



REGULAMENTO CHAMP KDA 2K25

1- ETAPAS

- 1.1 - O campeonato de pilotos e equipes será composto de 09 **(nove) etapas**
Os pilotos inscritos serão separados por categorias – **CATEGORIA K1 (até 24 pilotos) – CATEGORIA K2 (até 26 pilotos)**
- 1.2 Oito etapas (abaixo elencadas) serão disputadas no formato de duas corridas com 14 (catorze) minutos de duração e 1(uma) volta (SUPERPOLE) para TOMADA DE TEMPO, em cada uma das corridas.
- 1.3 Na Etapa 5 será realizado **MINI ENDURANCE INDIVIDUAL**, haverá uma corrida de 30 minutos com **01 volta (SUPERPOLE) para a TOMADA DE TEMPO, em cada categoria.**
- 1.4 As provas serão realizadas nas datas elencadas, conforme calendário (provisório) abaixo:

ETAPA	DATA	KARTODROMO	CIDADE	TRAÇADO	HORÁRIO
Etapa #1	08/03	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	8h30
Etapa #2	12/04	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	8h30
Etapa #3	17/05	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	8h30
Etapa #4	21/06	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	8h30
MINI ENDURANCE INDIVIDUAL Etapa #5	12/07	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #500 MILHAS ANTI HORARIO	8h30
Etapa #6	09/08	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	8h30
Etapa #7	06/09	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #500 MILHAS HORARIO	8h30
Etapa #8	04/10	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	8h30
Etapa #9	07/12	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	8h30

1.2.1. **Será aplicado o método de descarte para 01(uma) etapa aos pilotos que participarem de todas as 09 (nove) etapas do campeonato de pilotos.**

O **pioior resultado** obtido por cada piloto ao longo das (09) nove etapas será descartado ao final do certame, **desde que não haja punição**. Ou seja, 08 (oito) etapas serão validas para o Champ de Pilotos.

EM CASO DE PUNIÇÃO, AINDA QUE SEJA O PIOR RESULTADO, O MESMO NÃO PODERÁ SER DESCARTADO.

A ETAPA #5 MINI ENDURANCE INDIVIDUAL–TERÁ PONTUAÇÃO DIFERENCIADA CONFORME DESCRITO TABELA – ITEM 11.2–

1.2.1.1 Caso ocorra o cancelamento de alguma etapa por motivo de força maior, excluir-se-á a etapa cancelada da somatória, mantendo-se o descarte para uma etapa do certame. Por exemplo, caso ocorram (08) oito etapas do Champ de Pilotos, apenas (07) sete terão seus resultados computados, excluindo-se o pior resultado de cada piloto, exceto aquele em que houver punição.



1.5 - A organização reserva o direito de cancelar ou substituir qualquer etapa e ou traçado; a seu critério. Ocorrendo o cancelamento, a etapa será remarcada para data futura, a qual será comunicada oportunamente pela organização e com a devida antecedência.

1.6 – Caso ocorra a necessidade, a Diretoria do KDA, poderá realizar alteração em qualquer tempo, no presente regulamento para correção de eventuais falhas. As alterações propostas serão colocadas em votação do colegiado e deverão ter a aprovação de maioria simples da Diretoria.

2 FORMATO CORRIDAS (C1 - C2), TOMADA DE TEMPO (SUPERPOLE) , PROCEDIMENTO DE LARGADA,

2.1 Cada etapa será composta por duas corridas de 14 (catorze) minutos. As quais serão denominadas: **CORRIDA 1 (C1) e CORRIDA 2 (C2).**

2.2 **FORMATO CORRIDA 1: 01 (uma) volta para formação do grid de largada (TOMADA DE TEMPO SUPERPOLE -) –14 (catorze) minutos de prova – Durante a volta de saída para a pista, os pilotos deverão estarão sob regime de bandeira amarela, não sendo permitida a ultrapassagem, salvo em casos de quebra, rodada, etc. Após a bandeira verde, é permitida ultrapassagem.**

2.3 **FORMATO CORRIDA 2: 01 (uma) volta para formação do grid de largada (TOMADA DE TEMPO SUPERPOLE -) –14 (catorze) minutos de prova – Durante a volta de saída para a pista, os pilotos deverão estarão sob regime de bandeira amarela, não sendo permitida a ultrapassagem, salvo em casos de quebra, rodada, etc. Após a bandeira verde, é permitida ultrapassagem.**

2.4 AS LARGADAS DAS CORRIDAS 1 e 2 serão realizadas preferencialmente de forma lançada. Podendo ser em fila indiana ou lado a lado, a critério da Direção de Prova. A qual poderá ainda por motivo de segurança, alterar procedimento sempre que necessário.

2.5 Quando em largada lançada, será exigido para a largada que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso orientado pela Direção de Prova até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”.

2.6 Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid” e largue no final do grid.

2.7 Em casos de pista molhada, a Direção de Prova, a seu critério, poderá optar por motivo de segurança, largada em fila indiana parada, lado a lado, ou qualquer outra formação que entenda como adequada para a segurança dos pilotos.

2.8 O procedimento de largada nas duas corridas (C1 e C2) deverá ser o mesmo. Exceto em casos onde a condição de pista sofra alteração em função de condições climáticas, ou em caso de segurança dos pilotos



3 USO E SORTEIO DOS KARTS

3.1 – Os karts a serem utilizados no campeonato serão aqueles conhecidos como “rental”. Serão fornecidos pelos respectivos kartódromos, os quais terão inteira responsabilidade sobre as condições e manutenção do equipamento a ser locado.

