



REGULAMENTO DO CLUBE DE KART DOS GALO – CKGA

31ª TEMPORADA 2025-2

DO CAMPEONATO

- **Artigo 1º** - Resultados oficiais das provas, classificação, pontuação, próximas datas, fotos, votação serão encaminhadas via WhatsApp e Instagram.
- **Artigo 2º** - Premiação Campeonato - Troféu para os 05 (cinco) primeiros na classificação final do campeonato nas 03 categorias (F1, F2 e F3).
- **Artigo 3º** - Premiação Etapas - Troféu ou premiação para os 05 (cinco) melhores de cada categoria (F1, F2, F3) na etapa (somatório das 02 duas baterias). 02 (dois) troféus de Pole Position de cada uma das categorias (F1, F2 e F3).

TAXA DE PARTICIPAÇÃO DO GRUPO

- **Artigo 4º** - Taxa de participação do grupo para a temporada deverá ser realizada da seguinte forma:
 - Pilotos integrantes das categorias F1, F2, F3 o valor para participação do campeonato é de **R\$ 600,00 (seiscentos reais) no pagamento a vista**, por temporada (semestre), podendo ser pago das seguintes formas:
 - 1º - A vista no valor de R\$550,00 até 07/07/25
 - 2º - Em 2x de R\$ 285,00 até 07/07/2025 e 07/08/2025 (totalizando R\$ 570,00)
 - 3º - Em 3x de R\$ 200,00 até 07/07/2025 e 07/08/2025 e 07/09/2025 (totalizando R\$ 600,00)

Os pilotos das categorias F1, F2, F3 que estiverem com os pagamentos em dia e não tiverem nenhuma falta, na última etapa do campeonato (junho de 2025) terão um bônus de R\$ 100,00 (cem reais) para abatimento da taxa do kartódromo dessa última etapa, ou seja retornará ao piloto R\$ 100,00 (cem reais);

- Para a 31ª temporada 2025-2 do CKGA, as confirmações dos participantes da etapa deveram acontecer até as 19:00 horas da quinta feita anterior a corrida, será feita via sistema e o link para tal confirmação será enviado nos grupos de cada categoria. No momento da confirmação o sistema vai gerar um link para confirmação.
- O piloto que NÃO efetuar a confirmação até o dia descrito no regulamento não participará da etapa.



- Caso um piloto oficial falte 02 etapas (não precisa ser seguidas) sem uma justificativa (doença), perde sua vaga e os valores pagos já na **temporada vigente**, sua vaga vai para um novo piloto que está na espera, esse novo piloto pagará o valor proporcional da temporada;
- Na categoria F3 poderá haver pilotos convidados (pilotos que correm a etapa como convidados) esses pilotos não participam do campeonato (pontuação) e da confraternização, porém seus resultados são validos para as estatísticas. Pilotos convidados para categoria F3 será possível desde que o número de pilotos confirmados não atinja o número mínimo de 21 pilotos na etapa. Poderá ainda em casos excepcionais haver convidado em uma outra categoria, desde que aprovado pela diretoria.
- A temporada completa para o primeiro semestre de 2025/2 é composta de 05 (cinco) etapas, Julho, Agosto, Setembro, Outubro e Dezembro, calendário com datas e locais exatos será divulgado nos grupos de cada categoria, O calendário poderá sofrer alterações devido a possíveis eventos de maiores proporções que poderão ser priorizados pelos kartódromos.
- Obs: Quem tiver débitos ou multa a pagar em aberto no dia da etapa do mês, só poderá participar da mesma mediante quitação até um dia anterior a etapa atual.
- Da mesma forma o não pagamento da temporada atual (até a data estipulada) impede a participação do piloto nas etapas, perdendo automaticamente o direito da vaga.
- Caso o piloto confirme participação na temporada o mesmo terá o compromisso com a taxa de participação, também não será ressarcido valores pagos para eventuais desistências e abandonos.
- O piloto que por algum motivo desistiu do campeonato e tenha pago alguma parcela só poderá participar de uma futura temporada caso seja pago as parcelas em atraso, mesmo que não tenha participado de todas as etapas.
- Para todas as opções acima, o pagamento deverá ser realizado conforme descrito nos grupos de cada categoria, conforme orientado pelo diretor financeiro Aknaton Camargo (47 98818-5502)



