



## REGULAMENTO CAMPEONATO DOS ALUNOS JM76 2023.1

**ARTIGO 1º** - Organização – O **CAMPEONATO DOS ALUNOS JM76**, será organizado pela **JM76** em parceria com o circuito Paladino, este último fornecerá toda a estrutura do kartódromo e karts que serão utilizados da frota “NOVA”.

Parágrafo Único – O **CAMPEONATO DOS ALUNOS JM76** terá início dia 04/02/2023 e término em 15/07/2023, com 06 Etapas, sendo descartada **as 2 piores baterias ao longo do campeonato** para cômputo de pontos, não podendo descartar eventuais punições e advertências.

**ARTIGO 2º** - Inscrição – Valor da inscrição é de **R\$ 280,00 (Duzentos e Oitenta Reais)**, em parcela única até o dia 01/02/23, que deve ser efetuado via **PIX ATRAVÉS DA CHAVE - 87996119422**, para todas as etapas, o qual, mesmo em caso de ausência nas etapas, não será ressarcível, devendo cada piloto arcar com os valores de suas baterias.

Parágrafo Único – Em caso de surgimento de vagas em etapas poderá qualquer piloto correr de forma avulsa ao valor de **R\$ 70,00 (Setenta Reais)** por categoria, devendo informar e realizar o pagamento até a sexta-feira que antecede a etapa, não podendo correr de forma avulsa a 6ª etapa, excetuando o piloto que houver participado de ao menos 2 etapas durante o campeonato.

**ARTIGO 3º** - Campeonato – O **CAMPEONATO DOS ALUNOS JM76** será realizado no Circuito Paladino, na cidade do Conde – PB, nas tardes/noites dos sábados de acordo com calendário do evento.

Parágrafo Único - Em havendo algum caso fortuito ou de força maior, a prova será cancelada ou adiada para uma nova data a ser definida pela organização.

**ARTIGO 4º** - No dia de cada etapa haverá uma reunião presencial (“**BRIEFING**”) com todos os pilotos participantes a fim de que sejam reforçadas as principais informações contidas no **REGULAMENTO**, bem como serem realizados o sorteio dos karts e a pesagem.

Parágrafo 1º - O atraso ou não comparecimento ao **BRIEFING** no horário predefinido acarretará punição administrativa, de acordo com o **ARTIGO 17º** item 1, salvo integrantes da comissão que estejam trabalhando na organização da etapa.

Parágrafo 2º - No caso de haver recomendações restritivas das autoridades da saúde pública para o combate de epidemias, o **BRIEFING** presencial definido no **ARTIGO 4º** poderá ser parcialmente ou totalmente virtual.

**ARTIGO 5º** - Será exigido um número mínimo de 15 inscrições para a realização de cada etapa.

Parágrafo 1º – Não haverá divisão de baterias por categorias, será limitado a 1 bateria para cada categoria.

Parágrafo 2º – O número máximo de pilotos será de 35 por categoria em cada etapa.

Parágrafo 3º – Os pilotos que efetuaram o pagamento antecipado de todas as etapas devem informar a sua eventual ausência até o dia anterior ao da etapa, para que a vaga seja disponibilizada a um dos inscritos constantes em eventual lista de espera, de forma sequencial, sob pena de perda de 3 pontos no campeonato.

Parágrafo 4º – O Piloto poderá correr mais de uma categoria a seu critério, desde que hajam vagas disponíveis.



@jadilsonmelo.76.oficial



jadilsonmelo76oficial@gmail.com



**ARTIGO 6º - FORMATO DE DISPUTA** – A prova será composta por duas baterias classificatórias cada uma com duração de 12 minutos. Na 6ª Etapa as Baterias serão de 15 minutos cada.