3.2 – NAS DUAS CORRIDAS, OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O PILOTO NÃO PODERÁ EM HIPÓTESE ALGUMA UTILIZAR O MESMO KART NAS DUAS CORRIDAS.

3.3 Para participar da Corrida 1, além de confirmar sua participação na etapa, por meio de sistema eletrônico e ou grupo de pilotos KDA no WhatsApp, o piloto deverá estar presente no kartódromo em até 15 (quinze) minutos antes do início da TOMADA DE TEMPO(SUPERPOLE). Em caso de atraso, o piloto participará apenas da Corrida 2.

3.4 Durante as SUPERPOLES, será permitida 01 TROCA DE KART, em cada uma das CORRIDAS. Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE, ANTES DE RECEBER A BANDEIRADA, dirigindo-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, aguardará o termino do procedimento no PARQUE FECHADO, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

3.5 Após receber a bandeirada de encerramento da classificação, não será mais permitido ao piloto TROCAR de kart. Salvo, problema mecânico devidamente comprovado e com autorização da Direção de Prova.

3.6 Nos casos excepcionais em que ocorram problemas com vários karts, será utilizado o bom senso, e poderá ser permitida a troca de mais de 01 kart, desde que autorizada pela Direção de Prova.

3.7 Em caso de troca sem autorização, o piloto será DESCLASSIFICADO da corrida em que o fato acontecer. (Corrida 1 ou Corrida 2). Caso seja DESCLASSIFICADO na Corrida 1 o piloto ainda poderá participar da Corrida 2.

TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETERÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO.

4 CUSTO DAS ETAPAS

4.1 - O valor de cada etapa ficará vinculado aos preços praticados no dia pelo kartodromo. A responsabilidade sobre o pagamento é individual, ou seja, cada participante (piloto) será responsável pelo pagamento da sua própria inscrição para a corrida diretamente no kartodromo. Sem qualquer ônus ou responsabilidade para a organização.

4.2 – **A cada etapa, será cobrado o valor de R\$ 40,00 (quarenta reais) de cada piloto. Valor esse que será utilizado para remuneração do Diretor de Prova, bandeirinhas, fiscal de balança e Transmissão das etapas pelo Youtube.**



5 TAXA DE INSCRIÇÃO

- Será cobrada como taxa de inscrição para participação no Champ KDA 2K25 a importância de R\$400,00 (quatrocentos reais) até o dia 15/12/2024 ou R\$ 420,00 (quatrocentos e vinte reais) em dois pagamentos
- 1º pagamento 15/12/2024 R\$ 220,00 e 2º pagamento 15/01/2025 R\$ 220,00

5.1 O pagamento garantirá a participação no Campeonato e **deverá ser quitado até o dia 15/01/2025**, aos que optarem pelo parcelamento, caso contrário à inscrição será **INDEFERIDA**, e **consequentemente perdendo o direito a vaga**.

5.2 – Em caso de desistência após o início do campeonato, o valor não será devolvido ao piloto inscrito. No entanto, **caso ocorra a desistência antes da primeira etapa**, o valor pago será integralmente devolvido ao piloto desistente.

5.3 O valor correspondente a inscrição, deverá ser depositada conforme dados bancários abaixo informados e o comprovante encaminhado via WhatsApp.

CHAVE PIX (CPF) 76068161900

BANCO: BRADESCO

AGENCIA: 330

CONTA: 45.322-6

FAVORECIDO: MARCELO PEREIRA DA SILVA

CPF: 76068161900

6 DESTINAÇÃO DOS RECURSOS ARRECADADOS

6.1 - Os valores arrecadados serão utilizados para a aquisição da premiação (troféus e medalhas) e contratação de fotógrafo e custeio do Champ 2025

7 CAMPEONATOS – PILOTOS E EQUIPES

7.1 - Serão realizados dois campeonatos simultâneos – Pilotos e Equipes, **em cada uma das CATEGORIAS**

8 FORMATAÇÃO DE CAMPEONATOS – FORMAÇÃO DE EQUIPES – MINI ENDURANCE INDIVIDUAL (ETAPA 5)

8.1.– CAMPEONATO DE PILOTOS - O participante (piloto) acumulará pontos de forma individual EM CADA CATEGORIA (K1 e K2). Aquele que somar o maior número de pontos ao final das 09 (nove) etapas, EM CADA CATEGORIA, observado o descarte de 01(uma) etapa, será declarado **Campeão de Pilotos - KDA 2K25, nas respectivas CATEGORIAS (K1 E K2)**

8.1.1. Ao final da temporada 2025, os 8(oito) piores colocados da Categoria K1 serão rebaixados para a Categoria K2. Consequentemente os 8 (oito) melhores colocados da Categoria K2, sobem para a Categoria K1.

8.1.2. Nos casos em que o piloto inscrito na Categoria K2 venha a participar eventualmente da categoria K1, ou vice-versa, como piloto substituto, os pontos serão aferidos somente no Champ de Equipes do piloto que esteja substituindo.



8.1.3. É vedada a participação do mesmo piloto em duas categorias simultâneas, como piloto titular.

