal. A mesma (com indumentária completa) e lastros corporais não poderá ser inferior a 90 kg.(sem tolerancia) caso fique abaixo, será desclassificado(**MINI ENDURANCE SERÁ PENALIZADO EM 01 VOLTA**)

13.9 - Após chegar ao parque fechado, **O PILOTO DEVERÁ RETIRAR TODOS OS LASTROS DE SEU KART E COLOCAR NO LOCAL INDICADO PELOS MECÂNICOS**

****CASO NÃO SEJA POSSIVEL PESAR O CONJUNTO NO KARTODROMO PELA FALTA DE BALANÇA APROPRIADA, SERÁ ADOTADO A PESAGEM DO PILOTO COM LASTROS. NESSE CASO O PESO TOTAL DEVERÁ SER DE 90 KG,**

14 – PREMIAÇÃO

***CAMPEÃO DA CATEGORIA K1 – 01 VAGA PARA O SBKI 2027+ MACACÃO PERSONALIZADO SKR**

***CAMPEÃO DA CATEGORIA K2 – 01 VAGA PARA DESAFIO DE VERÃO 2027+ LUVA E BALACLAVA SKR**

14.1 – Serão premiados com troféus ao final do Campeonato de Pilotos os cinco primeiros colocados na classificação geral, nas CATEGORIAS K1 e K2, observado o item 1.2.1 do presente regulamento.

14.2 – O piloto com maior número de “voltas mais rápidas” receberá 01 troféu. Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento para desempate.

14.3 – Serão premiadas com 02 (dois) troféus por escuderia, ao final de Campeonato de Equipes, as cinco melhores colocadas na classificação geral. **Ressaltando que no Campeonato de Equipes não haverá descarte. Ou seja, serão considerados todos os pontos obtidos pela dupla de pilotos titulares ou reservas, ao longo das 9 (NOVE) etapas do campeonato.**

14.4 – O piloto com maior número de “poles position” receberá 01 troféu . Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento.

14.5 – Nas 9 (NOVE) etapas a serem realizadas, os cinco primeiros colocados em cada Corrida, serão premiados com medalhas. Ou seja, serão premiados os pilotos colocados de 1º a 5º em cada uma das duas corridas, nas CATEGORIAS K1 e K2



15 – PENALIZAÇÕES

15.1 – A organização do campeonato, não responde por decisões aplicadas pelo Diretor de Prova e ou por responsáveis pela fiscalização em pista, durante as corridas (C1 e C2). Estes são soberanos, não cabendo reclamação por partes dos pilotos.

15.2- As punições serão aplicadas somente pela Direção de Prova, com auxílio de fiscais/comissários, quando for o caso, SEM QUALQUER INTERFERÊNCIA EXTERNA POR MEIO DE RECLAMAÇÕES DE PILOTOS.

15.3 - Possíveis problemas de cronometragem deverão ser analisados posteriormente e decididos pela Direção de Prova, em conjunto com a Diretoria do KDA;

15.4 - Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer piloto, Direção de Prova, Organização ou funcionários dos kartódromos, pessoalmente ou em grupos de Whatsapp, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na corrida que o fato ocorrer, na classificação geral, suspensão da etapa ou exclusão do campeonato, cabendo à Diretoria do KDA deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível; **EM SITUAÇÕES CONSIDERADAS GRAVES, QUE EXIJAM AÇÃO IMEDIATA A DECISÃO CABERÁ EXCLUSIVAMENTE A DIRETORIA EXECUTIVA DO GRUPO KDA, FORMADO POR MARCELO PEREIRA, RENATO AUGUSTO E BIEL PEREIRA.**

15.5. A Diretoria do KDA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores, Direção de prova e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

15.6 – Todas as atitudes em pista ou nas dependências do kartódromo e suas respectivas penalizações estão descritas no quadro abaixo.

