



REGULAMENTO 13º INTERCLUBES DE KART BRASIL

CORRIDA DE 10 horas com 9 paradas obrigatórias

– A duração da prova será de 10 horas de corrida e 9 paradas obrigatórias. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova estiver parada não será repostado.

A organizacao da CPKA, ira fornecer a todas a equipes o Software de Endurance para acompanhamento da corrida (Kartindo Endurance Monitor)

ARTIGO 1º- ACORDOS – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- ORGANIZAÇÃO – CPKA CAMPEONATO PAULISTA DE KART AMADOR

ARTIGO 3º - Evento a ser realizado no Kartodromo da Granja Viana

ARTIGO 4º - Numero minimo de Karts 30 Equipes e maximo 75 Equipes

ARTIGO 5º- DATA – 07/02/2026

Sábado

ARTIGO 7º- PROGRAMAÇÃO EVENTO:

DIA 06/02/2026 – TREINOS

a) Reservaremos treinos livres no Tracado do evento na sexta-feira que antecede a corrida, nos horários das 18:30 às 21.00.

DIA 07/02/2026

b) Recepção: abertura as 7h00min

c) **Briefing:** Será online.

d) Tomada de Tempo: 8.30 h

- e) Largada: 9.00 Horas
- f) Duração da Prova: 10 Horas

ARTIGO 8º- GRID DE LARGADA: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 05 (cinco) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar à pista e largará da saída de box.

9.0 - Grid de largada será definido através de 02 grupos de tomada de tempo de 05 minutos cada. E o grid sera formado de acordo com a os tempos de qualify

9.1 - GRUPO 1 X GRUPO 2 – Melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente. Uma vez determinado qual grupo será o da pole.

9.2 - Com a classificação da tomada de tempos será definido o posicionamento de largada para a prova.

ARTIGO 10º- LARGADA – A definir

ARTIGO 11º- EQUIPES - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos e no máximo de 10 (dez) pilotos.

Será permitido que 01 (um) piloto participe de ate 2 karts da mesma equipe, desde que esteja inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 12º- PESO CONJUNTO KART E PILOTO:

12.1 Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada; Peso de Saída de Box **255Kg** (Piloto e Kart)

12.2 Toda vez que o piloto entrar para o box, o peso mínimo de chegada será de **250 kg** .

12.3 - 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.

12.4 - Será permitido o uso de lastro pessoal.

ARTIGO 13º-PIT STOP

13.1 - Todas as equipes terão de realizar **07 voltas (Paradas)** de no mínimo 06 minutos , que serão oficializadas pela cronometragem. + **02 voltas (Paradas)** de no minimo 8 minutos

13.2 - A cada vez que um kart entrar no box será obrigatório a troca de piloto e kart e pesagem do piloto que descer do kart. A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no box ira passar pela balança na entrada do box. e na saída do box. A organização ira colocar os lastros necessários para chegar ao peso estipulado. Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor ou placa de identificação na mesa de sorteio.

13.3 – os Karts serão abastecidos com 4 litros de combustivel

13.4 - Somente serão validadas as voltas de 06 ou 8 minutos que forem abertas na reta principal e fechadas na saída de box.

*Para cada volta de 06 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 12 voltas ao final da prova. E para cada volta de 8 minutos não cumpridas penalização de 16 voltas no final da corrida

13.5 - Somente será validada a volta de 06 ou 8 minutos que for fechada na saída do box. Caso a equipe faça 5.59.99, a parada não será válida ou 7.59,99 também não será válida

13.6 - Caso a equipe erre a parada de 06 minutos receberá um **Time Penalty com o dobro do tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos . Em local determinado pela organização. (Ex: Fez uma volta de 5:59, faltando 01 segundo para completar: Time Penalty de 02 (dois) segundos; volta de 5:50 Time Penalty de 20 segundos), (Time penalty mínimo 5s)**

13.7 - A volta de 06 ou 8 minutos somente poderá ser aberta até 9 horas e 30 minutos de prova. Após esse horário o box será fechado e as equipes não poderão mais realizá-la. (30 minutos antes do encerramento da corrida não se pode mais fazer as paradas obrigatórias)

13.8 – Entre uma parada de 6 ou 8 minutos , sempre deverá ter uma volta entre elas .
EXEMPLO. Equipe fez uma parada de 6 ou 8 minutos, para ele fazer outra parada deverá abrir a volta na reta ou seja passar pela reta pelo menos uma vez .