Parágrafo 1º - Para ambas as baterias das 1ª , 2ª , 4ª e 5ª etapas , o grid de largada será definido por tomada de tempo no sistema de volta lançada , na 3ª e 6ª etapa o grid da segunda bateria será invertido de acordo com a ordem de chegada da primeira , a primeira bateria mantém hot lap, em nenhuma das tomadas de tempo nas etapas será permitido os pilotos se empurrarem , para isso sairão separados do parque fechado com tempo igual de saída entre um piloto e outro, caso um piloto espere para ser empurrado ambos os pilotos terão sua volta invalidada.

Parágrafo 2º - Para ambas as baterias de cada categoria os karts serão definidos por sorteio e será permitida 1 troca voluntária em cada bateria.

Parágrafo 3º - O piloto terá o direito de trocar de kart uma única vez de forma opcional em ambas as baterias , obedecendo o critério de sequência e se houver disponibilidade de karts para efetuar tal troca , o piloto que optar em trocar de kart uma segunda vez na mesma bateria deverá ocupar a posição última do grid. O piloto poderá entrar na pista para a tomada de tempo , após ele abrir a volta será vedada a troca do kart sem prejuízo.

Parágrafo 4º - Depois de dada a largada, é livre a troca de karts.

Parágrafo 5º - Caso haja falha no sensor durante a tomada de tempo o piloto terá direito a uma nova volta para a verificação do seu tempo.

Parágrafo 6º - Se for detectada falha do sensor de cronometragem do kart durante uma corrida, a direção de prova irá analisar e reposicionar o piloto na sua colocação correta no resultado final da corrida.

Parágrafo 7º - Será permitido impulsionar (pedalar) os pneus com as mãos durante a largada.

Parágrafo 8º - Não é permitido o uso das áreas externas (verde) da pista , passível de advertência na primeira incidência e punição em caso de reincidência.

Parágrafo 9º - De acordo com os traçados escolhidos haverá etapas com os 2 sentidos da pista.

Parágrafo 10º - Nas 1ª , 2ª , 4ª e 5ª etapas haverá a “parada estratégica” , onde o piloto será obrigado a passar pelo “pit lane” , sem bater nas barreiras colocadas passível de punição direta e também será vedado entrar na primeira e na última volta.

Parágrafo 11º - Nas 3ª e 6ª Etapas , será adotado o “Joker” , onde o piloto deverá utilizar o corte indicado entre a 2ª e a penúltima volta , devendo sair do corte pela área demarcada sem disputar posição caso algum piloto esteja passando no momento.

Parágrafo 12º - Nas 1ª , 3ª e 6ª etapas a largada será em fila única , onde o Pole será posicionado entre 2 cones e ao ser dada a largada , qualquer piloto só poderá mover lateralmente o kart após passar pelos cones , caso algum piloto desrespeite a regra será punido com bandeira preta e laranja.

**ARTIGO 7º - Idade Mínima** – Será admitido pilotos maiores de 14 anos de idade (em sendo menor de 18 anos, será necessária a autorização dos pais por escrito). Poderá haver exceções a critério da comissão.

**ARTIGO 8º** - O nivelamento de peso de cada piloto será de **90kg (MASTER/LIGHT)** e , devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo organizador ou acréscimo de peso corporal e/ou assento adaptado que devem ser de propriedade e responsabilidade do piloto



@jadilsonmelo.76.oficial



jadilsonmelo76oficial@gmail.com



Sendo essas as categorias, incluindo na categoria **MASTER 90kg** a Subcategoria **SUPER LIGHT 100kg** onde os pilotos correrão juntos no mesmo grid e pontuarão de forma **INDIVIDUAL** e terão também seu pódio individual tanto nas etapas quanto ao final do campeonato para os 5 melhores pilotos.

O critério para a aprovação na categoria **LIGHT 90kg** e **SUPER LIGHT 100KG**, será a simples avaliação da organização se o piloto é elegível para as categorias de base do **JAMPAKART**.