8.2 – CAMPEONATO DE EQUIPES – Serão adotados os seguintes critérios para a formação das escuderias para a temporada 2025

8.2.1 - CATEGORIA K1

a). A equipe campeã do ano anterior terá a prerrogativa da manutenção de sua formação para a temporada 2025.

b). Os 12 (doze) pilotos melhores colocados em 2024, formarão seis equipes. Conforme previsto no item acima, excluindo-se a dupla campeã do ano anterior, os dez pilotos restantes formarão grupo único dois grupos de cinco. Os cinco mais bem colocados serão “cabeças de chaves” e os cinco pilotos seguintes, serão sorteados um a um, para formação das equipes. Caso ocorra vacância na classificação, no caso da não participação na atual temporada de algum competidor, o piloto logo abaixo será alçado a posição vaga.

c). Os demais pilotos inscritos serão dispostos em grupo único, onde serão classificados por ordem alfabética para efeito de sorteio.

d). Os sorteios para as formações das equipes poderão ser realizados de forma virtual, em rede social, preferencialmente ao vivo, pela Diretoria do KDA até a véspera da etapa de abertura da temporada.

e). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados pelos seus dois pilotos titulares ou reservas, em cada etapa. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das (09) nove etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2K25 - CATEGORIA K1.**

8.2.2 - CATEGORIA K2

a) Os pilotos inscritos na referida categoria, serão relacionados em por ordem alfabética em grupo único, para efeito de sorteio das respectivas duplas.

b). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados pelos seus dois pilotos titulares ou reservas, em cada etapa. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das (09) nove etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2K25 - CATEGORIA K2.**

8.3 – MINI ENDURANCE – 30 MINUTOS – ETAPA #5 (CORRIDA INDIVIDUAL)

8.3.1 - Será realizado na 5ª etapa um mini-endurance de 30 minutos, com pontuação diferenciada(conforme item 11.2)

8.4 – MINI ENDURANCE - INDIVIDUAL -

8.4.1 – O piloto realizará 01 prova de 30 minutos, com 01 parada obrigatória para troca de kart. Nessa etapa, **somente somarão pontos para os campeonatos de pilotos e equipes, os pilotos titulares.** Caso ocorra a participação de pilotos substitutos, os mesmos concorrerão a medalhas (1ª a 5ª) no entanto, suas pontuações não serão consideradas.



8.4.2 - O evento será limitado a participação de no MÁXIMO de 26 (VINTE E SEIS) pilotos, em cada categoria.

8.5 - MINI-ENDURANCE – FORMATO

8.5.1 – o grid de largada será definido pela tomada de tempo de 01 volta –SUPERPOLE

8.5.2 Durante a TOMADA DE TEMPO, será permitida 01 TROCA DE KART Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE, ANTES DE RECEBER A BANDEIRADA, dirigindo-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, aguardará o termino do procedimento no PARQUE FECHADO, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

A SEGUNDA SUBSTITUIÇÃO DE KART SOMENTE OCORRERÁ EM CASO DE COMPROVADO PROBLEMA MECÂNICO QUE NÃO POSSA SER SANADO RAPIDAMENTE PELO KARTODROMO E COM AUTORIZAÇÃO DO DIRETOR DE PROVA. TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETERÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DA EQUIPE.

8.5.5 - A LARGADA será realizada preferencialmente de forma lançada. Podendo ser em fila indiana ou lado a lado, a critério da Direção de Prova. A qual poderá ainda por motivo de segurança, alterar procedimento sempre que necessário.

8.5.7- Somente após transcorridos 25 (vinte e cinco) minutos, será apresentada a bandeira azul para os 3 (três) primeiros na pista, e sua aplicação se dará aos três primeiros colocados, desde que estejam na mesma volta do líder.

8.6 – MINI ENDURANCE - PARADA OBRIGATÓRIA

8.6.1 - Todas os pilotos deverão fazer necessariamente 01 (UMA) PARADA OBRIGATÓRIA DE 01 VOLTA DE 5 (CINCO) MINUTOS para troca de kart. (Abertura da volta, entrada nos boxes, troca de kart e fechamento de volta). Os boxes estarão abertos a partir da 2ª volta e serão fechados aos 20 minutos de prova.

NÃO SERÁ PERMITIDO A PARADA NA PRIMEIRA VOLTA

8.6.2 - No 20º minuto será mostrada BANDEIRA BRANCA aos pilotos, sinalizando que faltam 5(cinco) minutos para o fechamento dos boxes. Após o fechamento dos boxes (MINUTO 25), o piloto que entrar com seu kart nos boxes não poderá regressar a pista.

8.6.3 - Em caso de bandeira vermelha os boxes serão fechados e os karts que estiverem parados na volta anterior, terão sua parada validada.

8.6.4 - Em caso de quebra na pista, o piloto deverá retirar a placa e o sensor e deverá retornar a pé aos boxes, fazendo o percurso dos karts na entrada do pitlane, passando por trás do laço de cronometragem. Essa troca poderá ser contabilizada como obrigatória, desde que cumpra o período de 5min.

8.6.5 – Os pilotos deverão obrigatoriamente realizar a parada dentro do período mencionado. O piloto que não tenha sua parada obrigatória validada ou não tenha realizado a parada obrigatório no intervalo regulamentado será DESCLASSIFICADO. Seu kart receberá bandeira preta e deverá regressar aos boxes.