DAS CATEGORIAS, ACESSOS E REBAIXAMENTOS

- **Artigo 5º** - Para a 31ª temporada as categorias, acessos e rebaixamentos serão da seguinte forma:
- Categoria F1 - 20 pilotos



- Categoria F2 – 20 pilotos
- Categoria F3 – 25 pilotos (podendo variar)
- Durante o dia, as baterias serão realizadas da seguinte sequência:
 - F3 Super Pole 1
 - F3 Bateria 1
 - F2 Super Pole 1
 - F2 Bateria 1
 - F1 Super Pole 1
 - F1 Bateria 1
 - F3 Super Pole 2
 - F3 Bateria 2
 - F2 Super Pole 2
 - F2 Bateria 2
 - F1 Super Pole 2
 - F1 Bateria 2
- Em caso de rodada dupla, o cronograma será o mesmo nas duas rodadas
- As formações dos grids para 32ª temporada 2026-1 serão da seguinte forma:
- O grid da **CATEGORIA F1** com 20 pilotos da 32ª temporada (2026-1) será formado:
 - Pelo 1º ao 14º colocado na classificação final da categoria F1 da 31ª temporada
 - Pelo 1º ao 4º colocado na classificação final da categoria F2 da 31ª temporada
 - Pelos 2 pilotos vencedores do match racing (F1 x F2)
- O grid da **CATEGORIA F2** com 20 pilotos da 32ª temporada (2026-1) será formado:
 - Pelo 1º ao 4º colocado na classificação final da categoria F3 da 31ª temporada
 - Pelo 7º ao 14º colocado na classificação final da categoria F2 da 31ª temporada
 - Pelo 17º ao 20º colocado na classificação final da categoria F1 da 31ª temporada
 - Pelos 2 pilotos perdedores do match racing (F1 x F2)
 - Pelos 2 pilotos vencedores do match racing (F2 x F3)
- O grid da **CATEGORIA F3** com 25 pilotos da 32ª temporada (2026-1) será formado:
 - Pelo 7º ao 21º colocado na classificação final da categoria F3 da 31ª temporada
 - Pelo 17º ao 20º colocado na classificação final da categoria F2 da 31ª temporada
 - Pelos 2 pilotos perdedores do match racing (F2 x F3)



- Todos os pilotos da categoria F3 que terminarem a primeira temporada de 2025, entre as posições 22º até 25º serão submetidos a análise da diretoria em conjunto com o conselho para análise técnica para continuar ou não no grupo no semestre seguinte.
- **Match Racing**
 - O match racing será uma disputa que acontecerá uma vez por semestre. Será realizada no dia da primeira etapa de cada semestre, em período anterior ao início oficial da etapa. Essa disputa servirá para definir o acesso e/ou rebaixamento de alguns pilotos, baseado na sua classificação da temporada anterior, a forma de disputa segue abaixo:
 - Na categoria **F1** o 15º e 16º colocados disputaram um match racing com o 5º e 6º da categoria **F2**, esta disputa valera a permanência ou o acesso dos pilotos as categorias **F1** e **F2**, da seguinte forma:
 - **Disputa F1 x F2:** O 16º colocado da categoria **F1** disputara contra o 5º da **F2** um Match Racing para definir a permanência na categoria **F1** ou a queda para categoria **F2**, sendo o piloto da categoria **F2** tendo a chance de disputar um acesso a categoria **F1**.
 - **Disputa F1 x F2:** O 15º colocado da categoria **F1** disputara contra o 6º da **F2** um Match Racing para definir a permanência na categoria **F1** ou a queda para categoria **F2**, sendo o piloto da categoria **F2** tendo a chance de disputar um acesso a categoria **F1**.
 - **Disputa F2 x F3:** O 16º colocado da categoria **F2** disputara contra o 5º da **F3** um match racing para definir a permanência na categoria **F2** ou a queda para categoria **F3**, sendo o piloto da categoria **F3** tendo a chance de disputar um acesso a categoria **F2**.
 - **Disputa F2 x F3:** O 15º colocado da categoria **F2** disputara contra o 6º da **F3** um match racing para definir a permanência na categoria **F2** ou a queda para categoria **F3**, sendo o piloto da categoria **F3** tendo a chance de disputar um acesso a categoria **F2**.
 - A forma de disputa do match racing, se dará da seguinte forma:
 - *Serão selecionados 02 karts para a disputa;*
 - *Cada piloto dará uma volta rápida com cada kart;*
 - *Ao final das voltas se somará os tempos de voltas de cada piloto, que tiver a menor soma será o vencedor do duelo.*
 - *A disputa será com o lastro de 95 kg sem tolerância;*
 - *O traçado será definido pela diretoria, assim como ponto de parada e largada dos pilotos;*
 - *A disputa do match racing será realizado no dia da primeira bateria da 30ª temporada e horário definido e divulgado pela diretoria;*
 - *O piloto que não participar será considerado derrotado por W.O., se ambos não comparecerem o piloto da categoria acima, será considerado vencedor;*
 - *O custo para a disputa será divulgado pela diretoria, antes do evento;*