Parágrafo 1º - A pesagem será realizada antes das baterias. Ao final das baterias o piloto deverá permanecer no kart e só se levantar após algum membro da organização autorizar. Serão pesados também os 10 primeiros colocados de todas as baterias e algum outro piloto a critério da comissão. Será permitido o uso de pesos corporais como lastro complementar.

Parágrafo 2º: O peso corporal, será permitido desde que o mesmo esteja preso dentro macacão do competidor. Qualquer avaria, dano ou lesão causado pelo peso corporal é de responsabilidade do piloto que o usa, em caso do peso corporal soltar-se durante a bateria o piloto será eliminado da corrida em questão.

Parágrafo 3º: O peso para assentos adaptados será permitido. Neste caso, serão aceitos os equipamentos que forem aprovados pelos mecânicos do paladino, em caso positivo, ainda será de total responsabilidade do piloto, quaisquer quebras ao kart, danos, lesões e solturas. Em todas as situações o piloto será eliminado da corrida em existência de alguma dessas.

**ARTIGO 9º** - Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão e calçados fechados.

Parágrafo **Único** - Será exigido do piloto a completa vestimenta no ato da premiação, sob pena de punição administrativa.

**ARTIGO 10º** - Os karts serão definidos por sorteio para todas as etapas, inclusive a final.

**ARTIGO 11º** - Pontuação: Critério de pontuação **em cada bateria**: 01-35pts, 02-32pts, 03-30pts, 04-28pts, 05-26pts, 06-24pts, 07-22pts, 08-21pts, 09-20pts, 10-19pts, 11-18pts, 12- 17pts, 13-16pts, 14-15pts, 15-14pts, 16-13pts, 17-12pts, 18-11pts, 19-10pts , 20-09pts. , 21-08pts , 22-07pts , 23-06pts , 24-05pts , 25-04pts , 26-03pts , 27-02pts , 28-01pts e 29/30 – 0pts.

Parágrafo 1º - O critério de desempate na fase classificatória de cada etapa é o de melhor posição. Em sendo idênticas as posições, o critério será de volta mais rápida (caso haja empate, valerá a volta marcada primeiro.)

Parágrafo 2º – Será efetuado o descarte dos 2(dois) piores resultados (baterias) durante o campeonato, inclusive da 6ª etapa (Etapa Final) excetuando-se falta a essa etapa e não será permitida o descarte de eventuais punições e advertências.

Parágrafo 3º – A pontuação será normal em todas as etapas, a pontuação para a 6ª Etapa será 50% maior e nos casos de quebra de pontos será arredondado para cima. Ex.: 17,5 = 18pts

Parágrafo 4º – Todos os pilotos que largarem receberão a pontuação referente a sua posição de término, desde que completem ao menos 75% do número de voltas do vencedor da corrida.

Parágrafo 5º – Em cada bateria haverá 1 (um) ponto extra para o piloto que fizer a volta mais rápida em cada tomada de tempo (Pole) e 1 (um) ponto extra para o piloto que fizer a volta mais rápida em cada corrida. Na Final será dobrada essa pontuação.



@jadilsonmelo.76.oficial



jadilsonmelo76oficial@gmail.com



Parágrafo 6º – Para o cômputo da volta mais rápida, será levada em consideração os seguintes itens: a) Não serão consideradas as voltas de tomada de tempo; b) No caso de empates, fica com a melhor volta o piloto que tiver registrado antes seu tempo.

Parágrafo 7º – O piloto que for desclassificado de uma tomada e/ou corrida não terá direito aos pontos extra definidos no item anterior, passando esse direito ao piloto seguinte na ordem definida.

Parágrafo 8º – Mesmo que o piloto não pontue na corrida por não completar o número de voltas mínimo (definido no Parágrafo 4º), ainda assim terá direito ao ponto extra da volta mais rápida da corrida e/ou pole, caso a conquiste.