QUADRO DE PENALIZAÇÕES

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUIZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO OPONENTE	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ OBSERVADO DISPOSTO NO ITEM 9
3- QUEIMA DE LARGADA – TOQUE NOS CONES	10 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	10 SEGUNDOS - (SUPERIOR A DUAS ADVERTENCIAS, SERÁ ADICIONADO + 10 SEGUNDOS POR ADV ACRESCIDA)
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	10 SEGUNDOS
7- BATER PROPOSITALMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	10 SEGUNDOS
8- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	10 SEGUNDOS
9- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUIZO AO OPONENTE	10 SEGUNDOS
10- BATIDA PROPOSITAL - ANTIDESPORTIVA	DESCLASSIFICAÇÃO
11- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	ULTIMA POSIÇÃO NO GRID



12- NÃO COMPARCIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCLASSIFICAÇÃO
13- ACELERAR COM MÃO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
14- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
15- GESTOS OFENSIVOS A OUTROS PILOTOS OU A DIREÇÃO DE PROVA	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
16- RECURSOS DE VIDEOS PARA REVISÃO OU APLICAÇÃO DE PENALIZAÇÃO	

16.1 – Após o término de cada corrida (Divulgação dos resultados da C1 e C2) os pilotos envolvidos em incidentes terão o período de **10 (dez) minutos** para solicitação de verificação do ocorrido em pista, por meio de vídeos (on board/ transmissão). O piloto envolvido no incidente deverá encaminhar o vídeo para análise da Direção de Prova.

Caberá unicamente a Direção de Prova a Decisão Final sobre a situação. Após a DECISÃO FINAL, o resultado em pista será declarado Oficial, não cabendo mais recurso para alteração de resultado.

Uma vez verificado e analisado, o vídeo não será aceito para recurso pós prova.

17- RECURSOS DE VIDEOS PÓS PROVA

17.1 - Recurso para verificação posterior de punição – servirá apenas para retirar ou adicionar pontos na carteira de pilotos – **não altera resultado de pista**

17.2 - A análise de vídeo será realizada SOMENTE pela Direção De Prova, em regime de colegiado

18- PILOTO PUNIDO (RECURSO PÓS PROVA)

18.1 – Caso ocorra incidente no qual o **PILOTO PUNIDO NA ETAPA** queira recorrer da punição, o mesmo poderá solicitar junto a Diretoria do KDA análise para a verificação da punição, **DESDE QUE O VÍDEO NÃO TENHA SIDO OBJETO DE ANALISE ANTERIOR PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

18.2 – O **PILOTO REQUISITANTE**, deverá se manifestar oficialmente, enviando vídeo, no prazo de até 2 (dois) dias pós etapa, para **GABRIEL PEREIRA**, via whats.

18.3 – PARA ANÁLISE, O **PILOTO REQUISITANTE**, DEVERÁ PAGAR (VIA PIX) A TÍTULO DE CAUÇÃO A IMPORTÂNCIA DE R\$ 50,00 (CINQUENTA REAIS).

18.4 – Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda como procedente O RECURSO, após análise, a punição será retirada da CARTEIRA DE PONTOS e o valor caucionado será devolvido a parte reclamante.

18.5 – Caso a DIREÇÃO DE PROVA, entenda como improcedente, o valor caucionado não será devolvido ao reclamante e os pontos serão mantidos na CARTEIRA DE PONTOS.

18.6 A Diretoria do KDA, poderá ainda utilizar do mesmo expediente para INFORMAR a DIREÇÃO DE PROVA para verificação de atitudes antidesportivas que não tenham sido verificadas em pista. Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda que a punição deverá ser aplicada, os envolvidos sofrerão as devidas sanções.



19- TABELA DE PUNIÇÕES (CARTEIRA DE PONTOS PILOTOS)

19.1 Cada punição equivale a 01 PONTO NA CARTEIRA DE PILOTOS

19.2 Ao acumular **DOIS PONTOS** na (CARTEIRA DE PONTOS), o piloto será obrigado a **LARGAR NA ÚLTIMA POSIÇÃO DO GRID, NA CORRIDA SUBSEQUENTE AO FATO.**

19.3 Ao acumular **TRES PONTOS**, novamente o piloto será obrigado a **LARGAR NA ULTIMA POSIÇÃO DO GRID, NA CORRIDA SUBSEQUENTE AO FATO.**

19.4 Com **QUATRO PONTOS**, o piloto além de **LARGAR DA ÚLTIMA POSIÇÃO DO GRID TERÁ ACRÉSCIMO DE 10 SEGUNDOS DE PENALTY**. Ou seja, o piloto infrator terá que permanecer 10 (dez) segundos parados após a largada, em área determinada pela **DIREÇÃO DE PROVA**.

