



COMPETIÇÃO

A Copa Brasil de Kart Rental é um evento organizado pelo Kartódromo Internacional de Volta Redonda.

A Copa Brasil de Kart Rental 2025 será realizada nos dias 03 de maio (sábado) e 04 de maio (domingo) no Kartódromo Internacional de Volta Redonda.

Cronograma e mais informações sobre a competição poderão ser encontrados em: <https://brasilkart.com.br/copabrasil/>

O briefing será realizado de forma online em dia e horário definidos pela organização e deverá ser assistido por todos os pilotos.

A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição.

Menores de 18 anos deverão ter um responsável legal que assinará um termo de comprometimento e responsabilidade.

A organização disponibilizará uma ambulância no local durante toda a duração do evento.

É expressamente proibida, sem exceções, a entrada ou permanência de pessoas não autorizadas no parque fechado durante o evento. A presença de pessoas não autorizadas no parque fechado coloca em risco a segurança do local e atrapalha o andamento da competição e sua organização.

Visando a segurança, são de uso obrigatório em todas as baterias (inclusive treinos oficiais), os seguintes equipamentos mínimos: macacão, luvas, calçados apropriados e fechados, e capacete com viseira íntegra e fechada durante toda a corrida. Pilotos que não estiverem portando esses acessórios mínimos não poderão participar das corridas.



INSCRIÇÕES

As inscrições abrem no dia 26 de fevereiro de 2025, somente via formulário disponibilizado no site <https://brasilkart.com.br/copabrasil/inscricao.php>

O valor da inscrição da edição 2025 é de R\$ 1.100,00 por categoria.

A inscrição só se confirmará após o pagamento do valor via boleto bancário ou Pix, a ser emitido no ato da inscrição.

Um mesmo piloto poderá se inscrever em quantas categorias desejar, desde que cumpra todas as exigências mínimas estabelecidas de cada categoria.

A inscrição poderá ser parcelada da seguinte forma:

- Em 3x, desde que seja realizada no dia 26/02/2025 (1ª parcela em até dois dias após a inscrição, 2ª parcela em março e 3ª parcela até 25 de abril)
- Em 2x, desde que feita no dia 26/03/2025 (1ª parcela em até dois úteis após a inscrição, 2ª parcela até o dia 30 do mês subsequente a inscrição).
- Parcela única. (Pagamento em até 2 dias úteis após a inscrição)

Fica a critério da organização o impedimento da inscrição de qualquer piloto, sem necessidade de justificativa ou aviso prévio.

No ato da inscrição, o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem referente ao evento pela organização e pelo kartódromo, sem qualquer custo ou necessidade de aviso prévio.

Também no ato da inscrição, o piloto concorda tacitamente com os termos e condições de uso dos karts do Kartódromo de Volta Redonda, conforme disposto em seu sistema Laptime e podendo ser solicitado pelo piloto a qualquer momento.

Em caso de desistência comunicada via email até 03 de abril de 2025, caso o piloto solicite devolução do valor já pago, ficará retido o equivalente a ¼ (um quarto) do valor total da inscrição para encargos administrativos mais os devidos gastos bancários.



Nos casos de desistências informadas de 04 de abril de 2025 em diante não haverá ressarcimento do valor pago.

Não haverá desconto na inscrição caso o piloto perca uma ou mais baterias.

FORMATO DE DISPUTA

A competição será composta pelas categorias LEVE, MÉDIO, PESADO e SÊNIOR.

As categorias terão os respectivos lastros: LEVE (80kg), MÉDIO (95kg), PESADO (110kg) e SÊNIOR (95kg).

Só poderão se inscrever na categoria SÊNIOR aqueles com idade igual ou superior a 40 anos, completados até a data de 02 de maio de 2025.

Cada categoria terá uma 1ª FASE com QUATRO RODADAS de baterias classificatórias. E uma 2ª FASE com a bateria FINAL.

1ª FASE: RODADAS CLASSIFICATÓRIAS

A 1ª fase da competição será composta por QUATRO rodadas de corridas classificatórias.

Em cada rodada, os pilotos serão divididos em baterias de até 20 competidores, dependendo do número de inscritos por categoria.