- *A direção de prova poderá desclassificar o piloto se detectar qualquer irregularidade de uma das partes na disputa;*
- Caso no final da temporada o piloto tenha 02 (duas) faltas, mesmo que não esteja na faixa de rebaixamento da sua categoria o mesmo poderá ser rebaixado para categoria ou impossibilitado de participar da próxima temporada essa decisão será da Diretoria.
- Caso ocorram desistências no final do campeonato em determinada categoria por parte de algum piloto, a vaga do mesmo será preenchida automaticamente pelo próximo piloto na tabela de classificação da categoria inferior, exemplo caso ocorra uma desistência de um piloto na F1 e este não esteja na zona de rebaixamento a vaga dele na F1 será preenchida pelo quinto colocado da categoria F2 e assim sucessivamente, caso isso ocorra, nesse exemplo o match racing passa ser disputado pelo 6º e 7º colocados da categoria F2 contra o 16º e 15º colocados da categoria F1 e assim sucessivamente. Critério esse serve para todas as categorias que tenham disputa por match Racing.
- Caso esse piloto da categoria F1 esteja na zona de rebaixamento a vaga dele na categoria F2 será preenchida pelo quinto colocado da categoria F3 e assim sucessivamente. E a disputa do match racing passa ser disputado pelo 6º e 7º colocados da categoria F3 contra o 16º e 15º colocados da categoria F2 e assim sucessivamente.

PONTUAÇÃO

- **Artigo 6º** - A pontuação do campeonato para todas as categorias será igual, assim também como a pontuação de todas as baterias da etapa.

Colocação	Pontuação
1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	24
6º	22
7º	20
8º	18



9º	16
10º	14
11º	12
12º	10
13º	9
14º	8
15º	7
16º	6
17º	5
18º	4
19º	3
20º	2
21º+	1

- Piloto que conquistar cada uma das Pole Positions receberá 01 ponto na classificação da etapa.
- Piloto que fizer a volta mais rápida em cada uma das baterias receberá 01 ponto na classificação da etapa.
- ***Critérios de desempate em uma etapa:***
 - 1º Maior número de primeiros lugares em baterias na etapa;
 - 2º Maior número de segundo lugares em baterias na etapa;
 - 3º Maior número de terceiros lugares em baterias na etapa;
 - 4º Maior número de quarto lugares em baterias na etapa, e assim sucessivamente.
 - 5º Havendo empate em todos os itens o desempate se dará melhor volta em uma das baterias.
 - 6º Segunda melhor volta em uma das baterias e assim sucessivamente.
- ***Critério de desempate do campeonato:***
 - 1º Maior número de primeiros lugares em baterias no campeonato;
 - 2º Maior número de segundo lugares em baterias no campeonato;
 - 3º Maior número de terceiros lugares em baterias no campeonato;
 - 4º Maior número de quarto lugares em baterias no campeonato, e assim sucessivamente.