8.6.6 – Os Karts para TROCA estarão dispostos em FILA INDIANA. OBRIGATORIAMENTE DEVERÁ SER UTILIZADO O KART NA SEQUENCIA DESIGNADA PELO COMISSÁRIO DESPORTIVO. (Exemplo: caso dois pilotos parem ao mesmo tempo, o primeiro a entrar nos boxes pegará o primeiro kart da fila e a outro piloto pegará o segundo kart e assim sucessivamente); Os karts estarão espaçados entre si;



O PILOTO QUE DESRESPEITAR A INDICAÇÃO DO KART PELO COMISSÁRIO DESPORTIVO, SERÁ DESCLASSIFICADO.

8.6.7 - O piloto não poderá parar o kart nem andar em um ritmo muito lento na pista (a critério dos fiscais) para “gastar o tempo” a fim de completar a volta de 5 minutos. Caso seja flagrado, será punido em 1 volta.

8.7- LASTREAMENTO

LASTRO

- **SERÁ UTILIZADO O SISTEMA DE PESO DO CONJUNTO (PILOTO +KART) QUE DEVERÁ TER O PESO MÍNIMO DE 230KG (DUZENTOS E TRINTA QUILOS). O KART TEM O PESO MÉDIO DE 140 KG, LOGO O PILOTO DEVERÁ PESAR 90 KG (NOVENTA QUILOS) PARA ATINGIR O PESO MÍNIMO.**
- **CASO O PESO DO PILOTO SEJA INFERIOR A 90KG, DEVERÁ COMPLETAR COM PESOS NO KART E/OU PESOS CORPORAIS, PARA ATINGIR O PESO MÍNIMO DO CONJUNTO – 230 KG.**
- **EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE LASTRO, O MESMO SERÁ COLOCADO EM BARRAS DE 5KG, AS QUAIS SERÃO FIXADAS NO KART NOS LOCAIS INDICADOS COM PINOS. (NA TRASEIRA E ALGUNS CASOS NA LATERAL). O MÁXIMO DE LASTRO QUE PODERÁ SER UTILIZADO SERÃO 20KG. (4 BARRAS DE 5 KG).**
- **CASO O PILOTO NÃO ATINJA O PESO MÍNIMO DO CONJUNTO, MESMO COM OS 20KG DE LASTRO NO KART, DEVERÁ USAR PESOS NO CORPO OU NO BANCO DO KART AFIM DE ATINGIR O PESO MÍNIMO ESTABELECIDO NO PRESENTE REGULAMENTO.**
- **A RESPONSABILIDADE PELA COLOCAÇÃO E RETIRADA DE LASTROS SERÁ DO PILOTO**
- **HAVERÁ PESAGEM OFICIAL OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS PILOTOS, AO FINAL DAS DUAS CORRIDAS DE CADA CATEGORIA.**
- **APÓS O TÉRMINO DO STINT, OS PILOTOS DEVERÃO ENTRAR NO PIT LANE COM OS KARTS, EM VELOCIDADE REDUZIDA E DEVEM SEGUIR EM DIREÇÃO À BALANÇA E PARAR SEU KART SOBRE A MESMA. O FISCAL IRÁ CONFERIR O PESO DO CONJUNTO E ENTÃO LIBERAR O KART EM DIREÇÃO AO PARQUE FECHADO, PARA REALIZAÇÃO DA TROCA DE KART**
- **O PESO DO CONJUNTO (PILOTO +KART + LASTROS) DEVE SER DE, NO MÍNIMO 230KG, COM TOLERÂNCIA DE 1KG (UM QUILO). OU SEJA, ATÉ 229 KG O PILOTO ESTARÁ DENTRO DO PESO. A FALTA DE LASTRO/PESO SERÁ PUNIDA COM A DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO INFRATOR, O MESMO VALE PARA OS PILOTOS QUE NÃO SE APRESENTAREM PARA A PESAGEM OU SE RECUSAREM A FAZE-LA.**
- **IMPORTANTE RESSALTAR AINDA QUE O PESO DO PILOTO SEM O KART SEJA DE 90KG, MAS O CONJUNTO ESTIVER ABAIXO DOS 229 KG ELE SERÁ DESCLASSIFICADO.**
- **APÓS CHEGAR AO PARQUE FECHADO, O PILOTO DEVERÁ RETIRAR TODOS OS LASTROS DE SEU KART E COLOCAR NO LOCAL INDICADO PELA DIREÇÃO DE PROVA.**
- **É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO PESAR-SE COM O KART ANTES DE ENTRAR NA PISTA E VERIFICAR O PESO CORRETO.**

8.8 – PENALIZAÇÕES



8.8.1 – Serão utilizados os critérios elencados na tabela abaixo:

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUÍZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO Oponente	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ PUNIDO
3- QUEIMA DE LARGADA	30 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	01 VOLTA
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	01 VOLTA
7- BATER PROPOSITAMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	01 VOLTA
8- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	30 SEGUNDOS
9- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUÍZO AO Oponente	01 VOLTA
10- BATIDA PROPOSITAL - ANTIDESPORATIVA	DESCCLASSIFICAÇÃO
11- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	DESCCLASSIFICAÇÃO
12- NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCCLASSIFICAÇÃO
13- ACELERAR COM MÃO	DESCCLASSIFICAÇÃO
14- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCCLASSIFICAÇÃO

8.8.3 – Em caso de punição, o piloto punido carregará a mesma para a sua carteira de pilotos, podendo sofrer a sanções descritas no presente regulamento.

9- CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO NAS ETAPAS E PILOTOS RESERVA

9.1 – A confirmação de participação nas etapas será aberta com o período mínimo de até 7 (SETE) dias de antecedência e será realizada através de sistema eletrônico e no **GRUPO DE PILOTOS NO WHATSAPP**. **Os pilotos que participarão da etapa deverão confirmar sua presença pelos meios citados, até a véspera a data da etapa**, realizando o pagamento da taxa de Direção de Prova, via PIX, para a devida confirmação na etapa.

9.2. - Caso não possa participar, o piloto titular poderá indicar um piloto reserva para substituí-lo. O PILOTO SUBSTITUTO MARCARÁ PONTOS APENAS PARA A EQUIPE DO PILOTO QUE ESTARÁ SUBSTITUINDO. NÃO MARCARÁ PONTOS NO CHAMP DE PILOTOS.

Até a ETAPA #7, qualquer piloto poderá ser convidado para assumir a condição de PILOTO RESERVA. A partir da ETAPA #8. Só poderá assumir a condição de **PILOTO RESERVA**, aquele que já tenha participado de algum evento KDA ou faça parte de uma listagem previamente aprovada pela Diretoria do KDA.

9.3 - **O Piloto que não comparecer a DUAS ETAPAS, sem qualquer aviso a Diretoria do KDA, perderá sua condição de PILOTO TITULAR**, e poderá ser substituído. O sucessor será escolhido pelo remanescente na



equipe ou pela Diretoria do KDA, sem ônus de taxa de inscrição. Casos excepcionais, como afastamento por problema de saúde, serão avaliados pela Diretoria do KDA.

9.4 – Em caso de DUAS PUNIÇÕES, o PILOTO RESERVA ficará impedido de participar das demais etapas da mesma temporada.

10 – CRITÉRIOS PARA DESEMPATE

10.1 Em caso de empate entre dois ou mais pilotos e ou equipes ao final da competição, os critérios de desempate serão os seguintes:

- 1ª Maior número de pontos conquistados (sem descarte);**
- 2ª Maior número de “vitórias”;**
- 3ª Maior número de “poles”;**
- 4ª Maior número de “voltas rápidas”**

11 PONTUAÇÃO

11.1- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, nas corridas (C1 e C2), obedecerão ao seguinte critério nas etapas #1,#2,#3,#4,#6,#7 e #8:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	35 PONTOS
2º COLOCADO	30 PONTOS
3º COLOCADO	28 PONTOS
4º COLOCADO	26 PONTOS
5º COLOCADO	25 PONTOS
6º COLOCADO	24 PONTOS
7º COLOCADO	23 PONTOS
8º COLOCADO	22 PONTOS
9º COLOCADO	21 PONTOS
10º COLOCADO	20 PONTOS
11º COLOCADO	19 PONTOS
12º COLOCADO	18 PONTOS
13º COLOCADO	17 PONTOS
14º COLOCADO	16 PONTOS
15º COLOCADO	15 PONTOS
16º COLOCADO	14 PONTOS
17º COLOCADO	13 PONTOS
18º COLOCADO	12 PONTOS
19º COLOCADO	11 PONTOS
20º COLOCADO	10 PONTOS
21º COLOCADO	09 PONTOS
22º COLOCADO	08 PONTOS
23º COLOCADO	07 PONTOS
24º COLOCADO	06 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	

POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

11.1.2 – A pontuação de cada etapa será a soma dos pontos obtidos nas duas corridas por cada piloto.



11.1.3 – Serão premiados com medalhas, os cinco primeiros pilotos, na CORRIDA 1 e na CORRIDA 2, nas duas categorias.

11.1.4 - Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida em cada uma das corridas.

11.1.5 Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que marcar a POLE POSITION.

11.1.6 – Caso não seja possível a realização de duas corridas de 14 (catorze) minutos no dia , poderá ser realizada apenas uma CORRIDA de 30 (trinta) minutos, com 1 (VOLTA) volta de classificação. Nesse caso a pontuação, será adotada conforme Tabela 11.1.1 - CORRIDA #1, será MULTIPLICADA POR 2(dois), do primeiro ao vigésimo quarto colocado. A pontuação aferida a volta mais rápida e a pole position não sofrerá alteração.

11.2- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, na etapa #5 – MINI ENDURANCE INDIVIDUAL, obedecerá ao seguinte critério:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	65 PONTOS
2º COLOCADO	60 PONTOS
3º COLOCADO	58 PONTOS
4º COLOCADO	56 PONTOS
5º COLOCADO	55 PONTOS
6º COLOCADO	54 PONTOS
7º COLOCADO	53 PONTOS
8º COLOCADO	52 PONTOS
9º COLOCADO	51 PONTOS
10º COLOCADO	50 PONTOS
11º COLOCADO	49 PONTOS
12º COLOCADO	48 PONTOS
13º COLOCADO	47 PONTOS
14º COLOCADO	46 PONTOS
15º COLOCADO	45 PONTOS
16º COLOCADO	44 PONTOS
17º COLOCADO	43 PONTOS
18º COLOCADO	42 PONTOS
19º COLOCADO	41 PONTOS
20º COLOCADO	40 PONTOS
21º COLOCADO	39 PONTOS
22º COLOCADO	38 PONTOS
23º COLOCADO	37 PONTOS
24º COLOCADO	36 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	



