



REGULAMENTO GERAL DO GP BRASIL DE SUPER KART 2021

1- Da Organização

1.1- O GP BRASIL DE SUPER KART 2021 tem como Promotor o Kartódromo RBC Racing.

O evento ocorrerá no Kartódromo RBC RACING nos dias 23 e 24 de outubro de 2021 (sábado e domingo) em qualquer condição climática.

1.2- Meios de comunicação oficial

Todas as informações referentes a horários de baterias e cronograma geral, regulamento, adendos serão informadas através dos nossos canais de atendimento, redes sociais e no site oficial do evento <https://rbcracing.com.br/home/>

2- Inscrição e Pagamento

2.1- A taxa de inscrição é de R\$ 720,00 (setecentos e vinte reais) que pode ser paga à vista ou em até 06 parcelas no cartão, sem juros, até o dia 10 de outubro. O pagamento deverá ser realizado exclusivamente no site <https://rbcracing.com.br/home/>

2.2- O piloto desistente será substituído pelo 1º piloto da fila de espera da categoria onde a vaga foi aberta.

2.3- Piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar por qualquer motivo não será ressarcido em nenhuma hipótese.

2.4- As inscrições serão abertas ao público geral no dia 01 de junho de 2021.

2.5- Idade mínima para participação no evento será de 14 anos, e pilotos menores de idade deverão ter sua participação autorizada via termo de participação assinado pelos pais ou responsáveis legais.

2.6- Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo.

2.7- Entende-se o ato de se inscrever na competição como aceite a todos os itens descritos nesse regulamento.

2.8- O Kartódromo RBC RACING se reserva o direito de aprovação, ou não, das inscrições (com motivo justificado).

2.9- O Kartódromo RBC RACING se reserva o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcóolicas.



2.10- No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem, sem qualquer custo à organização do evento ou necessidade de aviso prévio.

2.11- É expressamente proibido trazer alimentos e bebidas para serem consumidos dentro das dependências do kartódromo.

2.12- O início das atividades está previsto para o sábado, dia 23/10/2021 as 08:30 da manhã, e o encerramento previsto para domingo, dia 24/10/2021 as 16:00.

2.13- Para realização do evento é necessário que no dia 10/10/2021 o RBC RACING tenha 85 inscrições confirmadas (com pagamento realizado), caso contrário o evento será cancelado e o valor das inscrições ressarcido.

2.14- Serão utilizados os Karts 18 HP (Super Kart) em todas as baterias do evento.

3- Regulamento Técnico

3.1 – Categorias e número de vagas

- Categoria Leve (50 vagas): Lastros em 80kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Médio (50 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Pesado (50 vagas): Lastros em 110kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Novatos (30 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Sênior (30 vagas): Lastro em 110kg, pilotos com idade igual ou superior a 50 anos, de ambos os sexos.

3.1.1 – Da categoria novatos

Categoria foi criada com a finalidade de oferecer a oportunidade de um piloto com pouca experiência no Kart poder participar de um evento nacional com chances de conquistar alguma premiação ou pelo menos ter uma experiência agradável onde ele possa se sentir minimamente competitivo.

Para que isso seja possível a organização do evento criou algumas regras, que foram submetidas à apreciação dos chefes de delegação. Além disso, o piloto será submetido a avaliação da comissão para validar a inscrição.

O piloto que se inscrever nessa categoria sem estar 100% dentro das regras, terá sua inscrição remanejada para a categoria condizente com seu perfil. Portanto é imperativo que ao se inscrever nesta categoria, você tenha real certeza que se enquadra totalmente nas condições abaixo:

- a- Ter pouca experiência na prática de kartismo e automobilismo;



- b- Nunca ter sido federado em qualquer tipo de categoria de kartismo e automobilismo;
- c- Nunca ter participado de qualquer campeonato nacional de kart;
- d- Nunca ter participado de qualquer tipo de competição de kart ou automobilismo no exterior;
- e- Ter sua inscrição aprovada por uma comissão de análise formada pela organização do evento.
- f- O piloto inscrito na categoria novatos NÃO poderá se inscrever em nenhuma outra categoria.

3.1.2- Da categoria Sênior

Categoria foi criada para pilotos com idade igual ou maior a 50 anos.

- a- Para validação da inscrição nesta categoria, o piloto deverá comprovar idade através de documento com foto.
- b- O piloto inscrito, deverá ter 50 anos completos na data do evento.