- 5º Havendo empate em todos os itens o desempate se dará pelo piloto que não tiver nenhuma punição ou o menor número de punições, durante a temporada.
- *Obs: Etapa que o piloto tiver punição, não poderá ser descartada.*
- **Artigo 7º** - O piloto terá direito de descartar sua pior etapa (01 etapa), ou seja, a classificação final do campeonato será a soma de todas as baterias, com exceção da pior etapa, porém a etapa que o piloto for punido não poderá ser descartada, se ele for punido em todas as etapas, a etapa de maior pontuação será a descartada. Nas etapas de rodada dupla, para critério de definição será considerado como se fosse 2 etapas (B1 + B2) e (B3 + B4).
- As pontuações de convidados não valem para o campeonato e para classificação da etapa, os convidados terão uma pontuação paralela. Mesmo que esse piloto venha fazer parte do campeonato durante o andamento da temporada, a pontuação que ele fez como convidado não terá validade;

OBRIGAÇÕES E DEVERES

- **Artigo 8º** - Os pilotos que aceitarem ser membros CKGA estão automaticamente convocados para todas as provas e deverão na medida do possível cumprir todo o calendário, sob pena de penalização para pilotos que tiverem a partir de 02 (duas) faltas na mesma temporada.
- **Artigo 9º** - Os pilotos que aceitarem ser membros CKGA também estão sujeitos a convocação para organização do evento, seja para ajudar na fiscalização, seja para ajudar em outra atividade, a omissão de ajuda, sem uma justificativa plausível, poderá ser analisada e julgada pela diretoria e poderá haver consequências, inclusive com o afastamento do piloto do grupo.

O piloto que aceite participar do campeonato automaticamente autoriza a utilização de suas imagens em redes sociais durante o evento e após o evento.

Artigo 10º - É obrigação do piloto estar sentado no kart antes do término a bateria anterior, para que alinhe no pit lane e deixe parque fechado antes da entrada dos pilotos que estão na pista na bateria anterior. Caso o piloto se atrase, perderá tempo da tomada de tempo. Caso o primeiro piloto na pista já tenha aberto volta, o piloto atrasado perderá o direito a tomada de tempo. Caso o atraso aconteça na segunda bateria, se o grid já estiver montado, o mesmo alinhará em último.

ETAPAS, TOMADA DE TEMPO, FORMAÇÃO DE GRID E SELEÇÃO DE KART



- **Artigo 11º** - Etapas: todas as categorias F1, F2 e F3 serão 04 (quatro) etapas com 02 (duas) baterias + 01 (uma) etapa de 04 (quatro) baterias. Todas as baterias terão duração de 15 minutos.
- **Artigo 12º** - Super Pole: Os grids serão definidos apenas por uma volta lançada.
- **Artigo 13º** - Formação de Grid: Todos os grids de todas as baterias serão formados por super pole conforme artigo 12.
Pilotos convidados que não farão a temporada completa largam sempre nas últimas posições nas duas baterias da etapa, caso haja mais de um piloto convidado em uma etapa o critério de desempate é a ordem de confirmação na lista de presença da etapa ou classificação da tomada de tempo quando houver;
- **Artigo 14º** - Seleção e Inversões de Karts: Os **karts** da primeira bateria serão sorteados e na segunda bateria será **invertido pelo tempo da melhor volta da bateria 1**, caso na inversão um piloto pegue o mesmo kart da primeira bateria o mesmo será trocado pelo kart acima. Quando houver rodada dupla os karts da terceira bateria serão sorteados e na quarta bateria será **invertido por tempo** da terceira bateria.
O piloto que for punido por falta de peso, ficara em último na bateria, pegará o kart com pior tempo na inversão, caso tenha mais de um piloto punido por falta de peso na mesma bateria o critério de desempate para a inversão será a melhor posição de chegada na bateria.

LASTRO E PESAGEM

- **Artigo 15º** - Lastro e pesagem – Será adotado o sistema de pesagem o conjunto kart + piloto + lastros. O peso do kart é de 140kg, e o do piloto deverá ser de 95KG. O lastreamento máximo será de 20 (vinte) quilos, ou seja, o piloto deverá ter um peso mínimo já somando equipamentos pessoais de 75 (setenta e cinco) quilos, o piloto que não atingir esse peso deverá utilizar lastreamento corporal. Sendo de responsabilidade do piloto todo o procedimento com os lastros inclusive a responsabilidade pela fixação. Alguns kartódromos possuem uma quantidade limitada de lastro, o kartódromo não tem a obrigação de fornecer lastro, é de inteira responsabilidade do piloto levar o seu lastro para completar o peso.
- Caso o peso do kart seja alterado por qualquer motivo (exemplo: Bolha), será considerado o novo peso do kart mais 95kg para o peso do conjunto.
- A colocação de lastros, tanto no kart quanto corporal, deve acontecer antes dos karts irem para pista, não será permitida a colocação de pesos de qualquer tipo após a saída do parque fechado.