11.3 - Na Etapa #9 (nove) a pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, nas corridas (C1 e C2), obedecerão ao seguinte critério:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	60 PONTOS
2º COLOCADO	55 PONTOS
3º COLOCADO	53 PONTOS
4º COLOCADO	51 PONTOS
5º COLOCADO	50 PONTOS
6º COLOCADO	49 PONTOS
7º COLOCADO	48 PONTOS
8º COLOCADO	47 PONTOS
9º COLOCADO	46 PONTOS
10º COLOCADO	45 PONTOS
11º COLOCADO	44 PONTOS
12º COLOCADO	43 PONTOS
13º COLOCADO	42 PONTOS
14º COLOCADO	41 PONTOS
15º COLOCADO	40 PONTOS
16º COLOCADO	39 PONTOS
17º COLOCADO	38 PONTOS
18º COLOCADO	37 PONTOS
19º COLOCADO	36 PONTOS
20º COLOCADO	35 PONTOS
21º COLOCADO	34 PONTOS
22º COLOCADO	33 PONTOS
23º COLOCADO	32 PONTOS
24º COLOCADO	31 PONTOS

11.3.1 - A pontuação total será aferida ao piloto que completar no mínimo **60% (sessenta por cento) da prova**. **O piloto que não atingir o percentual mencionado, não pontuará na etapa.**

11.3.2- Caso a prova seja interrompida por motivo de força maior, o grid para relargada será formado conforme as posições de cada piloto na volta anterior a interrupção. Caso a prova não possa ser reiniciada, será obedecido o mesmo procedimento para encerramento oficial da etapa. Se não for atingido 51% (cinquenta e um por cento) da prova, será computado a metade da pontuação de uma corrida normal.

12 – LASTROS

12.1 - Será utilizado o sistema de peso do conjunto (PILOTO +KART) que deverá ter o peso mínimo de 230KG (duzentos e trinta quilos). O kart tem o peso médio de 140 KG, logo o piloto deverá pesar 90 KG (noventa quilos) para atingir o peso mínimo.

12.2 - Caso o peso do piloto seja inferior a 90kg, deverá completar com pesos no kart e/ou pesos corporais, para atingir o peso mínimo do conjunto – 230 KG.

12.3 – Em caso de utilização de lastro, o mesmo será colocado em barras de 5kg, as quais serão fixadas no kart nos locais indicados com pinos. (na traseira e alguns casos na lateral). O máximo de lastro que poderá ser utilizado serão 20kg. (4 barras de 5 KG).



12.4 Caso o piloto não atinja o peso mínimo, mesmo com os 20kg de lastro no kart, deverá utilizar pesos no corpo ou no banco do kart afim de atingir o peso mínimo estabelecido no presente regulamento.

OS PESOS CORPORAIS A SEREM UTILIZADOS DEVERÃO SER APROVADOS PELA DIREÇÃO DE PROVA E DIREÇÃO DO KARTÓDROMO.

12.5 - A responsabilidade pela colocação e retirada de lastros será do piloto

12.6 – HAVERÁ PESAGEM OFICIAL OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS PILOTOS, AO FINAL DAS DUAS CORRIDAS DE CADA CATEGORIA.

12.7 - Após o término da corrida, todos os pilotos deverão entrar no pit lane com os karts, em velocidade reduzida e devem ir com seus karts em direção à balança e parar seu kart sobre a balança. O fiscal vai conferir o peso do CONJUNTO e então liberar o piloto em direção ao parque fechado.

12.8 - O peso do CONJUNTO (piloto +kart + lastros) deve ser de, no mínimo 230KG, com tolerância de 1KG (um quilo). Ou seja, até 229 KG o piloto estará dentro do peso. A Falta de lastro/peso será punida com a DESCLASSIFICAÇÃO do piloto infrator, o mesmo vale para os pilotos que não se apresentarem para a pesagem ou se recusarem a fazê-la

IMPORTANTE RESSALTAR QUE MESMO QUE O PESO DO PILOTO SEM O KART SEJA DE 90KG, CASO O CONJUNTO ESTEJA ABAIXO DOS 229 KG O PILOTO SERÁ DESCLASSIFICADO.

12.9 - Após chegar ao parque fechado, **O PILOTO DEVERÁ RETIRAR TODOS OS LASTROS DE SEU KART E COLOCAR NO LOCAL INDICADO PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO PESAR-SE COM O KART ANTES DE ENTRAR NA PISTA E VERIFICAR O PESO CORRETO.

13 – PREMIAÇÃO

***CAMPEÃO DA CATEGORIA K1 – 01 VAGA PARA O SBKI 2026**

***CAMPEÃO DA CATEGORIA K2 – 01 VAGA PARA DESAFIO DE VERÃO 2026**

13.1 – Serão premiados com troféus ao final do Campeonato de Pilotos os cinco primeiros colocados na classificação geral, nas CATEGORIAS K1 e K2, observado o item 1.2.1 do presente regulamento.

13.1.1 – Somente farão jus a premiação de Troféus – Pole Position e Volta Rápida, os pilotos titulares. Caso algum piloto reserva, tenha anotado maior número de poles e voltas rápidas, será premiado o piloto titular imediatamente abaixo na respectiva classificação.

13.2 – O piloto com maior número de “voltas mais rápidas” receberá 01 troféu. Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento para desempate.

13.3 – Serão premiadas com 02 (dois) troféus por escuderia, ao final de Campeonato de Equipes, as cinco melhores colocadas na classificação geral. Ressaltando que no Campeonato de Equipes não haverá descarte. Ou seja, serão considerados todos os pontos obtidos pela dupla de pilotos titulares ou reservas, ao longo das (09) nove etapas do campeonato.



