

# REGULAMENTO GERAL DO GP BRASIL DE SUPER KART 2020

## 1- Da Organização

**1.1- O GP BRASIL DE SUPER KART 2020** tem como Promotor o Kartódromo RBC Racing.

O evento ocorrerá no Kartódromo RBC RACING nos dias 31 de outubro e 01 de novembro de 2020 (sábado e domingo) em qualquer condição climática.

### 1.2- Meios de comunicação oficial

Todas as informações referentes a horários de baterias e cronograma geral, regulamento, adendos serão informadas através dos nossos canais de atendimento, redes sociais e no site oficial do evento (<https://rbcracing.com.br/home/>)

## 2- Inscrição e Pagamento

**2.1-** A taxa de inscrição é de R\$ 680,00 que pode ser paga a vista ou em até 06 parcelas, sem juros até o dia 10 de outubro. Após essa data, o piloto poderá pagar em apenas 03 vezes no cartão sem juros. O pagamento poderá ser feito através do site (<https://rbcracing.com.br/home/>).

**2.2-** O piloto desistente será substituído pelo 1º piloto da fila de espera da categoria onde a vaga foi aberta, caso não exista fila de espera será feita a abertura da vaga no site (<https://rbcracing.com.br/home/>).

**2.3-** Piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar por qualquer motivo não será ressarcido em nenhuma hipótese.

**2.4-** As inscrições serão reabertas no dia 28 de setembro às 14 horas.

**2.5-** Idade mínima para participação no evento será de 14 anos, e pilotos menores de idade deverão ter sua participação autorizada via termo de participação assinado pelos pais ou responsáveis legais.

**2.6-** Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo.

**2.7-** Entende-se o ato de se inscrever na competição como aceite a todos os itens descritos nesse regulamento.

**2.8-** O Kartódromo RBC RACING se reserva o direito de aprovação, ou não, das inscrições.

**2.9-** O Kartódromo RBC RACING se reserva o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcólicas.

**2.10-** No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem, sem qualquer custo à organização do evento ou necessidade de aviso prévio.

**2.11-** É expressamente proibido trazer alimentos e bebidas para serem consumidos dentro das dependências do kartódromo.

**2.12-** O início das atividades está previsto para o sábado, dia 31/10/2020 as 08:30 da manhã, e o encerramento **previsto** para domingo, dia 01/11/2020 as 16:00.

**2.13-** Para realização do evento é necessário que no dia 24/10/2020 o RBC RACING tenha 85 inscrições confirmadas (com pagamento realizado), caso contrário o evento será cancelado e o valor das inscrições ressarcido.

**2.14-** Serão utilizados os Karts 18 HP (Super Kart) em todas as baterias do evento.

### **3- Regulamento Técnico**

#### **3.1 – Categorias e número de vagas**

- Categoria Leve (50 vagas): Lastros em 80kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Médio (50 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Pesado (50 vagas): Lastros em 110kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria Novatos (50 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos.

##### **3.1.1 – Da categoria novatos**

Categoria foi criada com a finalidade de oferecer a oportunidade de um piloto com pouca experiência no Kart poder participar de um evento nacional com chances de conquistar alguma premiação ou pelo menos ter uma experiência agradável onde ele possa se sentir minimamente competitivo.

Para que isso seja possível a organização do evento criou algumas regras, que foram submetidas à apreciação dos chefes de delegação. Além disso será criada uma comissão Avaliadora que vai receber a relação de todos os pilotos inscritos nessa categoria para validar a inscrição.

O piloto que se inscrever nessa categoria sem estar 100% dentro das regras, terá sua **inscrição remanejada para a categoria condizente com seu perfil**. Portanto é imperativo que ao se inscrever nesta categoria, você tenha real certeza que se enquadra totalmente nas condições abaixo:

- Ter pouca ou nenhuma experiência na prática de kartismo e automobilismo;
- Nunca ter sido federado em qualquer tipo de categoria de kartismo e automobilismo;
- Nunca ter participado de qualquer campeonato nacional de kart;
- Nunca ter participado de qualquer tipo de competição de kart ou automobilismo no exterior;
- Ter sua inscrição aprovada por uma comissão de análise formada pela organização do evento.