- Não será conferido o peso antes da largada das baterias, sendo de inteira responsabilidade dos pilotos lastrear o kart e fixar seu lastro pessoal.
- Caso o piloto não atinja o peso de 235KG na saída da pista, ele poderá se pesar individualmente, considerando apenas as barras de lastro, o banco de chumbo e os pesos corporais carregados junto ao corpo, se houverem. Caso ainda assim o piloto não atinja os 95kg corporais, receberá a punição de penalização da bateria com pontuação de último colocado + largar com o kart de pior tempo na segunda bateria + 1 ponto na carteira, conforme descrito na sessão de punições deste regulamento.
- Quando houver troca de kart (quebra, substituição) o piloto deverá também transferir o lastro para o novo kart nos casos de omissão será aplicado as mesmas punições. Caso o piloto não complete a prova o mesmo **também tem a obrigação** de se pesar. Caso o piloto não consiga carregar os lastros pessoais do kart quebrado até a balança, o piloto deve se pesar e posteriormente o chefe de box confere o lastro pessoal quando o kart quebrado chegar no box.
- Ao final das baterias o piloto fará a pesagem na balança antes de entrar nos box.
- Sobre a fixação do **peso extra do piloto**, esta fixação só poderá ser feita no próprio piloto, ou no banco do kart, se a fixação for no banco deve ser através de banco extra ou de alguma forma que impeça que o peso caia no meio da corrida, a fixação de pesos menores deve ser feita no corpo do piloto e **por dentro do macacão**, nenhum peso poderá ser fixado na parte de fora do corpo do piloto ou nas gravada e demais partes do kart. Piloto que não respeitar a fixação correta do peso será punido com punição de box (3 segundos + 1 ponto na carteira). Esta punição deverá ser aplicada sobre a bateria na qual o piloto acabou de sair da pista e/ou que esta correndo.



SOBRE OS KARTS

- **Artigo 16º** - Manutenção dos karts:
- Em cada etapa da 31ª temporada do CKGA, teremos um Chefe de Box (definido pela diretoria) que será o responsável por liberar ou não a manutenção dos karts antes de uma bateria, sendo assim o piloto terá que se dirigir ao chefe do box para solicitar a manutenção do kart, piloto que for pego mexendo ou solicitando qualquer manutenção sem a presença do chefe de Box será **desclassificado da etapa com pontuação zerada**.
- Sempre no intervalo de uma bateria e outra, caso o piloto note algo errado no kart que comprometa a segurança, ele terá a obrigação de informar o chefe de Box para que o mesmo possa solicitar manutenção necessária, a fim de evitar acidente futuro, quebra ou acidente em pista.



- Não poderá haver manutenção e/ou ajuste em motor e carburação dos karts após sorteio dos mesmos. Caso seja necessário esse tipo de manutenção por falta de kart ou algo similar, esse kart deve ser retirado do grid e ele será o último kart reserva
- Os karts deverão ser vistoriados pelos pilotos antes de cada bateria.
- Qualquer modificação mecânica deverá ser feita única e exclusivamente pelos responsáveis do kartódromo;
- Nenhuma alteração que melhore o desempenho do kart poderá ser realizada para a segunda bateria, a não ser que tenha risco que comprometa segurança, essa avaliação ficará a cargo do chefe de box, portanto **não pode haver após a primeira bateria e antes da segunda:**

Calibração de pneus (poderá somente se estiver totalmente murcho).
Regulagem do eixo do kart (será autorizada mediante anuência do chefe de box).
Ajuste dos freios. (A não ser que esteja sem freio)
Regulagem do acelerador.
Ajuste na carburação e/ou motorização.

Obs: Essa é uma obrigatoriedade, devido ao fato de outro piloto ter andado a 1ª bateria nas mesmas condições.