Cada bateria da 1ª fase terá uma volta de treino classificatório e 15 minutos de duração de corrida.

Cada piloto descartará o seu pior resultado das 04 baterias classificatórias. Punições com perda de pontos previstas no regulamento não serão descartadas.

Os pilotos que forem desclassificados de uma corrida não poderão descartar este resultado.



RODADA 01

Os pilotos das baterias da RODADA 01 serão sorteados pela organização em data a ser divulgada.

RODADAS 02, 03 e 04

Os competidores das baterias das RODADAS 02, 03 e 04 serão definidos pela mescla do sorteio da RODADA 01, levando em consideração o cruzamento dos pilotos entre as baterias.

PONTUAÇÃO

A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria classificatória será dada da seguinte forma:

1° - 35	11° - 19
2° - 30	12° - 18
3° - 28	13° - 17
4° - 26	14° - 16
5° - 25	15° - 15
6° - 24	16° - 14
7° - 23	17° - 13
8° - 22	18° - 12
9° - 21	19° - 11
10° - 20	20° - 10

Caso haja baterias heterogêneas em uma mesma RODADA - ou seja, com diferença na quantidade de pilotos -, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente. Por exemplo: duas baterias com 19 pilotos (o último recebe dois pontos) e uma bateria com 20 pilotos (o 20° recebe também dois pontos junto com o 19°).

Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória, os critérios de desempate adotados seguirão a seguinte ordem:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Assim por diante até o 20° lugar;
- Em caso de persistência de empate será realizado sorteio.



2ª FASE: FINAIS

A bateria FINAL de cada categoria será composta pelos 15 pilotos mais bem colocados na fase classificatória (após o descarte do pior resultado) e terá duração de 5 minutos de treino classificatório e 15 minutos de corrida.

Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL, a vaga não será preenchida.

Os pilotos carregarão para a bateria final a pontuação obtida ao longo das baterias classificatórias, considerando o descarte do pior resultado, respeitando as considerações necessárias para a aplicação do descarte.

A bateria final terá a seguinte pontuação:

PONTUAÇÃO - CORRIDA FINAL			
POSIÇÃO	PONTO	POSIÇÃO	PONTO
O	S	O	S
1º	50	9º	22
2º	40	10º	20
3º	35	11º	19
4º	32	12º	18
5º	30	13º	17
6º	28	14º	16
7º	26	15º	15
8º	24		

Serão bonificados com dois pontos, os pilotos que obtiverem a pole e a melhor volta na bateria final.

Será declarado CAMPEÃO o piloto que obtiver o maior número de pontos, somadas a pontuação trazida da 1ª FASE e a pontuação obtida na FINAL.

Em caso de empate por pontos entre dois ou mais pilotos, o critério de desempate será a posição de chegada na corrida FINAL.



CAMPEONATO DE GRUPOS

No ato da inscrição o piloto tem a opção de declarar o grupo de kart do qual ele participa. A confirmação desta declaração dependerá de comprovação de que de fato o piloto faz parte do grupo declarado.

Servirão como comprovação evidências de que o piloto participa efetivamente de campeonatos (com sistema de pontuação) organizados pelo grupo declarado.

Um piloto não pode representar mais de um grupo. Caso o piloto não participe de nenhum grupo de kart ou não deseje representar algum grupo, poderá, no ato da inscrição, deixar esse campo sem resposta.

Para que um grupo seja considerado na classificação do campeonato, este deverá ter ao menos cinco pilotos inscritos no evento. A pontuação de cada grupo será composta pela média de seus CINCO representantes mais bem classificados obtida nas QUATRO RODADAS CLASSIFICATÓRIAS somada ao bônus de 01 PONTO por piloto inscrito.

Será declarado campeão o grupo que somar mais pontos.

Um piloto que participar de DUAS categorias renderá apenas 01 PONTO de bônus de piloto inscrito.

Caso os resultados de um piloto em duas categorias estejam entre os CINCO melhores de seu grupo, apenas a maior pontuação deste será levada em consideração, e o SEXTO melhor do grupo terá sua pontuação considerada.