### 3.2 - Escolha dos traçados

Os traçados da classificatória e finais serão escolhidos pela organização do evento e divulgados no dia 26/10/2020 nos nossos canais de comunicação, redes sociais e no site (<https://rbcracing.com.br/home/>)

### 3.3- Formação de baterias

Serão realizadas 04 baterias classificatórias durante o evento, os pilotos participantes nas baterias 1 e 3 serão conhecidos através de sorteio, que será realizado na semana do evento e transmitido pela internet nas nossas redes sociais.

As baterias 1 e 3 terão tomada de tempo de 4 minutos e 15 minutos de duração, as baterias 2 e 4 terão 15 minutos de duração. As baterias 2 e 4 terão seus grids formados pela inversão da ordem de chegada das baterias 1 e 3. Em todas as baterias os Karts serão sorteados antes do início das provas na presença dos pilotos que farão parte da bateria. Em todas as baterias a largada será lançada, com os karts em fila dupla. Baterias que tiverem necessidade de paralisação, definido pela direção de prova, caso tenham mais de 75% de prova poderão ser encerradas, contando a totalidade de pontos para os pilotos, caso a prova tenha menos que 75% será reiniciada com a posição dos pilotos na volta anterior a paralisação. O procedimento de relargada será em movimento em fila única.

### 3.4 - Tomada de tempos

**3.4.1-** As tomadas de tempo nas baterias classificatórias terão 04 minutos e valerá a melhor volta de cada piloto.

**3.4.2-** As tomadas de tempo nas baterias finais terão 05 minutos e valerá a melhor volta de cada piloto.

### 3.5- Pontuação

#### 3.5.1- Classificatórias

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º Colocado	25	16º Colocado	3
2º Colocado	21	17º Colocado	2
3º Colocado	18	18º Colocado	1
4º Colocado	16	19º Colocado	0
5º Colocado	14	20º Colocado	0
6º Colocado	13	21º Colocado	0
7º Colocado	12	22º Colocado	0
8º Colocado	11	23º Colocado	0
9º Colocado	10	24º Colocado	0
10º Colocado	9	25º Colocado	0
11º Colocado	8		
12º Colocado	7		
13º Colocado	6		

14° Colocado	5		
15° Colocado	4		

**Bonificações:**

Volta mais rápida: 01 ponto;

Pole Position: 02 pontos.

Será descartado o pior resultado de cada piloto das baterias classificatórias, ou seja, caso um piloto se classifique com 4 vitórias, valerá para a classificação o total de 75 pontos.

**3.5.2- Finais**

Nas baterias finas será descartado o pior resultado de cada piloto das baterias classificatórias, ou seja, caso um piloto se classifique com 4 vitórias, ele iniciará a final com 75 pontos.

As Finais terão 5 minutos de tomada de tempo para formação do grid e 20 minutos de corrida.

**3.5.3 - Bonificações:**

Volta mais rápida: 01 ponto;

Pole Position: 02 pontos.

**3.6- Critério de desempate:**

**3.6.1- Classificatórias:**

- a- Maior número de 1os lugares;
- b- Maior número de 2os lugares;
- c- Maior número de 3os lugares, e assim sucessivamente;
- d- Sorteio.

**3.6.2- Finais:**

- a- Classificação final da fase classificatória;
- b- Melhor posição de chegada na bateria final.