- **Artigo 17º** - Troca de kart:
- **Na Super Pole**, a troca somente poderá ser realizada antes de fechar a volta. Após a bandeirada (finalização da Super Pole) não será mais permitida a troca de kart. O piloto que optar por entrar no BOX, não terá tempo marcado e irá largar de último na bateria.
- **Na 1ª bateria e 2ª bateria**, não poderá haver troca de kart, somente no caso em que o kart não tenha condições, apresente risco a segurança ou de quebra eminente, não serão feitas trocas de kart devido a desempenho; **SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO DO MECANICO DO KARTODROMO EM CONJUNTO COM O CHEFE DE BOX DO CKGA.**



SISTEMA DE LARGADA

- **Artigo 18º** - Largada:
- Na F1, F2, F3 a largada será lançada com uma fila indiana. Os pilotos deverão passar dentro de uma calha determinada por cones, o piloto não poderá deixar espaço para o kart da frente, se o piloto deixar espaço para o kart da frente e o fiscal entender que o espaço deixado foi para ganhar aceleração o piloto será punido com uma punição grave. Se o piloto atingir o cone o piloto também será punido com uma punição grave
- O piloto que larga na pole (primeiro piloto da fila) só poderá dar o pé (acelerar) a partir do momento que o diretor de prova levantar a bandeira. O diretor de prova levantará a



bandeira informando que a formação está OK para largar e baixará a bandeira validando a largada, caso a bandeira não seja abaixada a largada não será validada e os pilotos deverão formar uma nova fila para largada, se a relargada for causada por um piloto e esse piloto for identificado ele vai para o final do pelotão na relargada.

PUNIÇÕES

- **Artigo 19º - SOBRE AS PUNIÇÕES:**
- As punições para a 31ª temporada se darão através de adição de tempo no final da etapa;
- Estão distribuídas em 04 (quatro) níveis: Box, leve, grave e desclassificação.
- Haverá um **Diretor de Pista** (definido pela diretoria), que será responsável pelos fiscais de pista e pela aplicação das punições;
- Punições em pista **NÃO** poderão ser revertidas durante o evento, somente através de pedido formal seguindo o procedimento padrão. Não poderá o piloto de forma alguma, intimidar e/ou reclamar de forma agressiva com os comissários e/ou diretores de prova, se isso acontecer será aplicado punição de desclassificação da etapa. Casos excepcionais como punição para kart errado ou algo similar, essas poderão ser revertidas durante o evento.
- **Procedimento Padrão Para Pedidos de Revisão:** Após a divulgação dos vídeos das corridas (que está sendo realizado de forma simultânea no canal do youtube) o piloto tem **até as 24:00 horas do seguinte ao dia da prova** (após a etapa) para questionar e enviar a sua reclamação pelo WhatsApp ao **Diretor de Pista** (definido pela diretoria), informando o vídeo e o minuto do lance questionado, a reclamação poderá ser complementada com imagens e vídeos pessoais, não sendo permitido imagem de terceiros o piloto não poderá reclamar antes das publicações dos vídeos.
- O piloto não pode pedir análises de lances que não está envolvido, a não ser que seja um lance que outro piloto esteja burlando as regras, por exemplo se empurrando na tomada ou algo parecido. Após o recebimento da reclamação a comissão de análise irá analisar se cabe ou não revisão da punição informando o piloto da decisão. Caso algum membro analista esteja envolvido no lance, ou seja, parte interessada, o presidente definirá outras pessoas com competência para análise do lance. Após a divulgação do resumo da análise, não serão aceitas novas reclamações referentes ao lance. Apenas a comissão de análise poderá solicitar a qualquer momento imagens de terceiros para julgamento do lance.
- Se houver punição em pista e dada para kart errado, pode a punição ser revista e aplicada para o kart infrator (Ex.: O kart foi punido por toque na traseira, mas o piloto havia recebido um toque do kart de trás, ou simplesmente o numero do kart foi anotado errado). Isso não se aplica a punição não aplicada em prova (Ex.: recursos pós prova).



