



REGULAMENTO CPKA - 2025

CATEGORIA LEVES

1. O Campeonato **CPKA LEVES** de 2025 obedecerá ao calendário de 10 Etapas divulgado em nosso site www.cпка.com.br, de fevereiro a novembro.
2. Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em **80 kg, CATEGORIA PARA PILOTOS COM BOA EXPERIENCIA NO KART.**
 - A. Após Corrida serão pesados os 7 primeiros e caso o piloto apresentar com menos de **80,0 Quilos** em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de último colocado da corrida.

FORMA DE DISPUTA E PONTUAÇÕES

1. A posição de largada (grid) de todas as etapas será dada pelo treino classificatório (qualify). O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente até o ultimo no grid.
 - A) **CLASSIFICAÇÃO DE 05 Minutos + 20 de corrida.**
 - B) **Haverá Jocker Lap em todas as etapas.**
 - C) **A Jocker Lap não poderá ser realizada na primeira e nem na última volta.**
 - D) **Penalidade será aplicada dependendo do traçado a ser usado.**
2. O Campeonato sera disputado em play offs com 9 etapas + Uma ETAPA FINAL.

3. Neste playoff os pilotos irão somar pontos até a 9ª Etapa conforme tabela 1 abaixo:

TABELA 1

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	35 pontos	16ª colocado	15 pontos
2ª colocado	32 pontos	17ª colocado	14 pontos
3ª colocado	29 pontos	18ª colocado	13 pontos
4ª colocado	27 pontos	19ª colocado	12 pontos
5ª colocado	26 pontos	20ª colocado	11 pontos
6ª colocado	25 pontos	21ª colocado	10 pontos
7ª colocado	24 pontos	22ª colocado	09 pontos
8ª colocado	23 pontos	23ª colocado	08 pontos
9ª colocado	22 pontos	24ª colocado	07 pontos
10ª colocado	21 pontos	25ª colocado	06 pontos
11ª colocado	20 pontos	26ª colocado	05 pontos
12ª colocado	19 pontos	27ª colocado	04 pontos
13ª colocado	18 pontos	28ª colocado	03 pontos
14ª colocado	17 pontos	29ª colocado	02 pontos
15ª colocado	16 pontos	30ª colocado	01 pontos

4. Após as 9 etapas os pontos totais dos pilotos serão substituídos por bônus, conforme tabela 2 abaixo:

TABELA 2

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	50 pontos	16ª colocado	25 pontos
2ª colocado	45 pontos	17ª colocado	24 pontos
3ª colocado	42 pontos	18ª colocado	23 pontos
4ª colocado	39 pontos	19ª colocado	22 pontos
5ª colocado	37 pontos	20ª colocado	21 pontos
6ª colocado	35 pontos	21ª colocado	20 pontos
7ª colocado	34 pontos	22ª colocado	19 pontos
8ª colocado	33 pontos	23ª colocado	18 pontos
9ª colocado	32 pontos	24ª colocado	17 pontos
10ª colocado	31 pontos	25ª colocado	16 pontos

11º colocado	30 pontos	26ª colocado	15 pontos
12ª colocado	29 pontos	27ª colocado	14 pontos
13ª colocado	28 pontos	28ª colocado	13 pontos
14ª colocado	27 pontos	29ª colocado	12 pontos
15ª colocado	26 pontos	30ª colocado	11 pontos

5. Na final os pilotos irão somar os pontos que ele tem da tabela 2 com os resultados e pontos da bateria final conforme tabela FINAL abaixo:

Tabela Final

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	50 pontos	16ª colocado	20 pontos
2ª colocado	47 pontos	17ª colocado	31 pontos
3ª colocado	45 pontos	18ª colocado	30 pontos
4ª colocado	43 pontos	19ª colocado	29 pontos
5ª colocado	42 pontos	20ª colocado	28 pontos
6ª colocado	41 pontos	21ª colocado	27 pontos
7ª colocado	40 pontos	22ª colocado	26 pontos
8ª colocado	39 pontos	23ª colocado	25 pontos
9ª colocado	38 pontos	24ª colocado	24 pontos
10ª colocado	37 pontos	25ª colocado	23 pontos
11º colocado	36 pontos	26ª colocado	22 pontos
12ª colocado	35 pontos	27ª colocado	21 pontos
13ª colocado	34 pontos	28ª colocado	20 pontos
14ª colocado	33 pontos	29ª colocado	19 pontos
15ª colocado	32 pontos	30ª colocado	18 pontos

6. O Campeão será aquele que somar maior pontos da tabela 2 + tabela final.

SORTEIO DOS KARTS

1. Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.
2. O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing, com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.
3. É permitido a troca de kart durante o qualify, caso o piloto for trocar de kart, e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largará do fim do grid.

O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS

1. Serão três tipos de advertências que serão aplicadas pelo Diretor de provas, a direção de provas é soberana em suas decisões.
 - A. Advertências LEVE** – 5 segundos de penalização acrescido no resultado final pela direção de provas e menos 2 pontos no Campeonato.
 - B. Advertências MÈDIA** – 10 segundos de penalização acrescido no resultado final pela direção de provas e menos 2 pontos no Campeonato.
 - C. Advertências GRAVE (Stop Go)** – 10 segundos parado no box, caso seja nas últimas voltas a penalização será de 25 segundos e menos 5 pontos no Campeonato.
 - D. Queima de largada Advertência** conforme definição da direção de prova do Kartódromo.
 - E. Alguns traçados** haverão limite de pista sinalizado com cones, caso o piloto derrube o cone, será acrescido no resultado final 5 segundos no resultado final pela direção de provas.
2. Todas punições não são descartadas.
3. O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade, ou seja, agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.
4. Agressões verbais e/ou físicas resultantes de disputas entre pilotos durante os eventos da CPKA e nas dependências do kartódromo, serão julgadas, avaliadas e aplicadas às medidas punitivas da comissão organizadora CPKA.

BONUS PONTOS EXTRAS

1. Piloto que fizer a volta mais rápida da corrida de sua bateria, ganha 1 Ponto a mais na corrida.
2. Piloto que fizer a segunda volta mais rápida da corrida de sua bateria, ganha 0,5 Ponto a mais na corrida.
3. Piloto que fizer a volta mais rápida no qualify da corrida de sua bateria, ganha 1 Ponto a mais na corrida.
4. No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.
5. Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabelas mencionadas no item FORMA DE DISPUTA E PONTUAÇÕES, de acordo com a folha de resultados fornecida pela direção de provas do Kartódromos.
6. Pilotos que participarem de todas as 10 etapas que serão realizadas em 2025, irão concorrer ao sorteio de 1 temporada totalmente grátis em 2026.

DESCARTES

1. Todo o piloto terá direito a dois descartes durante o ano, sendo ausência ou pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero.

PREMIAÇÕES

1. Nesta categoria serão premiados com troféus, os 3(TRES) melhores colocados de cada bateria.
2. No final da temporada serão premiados o campeão, o vice campeão e o 3º colocado com troféus melhores do campeonato nesta categoria.
3. **O CAMPEAO RECEBERA 5 Corridas em 2026 GRATUITAS.**
4. **O VICE CAMPEAO RECEBERA 2 Corridas em 2026 GRATUITAS.**