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1° Colocado	38	11° Colocado	9
2° Colocado	32	12° Colocado	8
3° Colocado	27	13° Colocado	7
4° Colocado	24	14° Colocado	6
5° Colocado	21	15° Colocado	5
6° Colocado	19	16° Colocado	4
7° Colocado	17	17° Colocado	3
8° Colocado	15	18° Colocado	2
9° Colocado	13	19° Colocado	1
10° Colocado	11	20° Colocado	0

### **3.7- Finais**

#### **3.7.1- Categoria Leve:**

**Final** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

#### **3.7.2- Categoria Médio:**

**Final** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

#### **3.7.3- Categoria Pesado:**

**Final** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

#### **3.7.4- Categoria Novatos:**

**Final** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição.

**3.7.5-** Caso algum finalista não compareça as finais por qualquer motivo, não poderá ser substituído por pilotos classificados entre o 21º e 40º colocados.

**3.7.6-** Em todas as baterias a largada será lançada, com os karts lado a lado.

### **3.8 – Super Final**

**3.8.1-** Os 7 primeiros colocados da **FINAL** de cada categoria ( Leve, Médio e Pesado ) irão disputar a Super Final, o lastro dessa corrida será igual ao do piloto classificado com maior peso, limitando-se ao peso máximo de 110Kg.

**3.8.2-** Na Super Final toda a pontuação obtida pelo piloto será zerada.

**3.8.3-** Será realizada tomada de tempo de 05 minutos, valendo a melhor volta de cada piloto.

**3.8.4-** Super Final terá duração de 20 minutos.

### **3.9 - Procedimentos de parque fechado e pista**

#### **3.9.1- Procedimentos de parque fechado**

a- É de responsabilidade do piloto a conferência do lastro adicionado ao seu Kart pela equipe de apoio.

#### **3.9.2- Ações permitidas aos pilotos**

a- Realizar ajuste de banco.

#### **3.9.3- Ações proibidas aos pilotos**

a- Qualquer tipo de ajuste no Kart, excetuando o item 3.9.2, qualquer necessidade de manutenção do kart deve ser prontamente comunicada a equipe técnica do RBC para análise e possível correção.

#### **3.9.4- Comunicação com o piloto**

a- é terminantemente proibida qualquer comunicação com o piloto através de rádios, telefones celulares.

b- a comunicação via placas é permitida desde que seja respeitado o local definido para que as equipes façam esse tipo de comunicação.

### **3.10- Largada**

**3.10.1-** A largada será em movimento em fila dupla.

**3.10.2-** O primeiro e o segundo colocados deverão controlar a velocidade durante a volta de apresentação.

**3.10.3-** A linha amarela pintada na pista 25 metros antes da linha de largada determina onde os pilotos devem acelerar para dar início a corrida, sendo proibido acelerar antes que ela seja cruzada.

**3.10.4-** O descumprimento desta regra acarretará em punição para os pilotos infratores.

**3.10.5-** Os pilotos deverão observar a direção de prova, onde será dada a largada, podendo ser por bandeira verde e amarela quadriculada ou por sinal luminoso.

**3.10.6-** O piloto que por qualquer motivo não puder largar em sua posição, ou ainda se atrasar,

deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim da fila até a largada, ou dirigir-se ao parque de manutenção para sanar o problema.

**3.10.7-** O tempo de prova será iniciado a partir do primeiro procedimento de largada, Caso haja queima da mesma o segundo procedimento se dará já com o tempo de prova em andamento. Em caso de queima sucessiva de largada o piloto que cometer a falta, poderá ser enviado para o fim do Grid a critério da direção de prova.

### **3.11 - Troca de karts**

**3.11.1-** Durante as provas classificatórias e provas finais fica proibida a troca de kart, salvo por problemas mecânicos.

**3.11.2-** Troca de Karts durante a tomada e entre o fim tomada de tempos e a largada é vedada aos participantes do evento, salvo por problemas mecânicos.

**3.11.3-** Fica definida como falha mecânica

- a. Pneu com desgaste excessivo, com marcas da lona do pneu;
- b. Quebra ou vazamento do motor;
- c. Quebra da descarga;
- d. Perda completa do freio;
- e. Quebra do chassis.