- O piloto para fazer o pedido de reclamação ou análise do lance deverá fazer um pagamento antecipado ao **Diretor Financeiro do CKGA Aknaton Camargo de R\$ 70,00** por lance questionado, o piloto deverá enviar o lance, informando o tempo de bateria, qual bateria, qual o piloto deve receber a punição e um breve texto explicando o seu pedido e comprovante de pagamento, até o **prazo limite de 24:00 do dia seguinte a etapa**. Se a reclamação for considerada procedente será retirada a punição ou aplicada a punição caso esse seja o pedido, e o piloto será ressarcido do valor pago.
- Não é permitido o piloto conversar, cobrar ou contestar o piloto que está pedindo punição ou retirada de punição, caso aconteça o piloto poderá ser punido a critério da diretoria.
- Se o piloto receber mais do que uma punição estas serão cumulativas;
 - **Punição box – 3 segundos** no tempo final da bateria e **1 ponto** na carteira de piloto.
 - **Punição Leve – 7 segundos** no tempo final da bateria e **4 pontos** na carteira.
 - **Punição Grave – 12 segundos** no tempo final da bateria e **7 pontos** na carteira.
 - **Punição de Desclassificação – Desclassificação** da bateria pontuação zerada **pontos correspondentes a punições** na carteira de piloto.
- Quadro com pontuações e penalizações da carteira de piloto está no regulamento no campo: **CARTEIRA DE PILOTO**.
- Obs: Quando o kartódromo não disponibilizar ou houver qualquer problema na cronometragem eletrônica, as punições leve e grave serão automaticamente alteradas para perda de posições, sendo que o infrator será reposicionado perdendo 4 (leve) e 8 (grave) colocações na sua classificação final.

PUNICAO DE BOX + 3 SEGUNDOS E 1 PONTO NA CARTEIRA

O piloto que sair do kart após a finalização de uma bateria sem autorização do chefe de box. (Sair do kart = igual não estar em cima do kart).

Fixação errada ou de forma irregular dos lastros.

Obs: Esta punição deverá ser aplicada sobre a bateria na qual o piloto acabou de sair da pista e/ou que esta correndo.

PUNIÇÃO LEVE + 7 SEGUNDOS E 4 PONTOS NA CARTEIRA

Fechar o adversário deliberadamente, tocando no kart adversário para defender posição, o piloto tem que deixar espaço de 01 kart até o limite da pista na defesa de posição e não poderá trocar a linha de defesa mais de uma vez (lance terá interpretação dos fiscais).



Dar um toque na traseira do adversário e se aproveitar da situação para ultrapassá-lo. Caso aconteça, devolver posição anula a pena (desde que não tenha o prejudicado em mais posições, desde que o piloto não tenha saído da pista e desde que o piloto não tenha perdido tempo significativo) a avaliação será feita pelos fiscais de pista, piloto não pode perder mais de uma posição, não serão aceitas reclamações dos pilotos.

Acertar um adversário deliberadamente na parte lateral na defesa de posição (não aceitar a ultrapassagem) desde que não rode ou saia da pista.

Ultrapassar em bandeira amarela.

Em uma ultrapassagem, apoiar-se deliberadamente (virar volante contra o piloto ultrapassado) no kart do seu adversário para conseguir fazer a curva o utilizando como apoio, exemplos:

Nos casos em que o piloto adversário já estiver fazendo a curva e o toque for em "T";

No caso em que o piloto adversário estiver fazendo a curva e o seu kart estiver com menos de 50% lado a lado (lance analisado pelos fiscais);

Quando na ultrapassem o piloto estiver por dentro com mais de 50% do kart lado a lado o apoio é válido e não terá punição.

GRAVE +12 SEGUNDOS E 7 PONTOS NA CARTEIRA

Queimar a largada.

Deixar espaço para o kart da frente no momento da largada (avaliação do fiscal).

Atingir o cone no momento da largada.

Atingir um adversário, e este perder o controle saindo da pista ou rodando e este perder duas ou mais posições.

Atravessar a pista deliberadamente após uma rodada ou saída, ocasionado perigo para os demais pilotos.

Andar na contramão para manobrar sem observar o andamento da prova colocando os demais pilotos em risco.



Jogar kart contra adversário para não permitir uma ultrapassagem, e este perca o controle do seu kart saindo da pista ou rodando.

Acertar um adversário durante a prova e este não consiga retornar a prova com seu kart ou kart reserva.