13.9 – Na 11ª entrada no box a equipe será penalizada com 10 minutos de time penalty na saída de box. Na 13ª parada se a equipe vir a fazer , estará desclassificada

13.10 - Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.

13.11 - Saída de Box – Obrigatório fazer a faixa de rolagem até o final na curva 02. O não cumprimento acarretará em punição de no mínimo Advertência. Dependendo do tracado

13.12 Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.

13.13 - Somente será apresentada a bandeira azul após a 9h e 30 minutos de prova.

ARTIGO 14º- PENALIZAÇÕES:

14.1 - TRACK LIMITS: Durante o percurso, os cones serão utilizados para a definição dos limites de pista (track limits) e deverão ser respeitados em todas as condições da pista.

14.2 No caso de um cone ser deslocado devido a toque ou queda, o kart responsável será penalizado com uma penalização de tempo de 05 segundos.

14.3 É responsabilidade dos competidores garantir o cumprimento das regras estabelecidas, independentemente das circunstâncias

Penalty e Stop & Go são punições a serem pagas nos mesmos locais!!!

*** **Parada na pista em lugar estipulado pela organização para cumprimento de punição.*****

Bandeira de Advertência

Caso alguma equipe tome advertencia ou stop go, ambas as banderia o piloto ira cumprir em um local determinado na pista pela organizacao

14.1 - Time Penalty ou Advertência (Placa) + Número do Kart + Tempo de Punição

14.2 - Será aplicado um Time Penalty de **10 segundos** para ultrapassagens sob bandeira amarela.

14.3 - Será aplicado um Time Penalty de **10 segundos** para os pilotos que não respeitarem a indicação de bandeira azul.

– ao final da corrida se alguma equipe deixar de fazer as paradas de 6 minutos obrigatorias. Receberam 12 voltas de penalidade por cada parada nao feita de acordo com item (13.1).

14.4 - Caso uma equipe receba bandeira de advertência, ela será obrigada no máximo em **03 voltas** para parar e realizar a penalização em pista no local determinado na pista para cumprir a punicao

14.5 - A equipe que não realizar a punição de ADV , receberá bandeira de **STOP & GO** de 1 minutos, **a ser cumprida na área determinada**

14.6 - Caso o **Stop & Go** também não seja respeitado, a equipe receberá bandeira preta e estará **desclassificada da prova** tendo que retornar imediatamente ao box.

Artigo 15 – FALTA DE LASTROS

15.1 Falta de peso de 0,01 kg a 0,99 kg: Time Penalty – 30 SEGUNDOS

15.2 Falta de peso 1,00 kg a 4,99 kg: Time Penalty – 1 Voltas

15.3 Falta de peso acima de 5,99 a equipe sera desclassificada

Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe podera será excluída da prova.

15.4 Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar à balança, ele será penalizado por falta de peso , conforme item 15.

15.5 Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferencia do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.

15.6 - Caso seja constatado que uma equipe andou abaixo do peso para ajudar outra equipe (empurrando) ambas equipes serao desclassificadas

16 - Falta de Combustível

Caso se constate que um kart parou na pista por falta de combustível a equipe receberá **Bandeira de Advertência** onde o piloto ira receber bandeira de advertência e ira cumprir 30 segundos de punição na Área demarcado pela organização

17– Sensor

Será obrigatório todos os pilotos carregarem o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna). A tornozeleira será fornecida pela organização, caso uma equipe perca o sensor ou ele para de funcionar será apresentada uma bandeira de box e o piloto deve entrar imediatamente para que o mesmo seja repostado.

ARTIGO 18 – Parada de apoio

Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe (como parar ou rodar na pista) ele receberá uma bandeira de stop and go, e devera ir para box .

ARTIGO 19 – USO DE RADIOS

Nao sera permitido a utilização de rádio comunicador, celular, etc. Somente será permitida o uso so Myspotter

ARTIGO 20 – Premiações

Premiação - Troféus para os 6 (seis) primeiros colocados + R\$ 4500.00 AO CAMPEAO / Podem ser usaado na CPKA - Interclubes de 2027 ou uma PINTURA FK DESIGN

DUVIDAS OU INFORMACOES – CPKA@CPKA.COM.BR