13.4 – O piloto com maior número de “poles position” receberá 01 troféu . Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento.

13.5 – Nas (09) nove etapas a serem realizadas, **os cinco primeiros colocados em cada Corrida, serão premiados com medalhas.** Ou seja, serão premiados os pilotos colocados de 1º a 5º em cada uma das duas corridas, nas CATEGORIAS K1 e K2

14 – PENALIZAÇÕES

14.1 – A organização do campeonato, não responde por decisões aplicadas pelo Diretor de Prova e ou por responsáveis pela fiscalização em pista, durante as corridas (C1 e C2). Estes são soberanos, não cabendo reclamação por partes dos pilotos.

14.2- As punições serão aplicadas somente pela Direção de Prova, com auxílio de fiscais/comissários, quando for o caso, SEM QUALQUER INTERFERÊNCIA EXTERNA POR MEIO DE RECLAMAÇÕES DE PILOTOS.

14.3 - Possíveis problemas de cronometragem deverão ser analisados posteriormente e decididos pela Direção de Prova, em conjunto com a Diretoria do KDA;

14.4 - Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer piloto, Direção de Prova, Organização ou funcionários dos kartodromos, pessoalmente ou em grupos de Whatsapp, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na corrida que o fato ocorrer, na classificação geral, suspensão da etapa ou exclusão do campeonato, cabendo à Diretoria do KDA deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível; **EM SITUAÇÕES CONSIDERADAS GRAVES, QUE EXIJAM AÇÃO IMEDIATA A DECISÃO CABERÁ EXCLUSIVAMENTE A DIRETORIA EXECUTIVA DO GRUPO KDA, FORMADO POR MARCELO PEREIRA, RENATO AUGUSTO E BIEL PEREIRA.**

14.5. A Diretoria do KDA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores, Direção de prova e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

14.6 – Todas as atitudes em pista ou nas dependências do kartódromo e suas respectivas penalizações estão descritas no quadro abaixo.



QUADRO DE PENALIZAÇÕES

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUÍZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO Oponente	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ OBSERVADO DISPOSTO NO ITEM 9
3- QUEIMA DE LARGADA	10 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	10 SEGUNDOS - (SUPERIOR A DUAS ADVERTENCIAS, SERÁ ADICIONADO + 10 SEGUNDOS POR ADV ACRESCIDA)
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	10 SEGUNDOS
7- BATER PROPOSITAMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	10 SEGUNDOS
8- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	10 SEGUNDOS
9- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUÍZO AO Oponente	10 SEGUNDOS
10- BATIDA PROPOSITAL - ANTIDESPORATIVA	DESCCLASSIFICAÇÃO
11- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	DESCCLASSIFICAÇÃO
12- NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCCLASSIFICAÇÃO
13- ACELERAR COM MÃO	DESCCLASSIFICAÇÃO
14- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCCLASSIFICAÇÃO
15- GESTOS OFENSIVOS A OUTROS PILOTOS OU A DIREÇÃO DE PROVA	PASSÍVEL DE DESCCLASSIFICAÇÃO

15- RECURSOS DE VIDEOS PARA REVISÃO OU APLICAÇÃO DE PENALIZAÇÃO

15.1 – Após o término de cada corrida (Divulgação dos resultados da C1 e C2) os pilotos envolvidos em incidentes terão o período de **10 (dez) minutos** para solicitação de verificação do ocorrido em pista, por meio de vídeos (on board/ transmissão). O piloto envolvido no incidente deverá encaminhar o vídeo para análise da Direção de Prova.

Caberá unicamente a Direção de Prova a Decisão Final sobre a situação. Após a DECISÃO FINAL, o resultado em pista será declarado Oficial, não cabendo mais recurso para alteração de resultado.

Uma vez verificado e analisado, o vídeo não será aceito para recurso pós prova.

16- RECURSOS DE VIDEOS PÓS PROVA

16.1 - Recurso para verificação posterior de punição – servirá apenas para retirar ou adicionar pontos na carteira de pilotos – não altera resultado de pista

16.2 - A análise de vídeo será realizada SOMENTE pela Direção De Prova



PILOTO PUNIDO

16.3 – Caso ocorra incidente no qual o **PILOTO PUNIDO** sinta-se prejudicado, o mesmo poderá solicitar junto a Diretoria do KDA análise para a verificação da punição, **DESDE QUE O VÍDEO NÃO TENHA SIDO ANALISADO ANTERIORMENTE PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

16.4 – O piloto punido, deverá se manifestar oficialmente, enviando vídeo, no prazo de até 2 (dois) dias pós etapa, para **GABRIEL PEREIRA**, via whats.

16.5 – Para análise de Recurso de Vídeo do PILOTO PUNIDO, não haverá cobrança de nenhuma importância.

SOLICITAÇÃO DE PUNIÇÃO A TERCEIRO

16.6 – Caso ocorra incidente no qual qualquer piloto se sinta prejudicado, o mesmo poderá solicitar junto a Diretoria do KDA análise para a verificação de possível **PUNIÇÃO A TERCEIRO**, **DESDE QUE O VÍDEO NÃO TENHA SIDO ANALISADO ANTERIORMENTE PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

16.7 – O **PILOTO REQUISITANTE**, deverá se manifestar oficialmente, enviando vídeo, no prazo de até 2 (dois) dias pós etapa, para **GABRIEL PEREIRA**, via whats.