3.2 - Escolha dos traçados

Os traçados das classificatórias e finais serão escolhidos pela organização do evento e divulgados na primeira semana de outubro nos nossos canais de comunicação, redes sociais e no site <https://rbcracing.com.br/home/>

3.3- Formação de baterias e grid de largada

3.3.1- Serão realizadas 04 baterias classificatórias durante o evento, os pilotos participantes nas baterias 1 e 3 serão conhecidos através de sorteio, que será realizado na semana do evento e transmitido pela internet nas nossas redes sociais.

3.3.2- O grid de largada da bateria 1 será definido através de sorteio, sendo que a bateria 2 será inversão do resultado do sorteio da bateria 1.

3.3.3- O grid de largada da bateria 3 e 4, será definido pelo resultado da **Super Pole**. Na qual os pilotos realizarão 1 volta completa após passagem pelo sensor de cronometragem. Largará em primeiro o piloto que realizar a melhor volta, e assim sucessivamente.

3.3.4- Em todas as baterias a largada será lançada, com os karts em fila dupla. Baterias que tiverem necessidade de paralisação, definido pela direção de prova, caso tenham mais de 75% de prova poderão ser encerradas, contando a totalidade de pontos para os pilotos, caso a prova tenha menos que 75% será reiniciada com a posição dos pilotos na volta anterior a paralisação. O procedimento de relargada será em movimento em fila única.



3.4 - Tomada de tempo.

3.4.1- A tomada de tempo na bateria final terá 05 minutos e valerá a melhor volta de cada piloto.

3.5- Pontuação

3.5.1- Classificatórias

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1° Colocado	25	11° Colocado	8
2° Colocado	21	12° Colocado	7
3° Colocado	18	13° Colocado	6
4° Colocado	16	14° Colocado	5
5° Colocado	14	15° Colocado	4
6° Colocado	13	16° Colocado	3
7° Colocado	12	17° Colocado	2
8° Colocado	11	18° Colocado	1
9° Colocado	10	19° Colocado	0
10° Colocado	9	20° Colocado	0

Bonificações:

Volta mais rápida: 01 ponto;

Pole Position: 02 pontos.

Será descartado o pior resultado de cada piloto das baterias classificatórias, ou seja, caso um piloto se classifique com 4 vitórias, valerá para a classificação o total de 75 pontos.

3.5.2- Finais

Nas baterias finais, será descartado o pior resultado de cada piloto das baterias classificatórias, ou seja, caso um piloto se classifique com 4 vitórias, ele iniciará a final com 75 pontos.

As Finais terão 5 minutos de tomada de tempo para formação do grid e 20 minutos de corrida.

3.5.3 - Bonificações:

Volta mais rápida: 01 ponto;

Pole Position: 02 pontos.

3.6- Critério de desempate:

3.6.1- Classificatórias:

a- Maior número de primeiros lugares;

b- Maior número de segundos lugares;



c- Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente;

d- Sorteio.

3.6.2- Finais:

a- Classificação final da fase classificatória;

b- Melhor posição de chegada na bateria final.

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º Colocado	38	11º Colocado	9
2º Colocado	32	12º Colocado	8
3º Colocado	27	13º Colocado	7
4º Colocado	24	14º Colocado	6
5º Colocado	21	15º Colocado	5
6º Colocado	19	16º Colocado	4
7º Colocado	17	17º Colocado	3
8º Colocado	15	18º Colocado	2
9º Colocado	13	19º Colocado	1
10º Colocado	11	20º Colocado	0

3.7- Finais

3.7.1- Categoria Leve:

Final contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

3.7.2- Categoria Médio:

Final contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

3.7.3- Categoria Pesado:

Final contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

3.7.4- Categoria Novatos:

Final contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

3.7.3 Categoria Sênior:

Final contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

3.7.5- Caso algum finalista não compareça as finais por qualquer motivo, o primeiro piloto acima será convocado a participar para substituí-lo.

3.7.6- Em todas as baterias a largada será lançada, com os karts lado a lado.

3.8 – Super Final

3.8.1- Os 6 primeiros colocados da FINAL de cada categoria (Leve, Médio e Pesado) e os 3 primeiros colocados da categoria Sênior, irão disputar a Super Final, o lastro dessa corrida será igual ao do piloto classificado com maior peso, limitando-se ao peso máximo de 110Kg.