LASTROS

As categorias terão os seguintes lastros:

LEVE: 80kg; MÉDIO: 95kg, PESADO: 110kg e SÊNIOR: 95kg.

O lastro utilizado na competição será fornecido pelo kartódromo em forma de placas de chumbo que serão colocadas na parte traseira do kart.

O lastro máximo utilizado na parte traseira / lateral do kart em forma de placas será de 15 kg. Pilotos que em sua categoria não atingirem o lastro mínimo após essa medida,



deverão usar outras formas de lastro próprios, podendo ou não serem aprovadas pela organização.

O piloto que ao final da corrida pesar abaixo do lastro mínimo de sua categoria será realocado para o último lugar da bateria. Por exemplo, o piloto da categoria MÉDIO que ao final da corrida pesar 94,999 na balança oficial do evento será recolocado em último lugar no resultado final da corrida. Não haverá margem de erro.

IMPORTANTE: Os SETE primeiros colocados de cada bateria têm a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final da corrida e na presença de um dos organizadores no parque fechado, ficando a critério da organização do evento pesar ou não outros pilotos independentemente da classificação.

A pesagem é de responsabilidade do piloto e o não cumprimento acarretará **DESCCLASSIFICAÇÃO** da bateria.

Vale lembrar que desclassificações por peso podem ser utilizadas como descarte.

TRAÇADOS

Os traçados a serem utilizados na competição serão escolhidos pela Organização e serão divulgados no site da competição.

KARTS

Os karts utilizados serão de propriedade do Kartódromo de Volta Redonda.

Apenas o kartódromo responderá pela qualidade dos equipamentos e eventuais serviços de manutenção.

É vedado aos pilotos o direito de mexer na regulagem dos karts, excetuando-se a posição do banco.

Pilotos que forem flagrados mexendo no kart serão excluídos da bateria em questão e em caso de reincidência serão eliminados da competição.



Em todas as baterias os karts serão sorteados pela organização da forma que melhor convier, com testemunhas. Sendo, então, perfilados na saída do parque fechado.

Em nenhuma hipótese o piloto poderá selecionar o kart em que deseja correr. Deverá, obrigatoriamente, respeitar a ordem sorteada.

O piloto não poderá sortear o mesmo kart mais de uma vez durante AS QUATRO RODADAS CLASSIFICATÓRIAS.

Caso um piloto sorteie um kart repetido, este será delegado ao próximo piloto hábil para recebê-lo na lista de sorteio e um novo kart será sorteado ao primeiro piloto.

Caso os últimos pilotos a serem sorteados em uma bateria não puderem utilizar os karts por conta deste critério, será inserido no sorteio, apenas entre estes pilotos, um ou mais karts reserva, e o kart ou os karts impossibilitados serão postos na fila de reservas da bateria.

Em caso de quebra do kart sorteado, o substituído não será considerado para este critério. Apenas o kart no ato do sorteio.

Nas baterias classificatórias o piloto deverá obrigatoriamente largar com o kart sorteado, a menos que seja constatada falha mecânica por profissionais do kartódromo.

Nas FINAIS, o piloto só poderá trocar de kart após completar ao menos uma volta. Ou seja, precisará cruzar ao menos duas vezes a linha de chegada com o kart sorteado, uma para abrir a volta, outra para completá-la.

Só em caso de quebra o piloto poderá trocar de kart antes de uma volta.

Em todos os casos, a troca respeitará a ordem sorteada previamente e os karts estarão alinhados no box.

Visando evitar disputas para entrar no box e prezando pela segurança de todos, os karts reservas serão sorteados sem o conhecimento dos pilotos.



Nas baterias com treino classificatório, caso o piloto decida trocar de kart após o término da tomada de tempo, deverá largar em último.

PUNIÇÕES

O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

- Advertências: Leve, Média ou Grave
- Leve: perda de 2 pontos e acréscimo de 5 segundos ao final da prova;
- Média: perda de 3 pontos e acréscimo de 20 segundos ao final da prova;
- Grave: perda de 5 pontos e desclassificação da prova;

Caberá aos fiscais de prova e à direção de prova a aplicação de punições.