16.8 – PARA ANÁLISE, O **PILOTO REQUISITANTE**, DEVERÁ PAGAR (VIA PIX) A TÍTULO DE CAUÇÃO A IMPORTÂNCIA DE R\$ 100,00 (CEM REAIS).

16.9 – Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda como procedente, o PILOTO CAUSADOR, será informado e penalizado em 01 ponto, na Carteira de Pontos do Piloto, sem alteração no resultado de pista. O valor caucionado será devolvido a parte reclamante.

16.10 – Caso a DIREÇÃO DE PROVA, entenda como improcedente, o valor caucionado não será devolvido ao reclamante.

16.11 A Diretoria do KDA, poderá ainda utilizar do mesmo expediente para INFORMAR a DIREÇÃO DE PROVA para verificação de atitudes antidesportivas que não tenham sido verificadas em pista. Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda que a punição deverá ser aplicada, os envolvidos sofrerão as devidas sanções.

17- TABELA DE PUNIÇÕES (CARTEIRA DE PONTOS PILOTOS)

17.1 Ao acumular DUAS PUNIÇÕES no CAMPEONATO - (CARTEIRA DE PONTOS), o piloto será obrigado a largar na última posição do grid, na corrida subsequente ao fato

17.2 A partir da terceira PUNIÇÃO, o piloto além de largar da última posição do grid terá acréscimo de 10 segundos de penalty. Ou seja, o piloto infrator terá que permanecer 10 (dez) segundos parados após a largada, em área determinada pela DIREÇÃO DE PROVA. Em caso da quarta advertência, serão somados mais 10 (dez) segundos de penalty, e assim sucessivamente.

17.3 A partir da 6ª PUNIÇÃO, será aplicada a suspensão de 01 ETAPA ao piloto infrator, sem a possibilidade de substituição.

17.4 A partir da 7ª punição o piloto PODERÁ SER excluído do Campeonato



17.5 – O piloto que tiver anotado somente 01 punição após a realização da penúltima etapa, terá sua CARTEIRA DE PONTOS – ZERADA PARA A ÚLTIMA ETAPA.

17.6 - TABELA DE PUNIÇÕES

NUMERO DE PUNIÇÕES	PENALIZAÇÃO
02 PUNIÇÕES	LARGARÁ ÚLTIMA POSIÇÃO
03 PUNIÇÕES	LARGARÁ ÚLTIMA POSIÇÃO + 10 SEG PENALTY
04 PUNIÇÕES	LARGARÁ ÚLTIMA POSIÇÃO + 20 SEG PENALTY
05 PUNIÇÕES	SUSPENSÃO DE 01 ETAPA (02 CORRIDAS)
06 PUNIÇÕES	SUSPENSÃO DE 02 ETAPAS DO CAMPEONATO
07 PUNIÇÕES	PASSIVEL DE EXCLUSÃO DO CAMPEONATO

S PUNIÇÕES SÃO CUMULATIVAS AO LONGO DA TEMPORADA

18 - SINALIZAÇÕES: O piloto deverá respeitar as seguintes sinalizações:

*Bandeira vermelha: prova interrompida

*Bandeira verde: largada ou reinício de prova

*Bandeira amarela: avisa sobre alguma anormalidade na prova, carro parado ou lento, bloqueio na pista e etc. Não é permitido à ultrapassagem obrigatório diminuir a velocidade.

*Bandeira azul: você está tomando uma volta de alguém a sua frente que o alcançou por trás. Você deve abrir para ele passar.

*Bandeira branca ou placa: indica que é a última volta.

*Bandeira quadriculada: indica o fim da corrida.

Conheça as bandeiras de sinalização



Largada



Pista com obstáculo



Dar passagem ao piloto que vem atrás



Piloto desclassificado por não obedecer o regulamento



Pista interrompida



Advertência



Fim da corrida

19 – EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS:

19.1 – Todos os pilotos deverão utilizar o equipamento mínimo de segurança:

a. Capacete (integral/ com viseira)

b. Luvas



- c. Macacão(ou camisa de manga comprida/calça)
- d. Sapatilhas(ou calçado fechado/tênis)
- e. Balaclava (opcional)
- f. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, como protetor de costelas, colar cervical, joelheiras, etc

A NÃO UTILIZAÇÃO DE QUALQUER ITEM OBRIGATÓRIO ACARRETERÁ NA DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO NA CORRIDA EM QUE O FATO OCORRER.

19.2 – Não é responsabilidade da organização do evento, fornecer o equipamento de segurança obrigatório. Na maioria dos kartodromos os itens mencionados são fornecidos aos pilotos.

19.3 – Não será permitido aos pilotos participantes, o consumo de bebida alcoólica antes das suas respectivas corridas.

20 - TERMO DE RESPONSABILIDADE

20.1 - Poderá participar deste campeonato qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 18 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.

20.2 - Todos os participantes declaram, ao realizarem suas inscrições, estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos que venha a sofrer ou causar. Declara ainda que participa por livre e espontânea vontade e risco, arcando com todas as despesas e ônus que por ventura forem causados. Com total ciência do risco da atividade.

21 – ANUÊNCIA DO REGULAMENTO E DIREITO DE IMAGEM

22.1 Todos os pilotos ao realizarem sua inscrição no CHAMP KDA 2K25 declaram ciência do regulamento e autorizam, em caráter imediato e irrevogável, a utilização de suas imagens em todas as redes sociais e mídias do Grupo KDA e apoiadores. O prazo de armazenamento e/ou reprodução das imagens não expira.