



REGULAMENTO GERAL

1^A EDIÇÃO - 2019

TRAÇADOS OFICIAIS DA COMPETIÇÃO



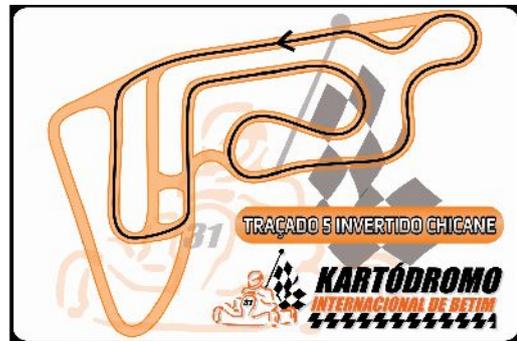
Série 1



Série 2



Série 3



Série 4



Finais



KART CUP BRASIL – 1ª EDIÇÃO / 2019 – REGULAMENTO GERAL – v.8 16/04/2019

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. O torneio KART CUP BRASIL será organizado diretamente pelo Kartódromo Internacional de Betim. O site www.kartcupbrasil.com.br é o principal meio de comunicação do grupo, sendo oficiais todas as informações publicadas neste.
- 1.2. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.

2. CATEGORIAS

2.1. A competição será dividida em quatro categorias:

- Leves (80kg) – 75 vagas
- Médios (95kg) – 75 vagas
- Pesados (110kg) – 50 vagas
- Novatos (95kg) – 25 vagas

2.2. Nas categorias Leves, Médios e Pesados, poderão participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 14 anos e altura superior a 1,50 metros.

2.3. Na categoria Novatos poderão participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 14 anos e altura superior a 1,50 metros, desde que tenham pouca experiência no kartismo amador. A inscrição dos pilotos nesta categoria será avaliada pela organização do evento, podendo ser aprovada ou não.

2.4. Os pilotos poderão participar de mais de uma categoria, caso desejarem.

2.5. A organização reserva-se ao direito de unificar categorias caso o número de pilotos em alguma categoria seja inferior a 15 (quinze).

3. DATA E HORÁRIOS

3.1. A competição será realizada nos dias 8 e 9 de junho de 2019 (sábado e domingo), a partir das 8:00 da manhã. O cronograma completo será divulgado após o término das inscrições.

3.2. É necessária a presença de todos os pilotos no briefing.

4. INSCRIÇÃO E VALORES

4.1. As inscrições serão abertas no site oficial em data a ser divulgada, e permanecerão abertas até o dia 29 de maio (quarta-feira), ou enquanto houverem vagas.



- 4.2. A inscrição será no valor de R\$650,00 (seiscentos e cinquenta reais) por piloto, o pagamento poderá ser feito por boleto bancário até 3x (sendo que a última parcela deve ser até 5 dias antes da data do evento) ou por cartão de crédito em até 6x.
- 4.3. O piloto que desejar participar de mais de uma categoria ganhará desconto de R\$100,00 (cem reais) na segunda inscrição.
- 4.4. Nos dois dias de evento, antes das corridas, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar das corridas caso não o faça.
- 4.5. A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de pilotos inscritos seja inferior a 50 (cinquenta).
- 4.6. A devolução dos valores pagos em dinheiro será feita imediatamente em caso de cancelamento, e os valores pagos em cartão de crédito nas datas de seus respectivos vencimentos.
- 4.7. A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.

5. KARTS

- 5.1. Em todas as corridas serão utilizados os Super karts de locação disponíveis no Kartódromo.
- 5.2. Os karts serão fornecidos pelo Kartódromo de Betim, através de sorteio aberto ao público antes de cada corrida.
- 5.3. O abastecimento dos karts será feito pelo Kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.
- 5.4. Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.
- 5.5. Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart poderá ser punido.
- 5.6. As trocas de karts são permitidas a qualquer momento da corrida ou tomada de tempo, exceto no intervalo entre o término da tomada de tempo e início da corrida. Caso haja necessidade de trocas em outros momentos, a organização do campeonato deverá ser acionada imediatamente para dar o aval, estando o piloto sujeito a penalizações se houver descumprimento.
- 5.7. Cada piloto terá direito de efetuar UMA TROCA de kart em cada corrida que participar (exceto em casos de problemas mecânicos comprovados pelo Kartódromo). Ao efetuar uma troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de karts reservas. Todas as trocas devem ser devidamente reportadas à direção de provas. Em caso de trocas durante a tomada de tempo, os tempos de volta registrados com o kart anterior serão desconsiderados.



