

Adendo GP Brasil – RBC Racing 2024

1- DA ORGANIZAÇÃO

1.2 - O evento ocorrerá no Kartódromo RBC RACING nos dias 19 e 20 de outubro de 2024 (sábado e domingo) em qualquer condição climática.

2- INSCRIÇÃO E PAGAMENTO

2.15 - O início das atividades está previsto para sábado, dia 19/10/2024 as 08:00hrs, e o encerramento previsto para domingo, dia 20/10/2024 as 17:00.

3- REGULAMENTO TÉCNICO 3.1 – CATEGORIAS E NÚMERO DE VAGAS

- Categoria **Leves** (30 vagas): Lastros em 80kg, pilotos de ambos os sexos, disputado em um grupo.
- Categoria **Médios** (50 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos. Disputado em dois grupos.
- Categoria **Pesados** (50 vagas): Lastros em 110kg, pilotos de ambos os sexos. Disputado em dois grupos.
- Categoria **Estreantes** (30 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos. Disputado em um grupo.
- Categoria **Sênior** (50 vagas): Lastro em 95kg, pilotos com idade igual ou superior a 40 anos, de ambos os sexos. Disputado em dois grupos.
- Categoria **Super Sênior** (30 vagas): Lastro de 110kg, pilotos com idade igual ou superior a 50 anos, de ambos os sexos.

Obs: Leves, Médios, Pesados e Sênior são categorias oficiais para o Ranking NKR

FORMA DE DISPUTA

4.1. O torneio será disputado em 4 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 32 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

11- PUNIÇÕES

11.8. As advertências aplicadas ou não aplicadas poderão ser revisadas a pedido do piloto em um prazo de no máximo 1 hora após divulgação oficial do resultado da corrida.

11.8.1. O recurso de VAR tem um custo de R\$50,00 (Cinquenta reais) por pedido. Valor não reembolsado mesmo em caso de deferimento.

11.9. Para solicitar a revisão os pilotos deverão preencher o formulário de recurso que será online, através do já conhecido sistema de revisões do Brasil Kart. Durante a semana do evento e em briefing será passado maiores informações de como irá funcionar.

11.10. Ao preencher o termo de pedido de revisão o piloto deverá enviar para o WhatsApp designado a filmagem do lance, sempre iniciando 1 volta antes do ocorrido e 1 volta depois. (Eventualmente os comissários poderão solicitar o vídeo completo para um parecer final). Será permitido câmera onboard do piloto envolvido, de terceiros e também da transmissão, desde que atenda os requisitos de uma volta antes e uma depois.

11.11. Os comissários poderão eventualmente requisitar imagens de outros pilotos envolvidos para tomar a decisão (os pilotos não têm a obrigação de fornecer as imagens).

11.12. Cada piloto poderá no máximo pedir 3 revisões durante o torneio. Caso o pedido seja deferido este pedido não entra na contagem dos 3 pedidos.

11.13. A decisão dos comissários que farão revisão dos lances é soberana ao que foi aplicado em pista.

11.13.1. Os comissários de revisão de lance **não** fazem parte da equipe de comissários de pista.

11.13.2. Não será possível qualquer tipo de comunicação com os comissários de revisão de lance. Apenas por meio dos formulários de pedido de revisão.

11.14. Caso alguma decisão da direção seja revista após a divulgação do resultado oficial, esta será informada no grupo do WhatsApp em que todos os pilotos estarão cadastrados.

11.15. Não será permitida a solicitação de revisão de lance para a direção de provas e comissários de pista.

11.15.1. Pilotos que reclamarem com a direção de provas / comissários de pista poderão ser punidos conforme o regulamento.

PREMIAÇÃO

12.1. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.

12.2. Serão premiados com medalha do GP Brasil os 5 primeiros de cada bateria classificatória.

12.3. - Serão premiados com uma vaga para o GP Brasil de Super Kart, 10ª edição 2025, os campeões de todas as categorias (Leves, Médios, Pesados, Sênior, Estreantes e Super Sênior).

12.4. O Vencedor do Match Race receberá como premiação, uma equipe (1 kart) para participar do Endurance 550km do RBC de 2025.

13. Casos omissos:

13.1. Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos e organização do evento.

Vespasiano, outubro 2024