3.8.2- Caso um mesmo piloto seja classificado em duas categorias, abrirá uma vaga para o piloto que tiver maior pontuação geral, exceto para categorias Sênior e Novatos.

3.8.3- Na Super Final toda a pontuação obtida pelo piloto será zerada.

3.8.4- Será realizada tomada de tempo de 05 minutos, valendo a melhor volta de cada piloto.

3.8.5- Super Final terá duração de 20 minutos.

3.9 - Procedimentos de parque fechado e pista

3.9.1- Procedimentos de parque fechado

a- É de responsabilidade do piloto a conferência do lastro adicionado ao seu Kart pela equipe de apoio.

3.9.2- Ações permitidas aos pilotos

a- Realizar ajuste de banco.

3.9.3- Ações proibidas aos pilotos

a- Qualquer tipo de ajuste no Kart, excetuando o item 3.9.2, qualquer necessidade de manutenção do kart deve ser prontamente comunicada a equipe técnica do RBC para análise e possível correção.

3.9.4- Comunicação com o piloto

a- É terminantemente proibida qualquer comunicação com o piloto através de rádios, telefones e celulares.

b- A comunicação via placas é permitida desde que seja respeitado o local definido para que as equipes façam esse tipo de comunicação.

3.10- Largada

3.10.1- A largada será em movimento em fila dupla.

3.10.2- O primeiro e o segundo colocados deverão controlar a velocidade durante a volta de apresentação.

3.10.3- A linha amarela pintada na pista a 25 metros antes da linha de largada, irá determinar onde os pilotos devem acelerar para dar início a corrida, sendo proibido acelerar antes que ela seja cruzada.

3.10.4- O descumprimento desta regra acarretará em punição para os pilotos infratores.

3.10.5- Os pilotos deverão observar a direção de prova, onde será dada a largada, podendo ser por bandeira verde e amarela quadriculada ou por sinal luminoso.

3.10.6- O piloto que por qualquer motivo não puder largar em sua posição, ou ainda se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim da fila até a largada, ou dirigir-se ao parque de manutenção para sanar o problema.

3.10.7- O tempo de prova será iniciado a partir do primeiro procedimento de largada. Caso haja queima da mesma, o segundo procedimento se dará já com o tempo de prova em andamento. Em caso de queima sucessiva de largada o piloto que cometer a falta, poderá ser enviado para o fim do Grid a critério da direção de prova.

3.11 - Troca de karts

3.11.1- Durante as provas classificatórias e provas finais fica proibida a troca de kart, salvo por problemas mecânicos.

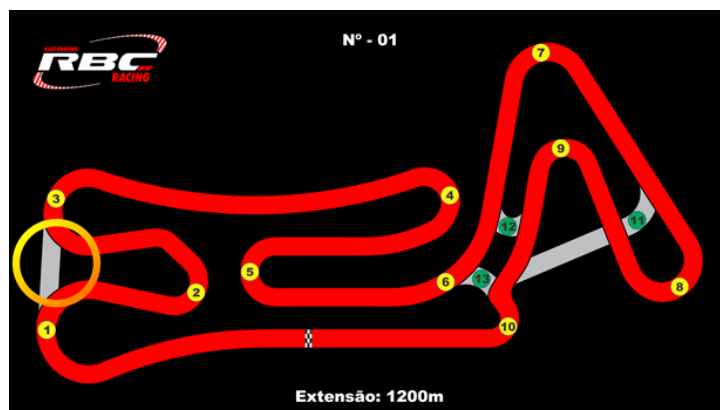
3.11.2- Troca de Karts durante a tomada e entre o fim tomada de tempos e a largada é vedada aos participantes do evento, salvo por problemas mecânicos.

3.11.3- Fica definida como falha mecânica

- a- Pneu com desgaste excessivo, com marcas da lona do pneu;
- b- Quebra ou vazamento do motor;
- c- Quebra da descarga;
- d- Perda completa do freio;
- e- Quebra do chassi.

3.12 - Advertências e punições

3.12.1- O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com stop-go de 15 segundos no local conforme desenho abaixo.



Em caso de reincidência na mesma bateria, o piloto receberá bandeira preta, sendo desclassificado da corrida, sendo que, a penalização por bandeira preta, não poderá ser usada como descarte. O piloto deverá dirigir-se imediatamente para o parque fechado.