6. FORMATO DE DISPUTA

- 6.1. A competição terá quatro séries classificatórias, onde em cada uma delas o piloto competirá em uma bateria com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.
- 6.2. Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos através de sorteio realizado na véspera do torneio.
- 6.3. Para as demais séries classificatórias, os pilotos serão divididos através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, e assim por diante.
- 6.4. Em caso de empate entre 2 ou mais pilotos, será realizado um sorteio para definir a posição de cada um no grid.
- 6.5. A final de cada categoria será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. Participarão das finais os 20 (vinte) melhores pilotos de cada categoria considerando a soma total de pontos (não haverá descartes de resultados). Caso algum dos pilotos classificados não participe da final, sua vaga não será preenchida por nenhum outro piloto (vagas fechadas), e a final será realizada com menos de 20 pilotos.
- 6.6. Não será permitido empurrar durante as tomadas de tempo e nem durante as corridas.
- 6.7. As largadas de todas as corridas serão dadas com os karts parados em fila dupla (grid convencional).

7. DISPUTA POR EQUIPES

- 7.1. Serão formadas equipes de três pilotos, um de cada uma das categorias a seguir: Leves, Médios e Pesados. A disputa por equipes será feita somando os pontos obtidos por todos os integrantes de cada equipe durante a fase classificatória. Será declarada campeã a equipe que somar mais pontos, obedecendo os critérios de desempate a seguir:
 - Maior pontuação do piloto da categoria Pesados.
 - Maior pontuação do piloto da categoria Médios.
 - Maior pontuação do piloto da categoria Leves.
 - Sorteio.

8. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

- 8.1. Macacão, capacete com viseira, luvas, calçado fechado. Podem ser utilizados equipamentos próprios ou emprestados pelo Kartódromo.

9. PESO DO PILOTO

- 9.1. O peso base para todos os pilotos será o de sua respectiva categoria, e todo piloto com peso inferior será lastreado. Não haverá tolerância de peso. O Kartódromo fornecerá lastros de



5kg para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 8 barras (40kg) por piloto no máximo.

- 9.2. O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que por dentro do macacão e que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.
- 9.3. É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.
- 9.4. Após todas as corridas os 7 primeiros pilotos serão pesados, estando sujeito a punição o piloto que não bater o peso mínimo, ou que não comparecer ou se recusar a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes das pesagens.

10. PONTUAÇÃO E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

- 10.1. O sistema de pontuação adotado será o apresentado na tabela a seguir.

Posição	Pontos
1º	30
2º	27
3º	25
4º	23
5º	21
6º	20
7º	19
8º	18
9º	17
10º	16

Posição	Pontos
11º	15
12º	14
13º	13
14º	12
15º	11
16º	10
17º	9
18º	8
19º	7
20º	6

Posição	Pontos
21º	5
22º	4
23º	3
24º	2
25º	1

- 10.2. Para a final de cada categoria, os pilotos levarão a pontuação acumulada na fase classificatória, sem descarte de resultados. Na final, a corrida terá pontuação 50% maior.
- 10.3. Como critério de desempate será considerado o melhor resultado obtido na etapa final. Caso persista o empate, o segundo critério será sorteio.

11. PENALIDADES

- 11.1. Primeiramente serão obedecidas todas e quaisquer decisões tomadas pela direção de provas. O diretor de provas NÃO poderá ser abordado para possíveis reclamações durante a competição.
- 11.2. Tomará uma advertência com perda de 5 pontos no campeonato o piloto que:
- Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pela direção de provas).
 - Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido neste regulamento até um limite máximo de 2,0kg.
 - Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.



- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo Kartódromo.

11.3. Será desclassificado da corrida o piloto que:

- Receber 02 (duas) advertências de pista em uma etapa.
- Cometer infração grave na pista.
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido neste regulamento, com diferença superior a 2,0kg.

11.4. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou excesso de punições nas corridas, ou ainda o descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão do campeonato, sem ressarcimento dos valores pagos.

12. PREMIAÇÕES

12.1. Os cinco melhores de cada corrida (já contabilizando as punições) ganharão uma medalha, cada um.

12.2. Os cinco melhores de cada categoria, ao final da competição, ganharão um troféu cada um.

12.3. A equipe campeã ganhará um troféu para cada integrante (3 troféus no total).

12.4. Os pilotos campeões das categorias LEVES, MÉDIOS E PESADOS ganharão isenção na inscrição da próxima edição da competição.

13. CASOS OMISSOS

13.1. Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

14. ORGANIZAÇÃO

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050
- Wilson Cristofani (31) 99327-5639

CONTATOS

- Site oficial: www.kartcupbrasil.com.br
- Site Kartódromo de Betim: www.kartodromodebetim.com.br
- Facebook: www.facebook.com/kartodromodebetim



- Instagram: [@kartodromobetim](https://www.instagram.com/kartodromobetim)
- Twitter: [@kartodromobetim](https://twitter.com/kartodromobetim)
- Telefone: (31) 3511-2373



DIAS 8 E 9 DE JUNHO DE 2019

www.kartcupbrasil.com.br