19.5 Com **CINCO PONTOS**, o piloto além de **LARGAR DA ÚLTIMA POSIÇÃO DO GRID TERÁ ACRÉSCIMO DE 20 SEGUNDOS DE PENALTY**

19.6 A partir da **SEXTA PONTO**, o piloto além de **LARGAR DA ÚLTIMA POSIÇÃO DO GRID TERÁ ACRÉSCIMO DE 30 SEGUNDOS DE PENALTY**, podendo ser aplicada a suspensão de 01 ETAPA ao piloto infrator.

19.7 A partir da **SETIMO PONTO** o piloto PODERÁ SER excluído do Campeonato

19.8 – O piloto que tiver anotado somente 01 PONTO após a realização da penúltima etapa, terá sua CARTEIRA DE PONTOS – ZERADA PARA A ÚLTIMA ETAPA.

19.9 - TABELA DE PUNIÇÕES

NUMERO DE PUNIÇÕES	PENALIZAÇÃO
02 PONTOS	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO
03 PONTOS	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO
04 PONTOS	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO + 10s PENALTY
05 PONTOS	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO + 20s PENALTY
06 PONTOS	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO + 30s PENALTY
07 PONTOS	PASSIVEL DE EXCLUSÃO DO CAMPEONATO

S PUNIÇÕES SÃO CUMULATIVAS AO LONGO DA TEMPORADA

20 – MINI ENDURANCE – 30 MINUTOS – ETAPA #6 (CORRIDA INDIVIDUAL)

20.1 - Será realizado na 6ª etapa um mini-endurance de 30 minutos, com pontuação diferenciada(conforme item 12.2)

20.2 – O piloto realizará 01 prova de 30 minutos, com 01 parada obrigatória para troca de kart. Nessa etapa. Caso ocorra a participação de pilotos convidados, os mesmos concorrerão a medalhas (1º a 5º) no entanto, suas pontuações não serão consideradas para os campeonatos.

20.3 - O evento será limitado a participação de no MÁXIMO de 30 (TRINTA) pilotos, em cada categoria.

20.4 – o grid de largada será definido pela tomada de tempo de 01 volta –SUPERPOLE. A ultrapassagem durante a volta de instalação está LIBERADA.



20.5 Durante a TOMADA DE TEMPO, será permitida 01 TROCA DE KART Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE, ANTES DE RECEBER A BANDEIRADA, dirigindo-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, aguardará o término do procedimento no PARQUE FECHADO, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

A SEGUNDA SUBSTITUIÇÃO DE KART SOMENTE OCORRERÁ EM CASO DE COMPROVADO PROBLEMA MECÂNICO QUE NÃO POSSA SER SANADO RAPIDAMENTE PELO KARTODROMO E COM AUTORIZAÇÃO DO DIRETOR DE PROVA. TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETARÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DA EQUIPE.

20.6 - A LARGADA será realizada preferencialmente de forma lançada. Podendo ser em fila india ou lado a lado, a critério da DIREÇÃO DE PROVA. A qual poderá ainda por motivo de segurança, alterar procedimento sempre que necessário.

PARADA OBRIGATÓRIA

20.7 - Todas os pilotos deverão fazer necessariamente 01 (UMA) PARADA OBRIGATÓRIA (01 VOLTA DE 5 (CINCO) MINUTOS) para troca de kart. (Abertura da volta, entrada nos boxes, troca de kart e fechamento de volta). Os boxes estarão abertos a partir do início da prova e serão fechados aos 20 minutos de prova. **É PERMITIDO PARAR NA PRIMEIRA VOLTA**

20.8 - No minuto 15 (quinze) será mostrado a BANDEIRA BRANCA PARADA para os pilotos, sinalizando que restam 5 (cinco) minutos para fechar os boxes. No minuto 19 (dezenove), a BANDEIRA BRANCA SERÁ AGITADA informando que resta 1 minuto para fechamento dos boxes. Após o fechamento dos boxes (MINUTO 20), o piloto que entrar com seu kart nos boxes não poderá regressar a pista.

20.9 - Em caso de bandeira vermelha os boxes serão fechados e os karts que estiverem parados na volta anterior, terão sua parada validada.

20.10 - Em caso de quebra na pista, o piloto deverá retirar a placa e o sensor e deverá retornar a pé aos boxes, fazendo o percurso dos karts na entrada do pitlane, passando por trás do laço de cronometragem. Essa troca poderá ser contabilizada como obrigatória, desde que cumpra o período de 5min.

20.11 – Os pilotos deverão obrigatoriamente realizar as paradas dentro do período mencionado. O piloto que não tenham suas paradas obrigatórias validadas ou não tenham realizado as paradas obrigatórias no intervalo regulamentado será DESCLASSIFICADO. Seu kart receberá bandeira preta e deverá regressar aos boxes.

