








KART CUP

BRASIL

**REGULAMENTO
GERAL**

2ª EDIÇÃO - 2020

TRAÇADOS OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

 <p>TRAÇADO 5 INVERTIDO</p>	<p>SÉRIE 1</p> <p>Recorde* (The Kart Championship) Lastro 95kg 46.230</p>	 <p>TRAÇADO 1 NORMAL</p>	<p>SÉRIE 4</p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 1:03.098</p>
 <p>TRAÇADO 2 NORMAL</p>	<p>SÉRIE 2</p> <p>Recorde* (Sport Kart MG) Lastro 95kg 50.926</p>	 <p>TRAÇADO 1 INVERTIDO</p>	<p>FINAL</p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 1:03.446</p>
 <p>TRAÇADO 11 INVERTIDO CHICANE</p>	<p>SÉRIE 3</p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 52.964</p>		



KART CUP BRASIL – 2ª EDIÇÃO / 2020 – REGULAMENTO GERAL – v.8 02/06/20

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. O torneio KART CUP BRASIL será organizado diretamente pelo Kartódromo Internacional de Betim. O site www.kartcupbrasil.com.br é o principal meio de comunicação do grupo, sendo oficiais todas as informações publicadas neste.
- 1.2. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.

2. CATEGORIAS

2.1. A competição será dividida em quatro categorias:

- Leves (80kg) – 75 vagas
- Médios (95kg) – 75 vagas
- Pesados (110kg) – 50 vagas
- Sênior +45 anos (100kg) – 25 vagas

2.2. Nas categorias Leves, Médios e Pesados, poderão participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos e altura superior a 1,50 metros.

2.3. Na categoria Sênior poderão participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 45 anos (no dia do torneio) e altura superior a 1,50 metros.

2.4. Os pilotos poderão participar de mais de uma categoria, caso desejarem.

2.5. A organização reserva-se ao direito de unificar categorias caso o número de pilotos em alguma categoria seja inferior a 15 (quinze).

3. DATA E HORÁRIOS

3.1. A competição será realizada nos dias 19 e 20 de setembro de 2020 (sábado e domingo), a partir das 8:00 da manhã. O cronograma completo será divulgado após o término das inscrições.

3.2. O briefing será realizado na sexta-feira, 18 de setembro, a partir das 21 horas no Kartódromo de Betim. É desejável que os pilotos estejam presentes. O briefing será transmitido ao vivo pelo Youtube para os pilotos que não estiverem presentes poderem acompanhar.

4. INSCRIÇÃO E VALORES

4.1. As inscrições serão abertas no site oficial dia 15 de janeiro de 2020, e permanecerão abertas enquanto houverem vagas.

4.2. A inscrição será no valor de R\$690,00 (seiscentos e noventa reais) por piloto, o pagamento poderá ser feito por boleto bancário até 5x (sendo que a última parcela deve ser até dia 10/09) ou por cartão de crédito em até 6x (sendo que o cartão deverá ser passado presencialmente no Kartódromo de Betim até dia 10/09).



- 4.3. O piloto que desejar participar de mais de uma categoria ganhará desconto de R\$100,00 (cem reais) na inscrição das categorias adicionais.
- 4.4. O piloto que quitar integralmente sua inscrição até dia 15 de fevereiro de 2020 via transferência bancária ou boleto bancário ganhará 10% de desconto.
- 4.5. Nos dois dias de evento, antes das corridas, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar das corridas caso não o faça.
- 4.6. A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de pilotos inscritos seja inferior a 50 (cinquenta).
- 4.7. A devolução dos valores pagos em dinheiro será feita imediatamente em caso de cancelamento, e os valores pagos em cartão de crédito nas datas de seus respectivos vencimentos.
- 4.8. A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.

5. CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

- 5.1. O piloto que se inscrever no torneio poderá efetuar o cancelamento de sua inscrição, seja por qualquer motivo, e solicitar a restituição dos valores pagos. Neste caso, será descontada uma taxa administrativa de R\$50,00 (cinquenta reais) dos valores pagos. A taxa em questão é referente aos custos administrativos gerados pela inscrição do piloto, que inclui taxa de emissão de boletos, além de outras despesas relacionadas à desistência.
- 5.2. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90 (até 7 dias da data da inscrição), a restituição dos valores pagos será integral, como determina a lei.
- 5.3. O cancelamento da inscrição e a solicitação da restituição poderão ser feitos até no máximo 30 (trinta) dias antes do torneio.

6. KARTS

- 6.1. Em todas as corridas serão utilizados os Super karts de locação disponíveis no Kartódromo.
- 6.2. Os karts serão fornecidos pelo Kartódromo de Betim, através de sorteio aberto ao público antes de cada corrida.
- 6.3. O abastecimento dos karts será feito pelo Kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.
- 6.4. Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.
- 6.5. Não será permitido aos pilotos fazer alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado tocando em qualquer parte mecânica do kart será advertido ou punido, de acordo com o artigo 11.1 deste regulamento.



- 6.6. As trocas de karts são permitidas a qualquer momento da corrida ou tomada de tempo, exceto no intervalo entre o término da tomada de tempo e início da corrida. Sendo que os boxes são fechados imediatamente tão logo seja dada a bandeirada de término da tomada de tempo, independentemente da posição dos pilotos na pista. Caso haja necessidade de trocas em outros momentos, a organização do campeonato deverá ser acionada imediatamente para dar o aval, estando o piloto sujeito a penalizações se houver descumprimento.
- 6.7. Cada piloto terá direito de efetuar UMA TROCA de kart em cada corrida que participar (exceto em casos de problemas mecânicos comprovados pelo Kartódromo). Ao efetuar uma troca, o piloto deverá pegar o kart que lhe for sorteado dentre os karts reservas disponíveis naquele momento. Todas as trocas devem ser devidamente reportadas à direção de provas. Em caso de trocas durante a tomada de tempo, os tempos de volta registrados com o kart anterior serão desconsiderados.

7. FORMATO DE DISPUTA

- 7.1. A competição terá quatro séries classificatórias, onde em cada uma delas o piloto competirá em uma bateria com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida. Sendo que a tomada de tempo encerra imediatamente após decorridos os 5 minutos, independentemente da posição dos pilotos na pista.
- 7.2. Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos através de sorteio realizado na véspera do torneio, durante o briefing.
- 7.3. Para as demais séries classificatórias, os pilotos serão divididos através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, e assim por diante.
- 7.4. Em caso de empate entre 2 ou mais pilotos, será realizado um sorteio para definir a posição de cada um no grid.
- 7.5. A final de cada categoria será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. Participarão das finais os 20 (vinte) melhores pilotos de cada categoria considerando a soma total de pontos (não haverá descartes de resultados). Caso algum dos pilotos classificados não participe da final, sua vaga não será preenchida por nenhum outro piloto (vagas fechadas), e a final será realizada com menos de 20 pilotos.
- 7.6. É permitido empurrar durante as tomadas de tempo e também durante as corridas.
- 7.7. As largadas de todas as corridas serão dadas com os karts parados em fila dupla (grid convencional).
- 7.8. O alinhamento dos karts para a largada será controlado pelo pneu dianteiro do kart na linha do colchete de alinhamento de grid de largada.

8. DISPUTA POR EQUIPES

- 8.1. Serão formadas equipes de três pilotos. A formação da equipe é livre, desde que os três pilotos sejam todos de categorias diferentes.



8.2. A disputa por equipes será feita somando os pontos obtidos por todos os integrantes de cada equipe durante a fase classificatória. Será declarada campeã a equipe que somar mais pontos, obedecendo os critérios de desempate a seguir:

- Maior pontuação do piloto da categoria Pesados.
- Maior pontuação do piloto da categoria Médios.
- Maior pontuação do piloto da categoria Leves.
- Maior pontuação do piloto da categoria Sênior.
- Sorteio.

9. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

9.1. São obrigatórios os itens da tabela a seguir, estando proibidas suas respectivas variações indicadas. Podem ser utilizados equipamentos próprios ou emprestados pelo Kartódromo.

ITEM OBRIGATÓRIO	VARIAÇÃO PROIBIDA
Macacão	Blusas e jaquetas
Capacete	Capacete sem viseira
Luvas	
Calçado fechado	Sapato

10. PESO DO PILOTO

10.1. O peso base para todos os pilotos será o de sua respectiva categoria, e todo piloto com peso inferior será lastreado. Não haverá tolerância para falta de peso. O Kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg por piloto no máximo.

10.2. O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que afixado em local seguro no kart e que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

10.3. É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

10.4. Após todas as corridas os 7 primeiros pilotos serão pesados, estando sujeito a punição o piloto que não bater o peso mínimo, que não comparecer à pesagem, ou recusar-se a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes das pesagens.

11. PONTUAÇÃO E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

11.1. O sistema de pontuação adotado será o apresentado na tabela a seguir.

Posição	Pontos
1º	30
2º	27
3º	25
4º	23
5º	21

Posição	Pontos
11º	15
12º	14
13º	13
14º	12
15º	11

Posição	Pontos
21º	5
22º	4
23º	3
24º	2
25º	1



6º	20
7º	19
8º	18
9º	17
10º	16

16º	10
17º	9
18º	8
19º	7
20º	6

- 11.2. Será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a pole-position em cada uma das corridas. Também será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a melhor volta em cada uma das corridas.
- 11.3. Para a final de cada categoria, os pilotos levarão a pontuação acumulada na fase classificatória, sem descarte de resultados. Na final, a corrida terá pontuação 50% maior.
- 11.4. Como critério de desempate será considerado o melhor resultado obtido na etapa final. Caso persista o empate, o segundo critério será sorteio.

12. PENALIDADES

- 12.1. Primeiramente serão obedecidas todas e quaisquer decisões tomadas pela direção de provas. O diretor de provas NÃO poderá ser abordado para possíveis reclamações durante a competição.
- 12.2. Tomará uma advertência com perda de 5 pontos no campeonato o piloto que:
- Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pela direção de provas).
 - Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido neste regulamento até um limite máximo de 2,0kg.
 - Realizar qualquer ajuste e/ou alteração mecânica no kart.
 - Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
 - For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo Kartódromo.
- 12.3. Será desclassificado da corrida o piloto que:
- Receber 02 (duas) advertências de pista em uma etapa.
 - Cometer infração grave na pista.
 - Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
 - Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido neste regulamento, com diferença superior a 2,0kg.
- 12.4. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou excesso de punições nas corridas, ou ainda o descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão do campeonato, sem ressarcimento dos valores pagos.

13. PREMIAÇÕES

- 13.1. Os cinco melhores de cada corrida da fase classificatória (já contabilizando as punições) ganharão uma medalha, cada um.
- 13.2. Os cinco melhores de cada categoria, ao final da competição, ganharão um troféu cada um.



- 13.3. Será concedido o troféu de Piloto Revelação ao participante com pouca experiência no kartismo que mais se destacar no evento.
- 13.4. A equipe campeã ganhará um troféu para cada integrante (3 troféus no total).
- 13.5. Os pilotos campeões de cada categoria ganharão isenção na inscrição da próxima edição da competição.

14. CASOS OMISSOS

- 14.1. Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

15. ORGANIZAÇÃO

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050
- Wilson Cristofani (31) 99327-5639

CONTATOS

- Site oficial: www.kartcupbrasil.com.br
- Site Kartódromo de Betim: www.kartodromodebetim.com.br
- Facebook: www.facebook.com/kartodromodebetim
- Instagram: [@kartodromobetim](https://www.instagram.com/kartodromobetim)
- Twitter: [@kartodromobetim](https://twitter.com/kartodromobetim)
- Telefone: (31) 3511-2373
- WhatsApp: (31) 99884-2898