**ARTIGO 12º** - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, caso contrário será desclassificado da Prova.

**ARTIGO 13º** - É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o box e pista).

**ARTIGO 14º** - O piloto que não atingir o peso mínimo nivelado ao fim da prova será desclassificado da etapa. A pesagem se dará sempre antes das baterias, e ao fim das corridas serão pesados os 10 primeiros colocados de cada categoria.

**ARTIGO 15º** – Premiação: Troféu/Medalhas para as 03 primeiras posições da categoria **MASTER**, Troféu/Medalhas para as 05 primeiras posições da categoria **LIGHT** na etapa, Troféu/Medalhas para as 03 primeiras posições da categoria **SUPER LIGHT**. Ao final do campeonato serão premiados os 5 melhores de cada categoria com troféus exclusivos. A organização ainda poderá premiar os demais pilotos conforme possibilidade (reserva financeira e doações de patrocinadores).

Parágrafo Único – Na classificação geral do campeonato, o critério de desempate será feito mediante comparativo das melhores colocações durante todo o campeonato, persistindo o empate, maior número de poles, depois, maior número de melhor volta, e se ainda persistir o empate melhor posição de chegada na última etapa realizada.

**ARTIGO 16º** - Eventuais acontecimentos, ocorridos e casos não previstos nesse regulamento serão resolvidos pela comissão organizadora, se valendo dos princípios de isonomia, proporcionalidade, boa-fé e bom senso majoritário.

**ARTIGO 17º** - As punições aplicáveis em cada etapa, com cômputo também na pontuação geral do campeonato serão:

I – ADMINISTRATIVA:

- a) Incidência na conduta prevista no Art. 5º, §3º deste regulamento – 3 pontos;
- b) Por conduta antidesportiva, a critério da Comissão – 5 pontos

II – EM PISTA (Fiscais)

- a) Advertência (Bandeira Preta e Branca) – 2 pontos
- b) Stop & Go (Bandeira Preta e Laranja) – 10 Pontos
- c) Desclassificação (Bandeira Preta)



@jadilsonmelo.76.oficial



jadilsonmelo76oficial@gmail.com



**ARTIGO 17º** - Será admitida a possibilidade de revogação das punições aplicadas em pista pela Direção de Prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser enviado (via WhatsApp) para a Comissão Organizadora.

Parágrafo 1º - O prazo para envio do recurso será até as 20 horas do dia seguinte à realização da etapa, com exceção na Etapa Final, cujo prazo será de 30 minutos após o término da última bateria do dia.

Parágrafo 2º - No recurso o piloto deverá informar nome, corrida e número do kart, anexar um vídeo de sua câmera on-board contendo toda a corrida, informar o horário no vídeo em que ocorre o lance e apresentar seus argumentos. Não serão aceitos vídeos de terceiros.

Parágrafo 3º.- Após o envio, o recurso será encaminhado para análise de uma comissão independente, os quais irão julgar o recurso e informar a decisão.

Parágrafo 4º - Não cabe recurso contra DESCLASSIFICAÇÃO por bandeira preta direta, nem contra as punições administrativas.

Parágrafo 5º - Os recursos deferidos terão efeito imediato na pontuação das etapas, entretanto os pódios já realizados não serão refeitos, nem os troféus e premiações entregues serão revertidos.

**ARTIGO 18º** - O calendário será o seguinte:

1ª Etapa - 04/02/2023 – 15h – (Sábado)

2ª Etapa - 18/02/2023 – 15h – (Sábado)

3ª Etapa - 01/04/2023 – 15h – (Sábado)

4ª Etapa - 13/05/2023 – 15h – (Sábado)

5ª Etapa - 17/06/2023 – 18h – (Sábado)

**6ª Etapa - 15/07/2023 – 15h – (Sábado)**

Datas e horários poderão sofrer mudanças em casos extremos e serão comunicados previamente.

João Pessoa, 02 de Janeiro de 2023

Jadilson Melo  
Presidente.



@jadilsonmelo.76.official



jadilsonmelo76oficial@gmail.com