20.12- Somente após transcorridos 25 (VINTE E CINCO) minutos, será apresentada a bandeira azul para os 3 (três) primeiros na pista, e sua aplicação se dará aos três primeiros colocados, desde que estejam na mesma volta do líder.

20.13 – Os Karts para TROCA estarão dispostos em FILA INDIANA. OBRIGATORIAMENTE DEVERÁ SER UTILIZADO O KART NA SEQUENCIA DESIGNADA PELO MECÂNICO. (Exemplo: caso dois pilotos parem ao mesmo tempo, o primeiro a entrar nos boxes pegará o primeiro kart da fila e a outro piloto pegará o segundo kart e assim sucessivamente);

20.14- O PILOTO QUE DESRESPEITAR A INDICAÇÃO DO KART PELO MECÂNICO, SERÁ PASSIVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO.



20.15- O piloto não poderá parar o kart nem andar em um ritmo muito lento na pista (análise a critério da Direção de Prova) para “gastar o tempo” a fim de completar a volta de 5 minutos. Caso seja flagrado.

21 – PENALIZAÇÕES MINI ENDURANCE

21.1 – Serão utilizados os critérios elencados na tabela abaixo:

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUIZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO OPONENTE	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ PUNIDO
3- QUEIMA DE LARGADA	30 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	01 VOLTA
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	01 VOLTA
7- BATER PROPOSITALMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	01 VOLTA
8- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	01 VOLTA
9- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUIZO AO OPONENTE	01 VOLTA
10- BATIDA PROPOSITAL - ANTIDESPORTIVA	DESCLASSIFICAÇÃO
11- ABAIXO DO PESO MÍNIMO, FALTA DE LASTRO	01 VOLTA
12- NÃO COMPARCIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCLASSIFICAÇÃO
13- ACELERAR COM MÃO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
14- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO

22 - SINALIZAÇÕES: O piloto deverá respeitar as seguintes sinalizações:

*Bandeira vermelha: prova interrompida

*Bandeira verde: largada ou reinicio de prova

*Bandeira amarela: avisa sobre alguma anormalidade na prova, carro parado ou lento, bloqueio na pista e etc. Não é permitido à ultrapassagem obrigatória diminuir a velocidade.

*Bandeira azul: você está tomando uma volta de alguém a sua frente que o alcançou por trás. Você deve abrir para ele passar.

*Bandeira branca ou placa: indica que é a última volta.

*Bandeira quadriculada: indica o fim da corrida.



Conheça as bandeiras de sinalização



23 – EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS:

23.1 – Todos os pilotos deverão utilizar o equipamento mínimo de segurança:

- a. Capacete (integral/ com viseira)
- b. Luvas
- c. Macacão(ou camisa de manga comprida/calça)
- d. Sapatilhas(ou calçado fechado/tênis)
- e. Balaclava (opcional)
- f. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, como protetor de costelas, colar cervical, joelheiras, etc

A NÃO UTILIZAÇÃO DE QUALQUER ITEM OBRIGATÓRIO ACARRETARÁ NA DESCLASSICAÇÃO DO PILOTO NA CORRIDA EM QUE O FATO OCORRER.

23.2 – Não é responsabilidade da organização do evento, fornecer o equipamento de segurança obrigatório. Na maioria dos kartódromos os itens mencionados são fornecidos aos pilotos.

23.3 – Não será permitido aos pilotos participantes, o consumo de bebida alcoólica antes das suas respectivas corridas.

24 - TERMO DE RESPONSABILIDADE

24.1 - Poderá participar deste campeonato qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 18 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.

24.2 - Todos os participantes declaram, ao realizarem suas inscrições, estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos que venha a sofrer ou causar. Declara ainda que participa por livre e espontânea vontade e risco, arcando com todas as despesas e ônus que por ventura forem causados. Com total ciência do risco da atividade.



25 – ANUÊNCIA DO REGULAMENTO E DIREITO DE IMAGEM

25.1 Todos os pilotos ao realizarem sua inscrição no CHAMP KDA 2026 declaram ciência do regulamento e autorizam, em caráter imediato e irrevogável, a utilização de suas imagens em todas as redes sociais e mídias do Grupo KDA e apoiadores. O prazo de armazenamento e/ou reprodução das imagens não expira.

