



**3ª Edição - 18 e 19/set**






**KART CUP BRASIL 2021**  
**3ª EDIÇÃO**  
**REGULAMENTO GERAL**

[www.kartcupbrasil.com.br](http://www.kartcupbrasil.com.br)

@kartodromobetim

KART CUP BRASIL – 3ª EDIÇÃO / 2021 – REGULAMENTO GERAL  
v.2 9/9/2021

## TRAÇADOS OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

 <p><b>TRAÇADO 1 NORMAL</b></p>	<p><b>SÉRIE 1</b></p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 1:03.098</p>	 <p><b>TRAÇADO 1 INVERTIDO</b></p>	<p><b>SÉRIE 4</b></p> <p>Recorde (2020) Leves (80kg) 1:03.387</p>
 <p><b>TRAÇADO 5 INVERTIDO</b></p>	<p><b>SÉRIE 2</b></p> <p>Recorde (2020) Leves (80kg) 45.643</p>	 <p><b>TRAÇADO 11 INVERTIDO CHICANE</b></p>	<p><b>FINAL</b></p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 52.964</p>
 <p><b>TRAÇADO 2 NORMAL</b></p>	<p><b>SÉRIE 3</b></p> <p>Recorde (2020) Leves (80kg) 50.176</p>		

## 1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. **Kart Cup Brasil** é uma competição organizada diretamente pelo Kartódromo Internacional de Betim desde 2019.
- 1.2. O site [www.kartcupbrasil.com.br](http://www.kartcupbrasil.com.br) é o principal meio de comunicação da competição, sendo oficiais todas as informações publicadas neste.
- 1.3. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.
- 1.4. No dia do evento é terminantemente proibido levar alimentos ou bebidas para o Kartódromo.

## 2. CATEGORIAS

- 2.1. A competição será dividida em quatro categorias:
  - Leves (80kg) – 75 vagas
  - Médios (95kg) – 75 vagas
  - Pesados (110kg) – 50 vagas
  - Sênior +45 anos (100kg) – 25 vagas
- 2.2. Nas categorias Leves, Médios e Pesados, poderão participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos e altura superior a 1,50 metros.
- 2.3. Na categoria Sênior poderão participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 45 anos (no dia do torneio) e altura superior a 1,50 metros.
- 2.4. Os pilotos poderão participar de mais de uma categoria, caso desejarem.
- 2.5. A organização reserva-se ao direito de unificar categorias caso o número de pilotos em alguma categoria seja inferior a 20 (vinte).

## 3. DATA E CRONOGRAMA

- 3.1. A competição será realizada nos dias **18 e 19 de setembro de 2021 (sábado e domingo)**, a partir das 8:00 da manhã. O cronograma completo será divulgado após o término das inscrições.
- 3.2. O briefing será realizado na sexta-feira, 17 de setembro, a partir das 21 horas no Kartódromo de Betim. É desejável que os pilotos estejam presentes. O briefing será transmitido ao vivo na internet para os pilotos que não estiverem presentes poderem acompanhar.

## 4. INSCRIÇÃO E VALORES

- 4.1. As inscrições serão abertas no site oficial em data a ser divulgada, e permanecerão abertas enquanto houverem vagas.
- 4.2. A inscrição será no valor de **R\$690,00 (seiscentos e noventa reais)** por piloto, o pagamento poderá ser feito por boleto bancário até 6x (sendo que a última parcela deve ser até 5 dias antes da data do torneio) ou por cartão de crédito em até 6x (sendo que o cartão deverá ser passado presencialmente no Kartódromo de Betim até 5 dias antes da data do torneio).
- 4.3. O piloto que desejar participar de mais de uma categoria ganhará desconto de R\$100,00 (cem reais) na inscrição das categorias adicionais.
- 4.4. Nos dois dias de evento, antes das corridas, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar das corridas caso não o faça.
- 4.5. A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de pilotos inscritos seja inferior a 50 (cinquenta).
- 4.6. A devolução dos valores pagos em dinheiro será feita imediatamente em caso de cancelamento, e os valores pagos em cartão de crédito nas datas de seus respectivos vencimentos.
- 4.7. A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.

## 5. CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

- 5.1. O piloto que se inscrever no torneio poderá efetuar o cancelamento de sua inscrição, seja por qualquer motivo, e solicitar a restituição dos valores pagos. Neste caso, será descontada uma taxa administrativa de R\$50,00 (cinquenta reais) dos valores pagos. A taxa em questão é referente aos custos administrativos gerados pela inscrição do piloto, que inclui taxa de emissão de boletos, além de outras despesas relacionadas à desistência.
- 5.2. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90 (até 7 dias da data da inscrição), a restituição dos valores pagos será integral, como determina a lei.
- 5.3. O cancelamento da inscrição e a solicitação da restituição poderão ser feitos até no máximo 30 (trinta) dias antes do torneio.

## 6. KARTS

- 6.1. Em todas as corridas serão utilizados os Super karts de locação do kartódromo.
- 6.2. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio aberto ao público antes de cada corrida.
- 6.3. O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.
- 6.4. Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.
- 6.5. Não será permitido aos pilotos fazer alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.
- 6.6. As trocas de karts são permitidas a qualquer momento da corrida ou tomada de tempo, exceto no intervalo entre o término da tomada de tempo e início da corrida. Sendo que os boxes são fechados imediatamente tão logo seja dada a bandeirada de término da tomada de tempo, independentemente da posição dos pilotos na pista. Caso haja necessidade de trocas em outros momentos, a organização do campeonato deverá ser acionada imediatamente para dar o aval, estando o piloto sujeito a penalizações se houver descumprimento.
- 6.7. Cada piloto terá direito de efetuar **uma troca** de kart em cada tomada de tempo que participar (exceto em casos de problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo). Ao efetuar uma troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de reservas, levando sua placa e sensor do kart anterior.