A organização do evento apenas acatará as decisões dos fiscais e não responderá ou interferirá nelas.

O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

PARQUE FECHADO, ESTRUTURA E CONDUTA

A área do parque fechado é restrita aos pilotos participantes da competição, não sendo autorizada a entrada de outras pessoas. Caso o piloto necessite de ajuda com o lastro, esta situação deve ser informada e autorizada pela organização. A ocorrência de pessoas não autorizadas no parque fechado poderá acarretar, ao piloto envolvido, sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

Competidores em estado de embriaguez ou visivelmente sem condições de pilotar o kart ou colocando em perigo outros competidores ou membros em geral no evento serão impedidos de participar da bateria e sumariamente eliminados sem direito à devolução do valor de inscrição.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.



Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado da competição por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação final.

A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento, sempre levando em consideração o bom senso e a proporcionalidade, e, em caso de necessidade, ouvindo envolvidos e testemunhas.

Placas, galhardetes, banners ou quaisquer outras formas de propaganda publicitária que não sejam dos patrocinadores do evento ou do kartódromo serão proibidas no interior do mesmo. Em caso de insistência, as pessoas envolvidas serão convidadas a se retirar do estabelecimento, sejam elas pilotos ou apenas espectadores. Pilotos envolvidos no caso citado poderão ser desclassificados da competição.

A utilização do espaço do kartódromo para propagandas publicitárias, comercialização de produtos e demais ações de marketing só será permitida em caso de autorização da organização e do Kartódromo de Volta Redonda.

Com o objetivo de manter o prestígio dos pilotos, espectadores e corridas que fazem parte da NKR, todo piloto que for convocado ao pódio deverá comparecer de macacão fechado e sapatilha, sob pena de perda de metade dos pontos no ranking do NKR.

Caso um piloto participante do campeonato desrespeite este item poderá ser desclassificado da competição.

PREMIAÇÕES

POR CATEGORIA:

Serão premiados com troféus do evento os CINCO primeiros colocados de cada categoria, LEVE, MÉDIO, PESADO e SÊNIOR.

CAMPEONATO DE GRUPOS:

O GRUPO DE KART campeão será premiado com um troféu do evento.



Outras premiações poderão ser disponibilizadas e serão divulgadas a todos os pilotos pela Organização.

**OBS: PILOTOS QUE AO COMPARECEREM AO PÓDIO ESTIVEREM SEM O USO DO MACACÃO E DA SAPATILHA OU TÊNIS FECHADO, PERDERÃO METADE DOS PONTOS NO RANKING NKR (Nacional de Kart Rental).
INDUMENTÁRIA E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO**

EPIs

Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

- Capacete integral com viseira;
- Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
- Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo

Obs.: O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria

É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

- Colete protetor de costelas;
- Colar de proteção cervical;
- Balaclava ou capuz de proteção

É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item acima, que pode ser locado diretamente no kartódromo. Não é de responsabilidade da Organização, ou de seus representantes, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todo piloto inscrito atesta ser conhecedor de todo o regulamento e acata as decisões neste contidas.

Caso um piloto queira entrar em contato com a organização durante o evento para fazer alguma reclamação ou tirar alguma dúvida, deve encaminhar um pedido em



escrito detalhando o ocorrido. Este pedido deverá ser entregue ao responsável pelo sorteio e pesagem que irá tomar as providências necessárias.

Não será permitida a comunicação dos pilotos com o diretor de prova durante o evento. Tampouco o uso de vídeos para reverter ou aplicar uma punição após uma bateria. Entretanto, é discricionário ao diretor chamar um piloto para dirimir possível dúvida.

Qualquer caso extraordinário a este regulamento será analisado e julgado pela organização, que tomará as atitudes necessárias.

A organização está autorizada a incluir adendos ou efetuar alterações visando a melhora ou correção do regulamento. Caso isto ocorra todos os pilotos serão informados.

Após o início do torneio, o regulamento só poderá ser alterado em casos extraordinários e com comunicação para todos os pilotos.

Dúvidas, sugestões ou esclarecimentos deverão ser direcionados à organização do evento.