3.12.2- O piloto que acumular 4 advertências ao longo da competição será automaticamente desclassificado do campeonato.

3.12.3- O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do campeonato.

3.12.4- Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.

3.12.5- Pilotos que não atingirem o peso mínimo ao final da sua bateria serão desclassificados. Caso o peso faltante seja menor a 1quilo, o piloto poderá utilizar a mesma como descarte.

3.12.6- Não será possível realizar recursos referentes a punição de pista, a decisão dos comissários de prova é soberana.

3.13- Equipamentos

3.13.1- Os equipamentos abaixo descritos são de uso obrigatório

a- Capacete integral;

b Viseira em boas condições;

c- Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

d- Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

e- Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo;

f- A viseira do piloto deverá ser fechada durante toda atividade de pista, sendo elas, tomadas e baterias classificatórias e finais.

Caso o piloto não possua equipamento próprio o kartódromo disponibilizará gratuitamente aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava, protetores e macacão.

3.13.2- É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

a- Protetor de costela;

b- Colar de proteção cervical;

c- Balaclava ou capuz de proteção;

d- Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

3.13.3- O RBC Racing não se responsabiliza pelo mal uso ou falta de equipamento de segurança do piloto.



3.13.4- Caso o piloto não esteja utilizando todos os equipamentos de uso obrigatório, será mostrada a bandeira preta com círculo laranja ao piloto. O mesmo deverá dirigir-se ao parque fechado, colocar o equipamento faltante e poderá retornar a corrida. A Organização se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se recusar a utilizar equipamento mínimo de segurança descrito no item 3.13.1 deste regulamento.

3.14- Pesos

3.14.1- Serão fornecidos pela organização barras de 5kg e 10kg que serão colocados no kart pela equipe técnica da organização do evento. Lastro máximo permitido com barras é de 40kg.

3.14.2- Serão permitidos pesos extras colocados por dentro do macacão, o piloto deverá ser pesado com o peso usado na corrida.

3.14.3- Aqueles pilotos que ainda assim necessitarem de mais lastro poderão fazer uso do Lastro próprio de Banco para Kart, compensando assim a falta de lastro. Tal banco não será fornecido pelo Kartódromo RBC Racing.

3.14.4- Os pilotos serão pesados no início do evento para referência e poderão ser pesados novamente a qualquer momento do campeonato. Após cada bateria os 8 primeiros colocados serão pesados para conferência de pesos/lastros.

3.14.5- Pilotos que forem pegos empurrando outros competidores sem o devido lastro acarretarão a desclassificação da prova do piloto que está empurrando e do que está sendo empurrado.

4- Premiação por Categoria

4.1 - Categoria Novatos

- Serão premiados com medalhas, os 5 melhores pontuados de todos os grupos, das classificatórias 1 a 4.

- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da FINAL.

- Será premiado com 1 macacão de Campeão GP Brasil 6° edição o piloto campeão da FINAL.

4.2 - Categoria Leve

- Serão premiados com medalhas, os 5 melhores pontuados de todos os grupos, das classificatórias 1 a 4.

- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da FINAL.

- Será premiado com 1 macacão de Campeão GP Brasil 6° edição o piloto campeão da FINAL.

4.3 - Categoria Médio

- Serão premiados com medalhas, os 5 melhores pontuados de todos os grupos, das classificatórias 1 a 4.



- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da FINAL.
- Será premiado com 1 macacão de Campeão GP Brasil 6º edição o piloto campeão da FINAL.

4.4 - Categoria Pesado

- Serão premiados com medalhas, os 5 melhores pontuados de todos os grupos, das classificatórias 1 a 4.
- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da FINAL.
- Será premiado com 1 macacão de Campeão GP Brasil 6º edição o piloto campeão da FINAL.

4.5- Categoria Sênior

- Serão premiados com medalhas, os 5 melhores pontuados de todos os grupos, das classificatórias 1 a 4.
- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da FINAL.
- Será premiado com 1 macacão de Campeão GP Brasil 6º edição o piloto campeão da FINAL.

5- Premiação Super Final

- Será premiado com troféu o 1º primeiro colocado da Super Final.
- Será premiado com valor de R\$ 2.000,00 (dois mil reais) o 1º primeiro colocado da Super Final.

6- Casos Omissos

6.1 - Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários

Desportivos e organização do evento.