## 7. FORMATO DE DISPUTA

- 7.1. A competição terá quatro séries classificatórias, onde em cada uma delas o piloto competirá em uma bateria com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida. Sendo que a tomada de tempo encerra imediatamente após decorridos os 5 minutos, independentemente da posição dos pilotos na pista.
- 7.2. Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos através de sorteio realizado na véspera do torneio, durante o briefing.
- 7.3. Para as demais séries classificatórias, os pilotos serão divididos através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, e assim por diante.
- 7.4. Após as quatro classificatórias, serão realizadas as finais de cada categoria. Participarão das finais os 20 (vinte) melhores pilotos de cada categoria, considerando a soma total de pontos, e com o descarte do pior resultado (exceto desclassificações). Caso algum dos

pilotos classificados não participe da final, sua vaga não será preenchida por nenhum outro piloto (vagas fechadas), e neste caso a final será realizada com menos de 20 pilotos.

- 7.5. A final de cada categoria será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. Sendo que a tomada de tempo encerra imediatamente após decorridos os 5 minutos, independentemente da posição dos pilotos na pista.
- 7.6. É permitido empurrar durante as tomadas de tempo e também durante as corridas.
- 7.7. As largadas de todas as corridas serão dadas com os karts parados em fila dupla (grid convencional).
- 7.8. O alinhamento dos karts para a largada será controlado pelo pneu dianteiro do kart na linha do colchete de alinhamento de grid de largada.

## **8. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA**

- 8.1. Macacão, capacete com viseira, luvas, calçado fechado. Podem ser utilizados equipamentos próprios ou emprestados pelo kartódromo. O kartódromo permitirá a utilização de calça jeans e camisa de manga comprida em substituição ao macacão.

## **9. PESO DO PILOTO**

- 9.1. O peso base para todos os pilotos será o de sua respectiva categoria, e todo piloto com peso inferior será lastreado. Não haverá tolerância para falta de peso. O Kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg por piloto no máximo.
- 9.2. O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que afixado em local seguro no kart e que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.
- 9.3. É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.
- 9.4. Após todas as corridas os 7 primeiros pilotos serão pesados, estando sujeito a punição o piloto que não bater o peso mínimo, que não comparecer à pesagem, ou recusar-se a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes das pesagens.



## 10. PONTUAÇÃO E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

10.1. O sistema de pontuação adotado será o apresentado na tabela a seguir.

Posição	Pontos
1°	30
2°	27
3°	25
4°	23
5°	21
6°	20
7°	19
8°	18
9°	17
10°	16

Posição	Pontos
11°	15
12°	14
13°	13
14°	12
15°	11
16°	10
17°	9
18°	8
19°	7
20°	6

Posição	Pontos
21°	5
22°	4
23°	3
24°	2
25°	1
demais	1

10.2. Caso alguma categoria tenha grupos com quantidade diferente de pilotos, o último colocado no(s) grupo(s) com mais pilotos pontuará igual ao penúltimo.

10.3. Será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a pole-position em cada uma das corridas. Também será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a melhor volta em cada uma das corridas.

10.4. Para a final de cada categoria, os pilotos levarão a pontuação acumulada na fase classificatória, COM DESCARTE DA CORRIDA EM QUE OBTEVE MENOR PONTUAÇÃO (exceto desclassificação). Na final, a corrida terá pontuação 50% maior.

10.5. Como critério de desempate será considerado o melhor resultado obtido na etapa final. Caso persista o empate, o segundo critério será sorteio.

## 11. PENALIDADES

11.1. Primeiramente serão obedecidas todas e quaisquer decisões tomadas pela direção de provas. O diretor de provas NÃO poderá ser abordado para possíveis reclamações durante a competição.

11.2. Tomará uma advertência com perda de 5 pontos no campeonato o piloto que:

- Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pela direção de provas).
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido neste regulamento até um limite máximo de 500 gramas.
- Realizar qualquer ajuste e/ou alteração mecânica no kart.
- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo Kartódromo.

- 11.3. Será desclassificado da corrida o piloto que:
- Receber 02 (duas) advertências de pista em uma etapa.
  - Cometer infração grave na pista.
  - Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
  - Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido neste regulamento, com diferença superior a 500 gramas.
- 11.4. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou excesso de punições nas corridas, ou ainda o descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão do campeonato, sem ressarcimento dos valores pagos.

## 12. PREMIAÇÕES

- 12.1. Os cinco melhores de cada corrida da fase classificatória (já contabilizando as punições) ganharão uma medalha, cada um.
- 12.2. Os cinco melhores de cada categoria, ao final da competição, ganharão um troféu cada um.
- 12.3. O melhor piloto de cada delegação, considerando a pontuação final de cada piloto, ganhará um troféu especial. Para ter direito à premiação, a delegação que representa deverá contar com um mínimo de 8 (oito) pilotos inscritos.
- 12.4. Os pilotos campeões de cada categoria ganharão isenção na inscrição da próxima edição da competição.

## 13. CASOS OMISSOS

- 13.1. Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

## 14. ORGANIZADORES

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050
- Wilson Cristofani (31) 99327-5639

## 15. CONTATOS

- Site Kartódromo de Betim: [www.kartodromodebetim.com.br](http://www.kartodromodebetim.com.br)
- Facebook: [www.facebook.com/kartodromodebetim](https://www.facebook.com/kartodromodebetim)
- Instagram: [@kartodromobetim](https://www.instagram.com/kartodromobetim)
- Twitter: [@kartodromobetim](https://twitter.com/kartodromobetim)
- Telefone: (31) 3511-2373 / (31) 99884-2898