### **3.12 - Advertências e punições**

**3.12.1-** O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com o acréscimo de 5 ou 10 segundos no tempo final da prova de acordo com a gravidade da penalização. Em caso de reincidência na mesma bateria o piloto receberá bandeira preta sendo desclassificado da corrida, sendo que a penalização por bandeira preta não poderá ser usada como descarte, tendo que se dirigir imediatamente para o parque fechado.

**3.12.2-** O piloto que acumular 4 advertências ao longo da competição será automaticamente desclassificado do campeonato.

**3.12.3-** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do campeonato.

**3.12.4-** Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.

**3.12.5-** Pilotos que não atingirem o peso mínimo ao final da sua bateria serão desclassificados, podendo utilizar o descarte nesses casos.



**3.12.6-** Não será possível realizar recursos referentes a punição de pista, a decisão dos comissários de prova é soberana.

### **3.13- Equipamentos**

**3.13.1-** Os equipamentos abaixo descritos são de uso obrigatório

- a. capacete integral;
- b. viseira em boas condições;
- c. luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- d. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
- e. macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo;
- f. a viseira do piloto deverá ser fechada durante toda atividade de pista, sendo elas, tomadas e baterias classificatórias e finais.

**Caso o piloto não possua equipamento próprio o kartódromo disponibilizará gratuitamente aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava, protetores e macacão.**

**3.13.2-** É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

- a. Protetor de costela;
- b. Colar de proteção cervical;
- c. Balaclava ou capuz de proteção;
- d. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

**3.13.3-** O RBC Racing não se responsabiliza pelo mal uso ou falta de equipamento de segurança do piloto.

**3.13.4-** A Organização se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item 3.13.1 deste regulamento.

### **3.14- Pesos**

**3.14.1-** Serão fornecidos pela organização barras de 5kg e 10kg que serão colocados no kart pela equipe técnica da organização do evento. Lastro máximo permitido com barras é de 40kg.

**3.14.2-** Serão permitidos pesos extras colocados por dentro do macacão, o piloto deverá ser pesado com o peso usado na corrida.

**3.14.3-** Aqueles pilotos que ainda assim necessitarem de mais lastro poderão fazer uso do Lastro próprio de Banco para Kart, compensando assim a falta de lastro. Tal banco não será fornecido pelo Kartódromo RBC Racing.

**3.14.4-** Os pilotos serão pesados no início do evento para referência e poderão ser pesados novamente a qualquer momento do campeonato. Após cada bateria os 8 primeiros colocados serão pesados para conferência de pesos/lastros.

**3.14.5-** Pilotos que forem pegos empurrando outros competidores sem o devido lastro acarretarão a desclassificação da prova do piloto que está empurrando e do que está sendo empurrado.

#### **4- Premiação por Categoria**

##### **4.1 - Categoria Novatos**

- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da final.
- O 1º colocado ganhará um macacão exclusivo GP Brasil Super Kart

##### **4.2 - Categoria Leve**

- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da final.
- O 1º colocado ganhará um macacão exclusivo GP Brasil Super Kart

##### **4.3 - Categoria Médio**

- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da final.
- O 1º colocado ganhará um macacão exclusivo GP Brasil Super Kart

##### **4.4 - Categoria Pesado**

- Serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da final.
- O 1º colocado ganhará um macacão exclusivo GP Brasil Super Kart

#### **5- Premiação Super Final**

- Será premiado com troféu o 1º primeiro colocado da Super Final.
- O 1º colocado ganhará um cheque no valor de R\$2.000,00 (Dois Mil Reais)
- O 1º colocado ganhará 1 (uma) credencial com acesso privilegiado a assistir o Mundial De Kart - competição mais importante do kartismo - que irá ser realizado no Kartódromo Speed Kart em Birigui 2021.

#### **6- Casos Omissos**

**6.1** - Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos e organização do evento.