Exceder os limites da pista para realizar uma ultrapassagem ou para ganhar tempo (4 pneus fora da pista, linha branca), em alguns traçados e/ou em algumas pistas poderá haver trechos onde a diretoria aceite o kart passar o limite da pista.

DESCCLASSIFICAÇÃO DA ETAPA E APLICAÇÃO DA PERCA DOS PONTOS (PONTUACAO ZERADA) + PONTOS CORRESPONDENTES AS PUNIÇÕES NA CARTEIRA

Acumular 2(duas) punição leve e 2(duas) punição grave em uma única etapa.
Acumular 4(quatro) punições leves em uma única etapa
Acumular 3(três) punições graves em uma única etapa.
Questionar, reclamar, tirar satisfação, intimidar, falar com fiscais e/ou diretor de prova durante a prova ou após o fim da prova de forma agressiva (a avaliação da agressividade será dos próprios fiscais e diretores de prova, sem possibilidade de o piloto recorrer).
Atitudes que sejam julgadas desproporcionais em pista com os adversários em alguma disputa, tais como revide durante a bateria, atitudes com grau de agressividade acima do aceitável.
Atitudes extra pista no interior do kartódromo ou até mesmo em redes sociais de modo geral, que venha expor, ofender, prejudicar algum membro do grupo ou até mesmo o grupo CKGA. Comentários em grupos de WhatsApp que ofenda, satirize ou que coloque em cheque integridade do grupo CKGA. Em todos estes casos, após julgamento da diretoria o piloto poderá inclusive ser convidado a se retirar do grupo.
Conduta Antidesportiva, constatada e votada pelos membros da diretoria.
Cortar caminho de forma proposital e grosseira, utilizando atalhos ou não fazendo o traçado completo, para tirar vantagem na pista, tentando se aproximar ou abrir vantagem dos demais adversários. (Situações de bloqueio de pista por acidentes, serão julgados pela o diretor de pista).
Tentativa de burlarem de qualquer item do regulamento, seja modificação do kart, seja modificação da pesagem do seu lastro pessoal, combinação de resultados com outros pilotos, ou má fé nas disputas das baterias.



Manobras perigosas que coloquem em risco a segurança das pessoas que estão na organização ou assistindo as baterias.
Abandonar o kart no meio da pista colocando em risco outros pilotos, jogar objetos no meio da pista;
Quebra proposital do kart ou equipamento do kartódromo.
Entrada de auxiliares ou parentes no parque fechado sem autorização do chefe de box.
Discussão de parentes ou amigos com algum membro do grupo.
Estar no podium sem estar vestindo seu macacão fechado ou sem o macacão aberto + a camisa do grupo CKGA de 2024.
Mexer ou solicitar qualquer manutenção no kart sem a presença e anuência do chefe de box.

PENALIZAÇÃO DA BATERIA COM PONTUAÇÃO DE ÚLTIMO COLOCADO + LARGAR DE ÚLTIMO COLOCADO NA SEGUNDA BATERIA + LARGAR COM O KART DE PIOR TEMPO NA SEGUNDA BATERIA + 1 PONTO NA CARTEIRA

O piloto que demorar mais de 2 minutos para se pesar.
O piloto que não pesar após quebra de kart.
O piloto que fixar o lastro de forma errada (descrito no item lastro e pesagem). Obs: Esta punição deverá ser aplicada sobre a bateria na qual o piloto acabou de sair da pista e/ou que esta correndo.
O piloto que não atingir 95kg na pesagem (Se a falta de peso for constatada uma tentativa de burlagem a punição entra como desclassificação da etapa, com pontuação zerada).
Colocar lastros no kart ou corporal após o kart ir para pista, após a saída do parque fechado.

- O piloto que for desclassificado por um dos itens acima, ficará em último na bateria pegará o kart com pior tempo na inversão, e largará a segunda bateria em último lugar, caso tenha mais de um piloto punido por falta de peso na mesma bateria o critério de desempate para a inversão será a melhor posição de chegada na bateria.

PUNIÇÃO PARA A TOMADA DE TEMPO + 1 PONTO NA CARTEIRA

O piloto que, na tomada de tempo, tentar ajudar algum piloto empurrando o kart para conseguir tempo melhor, este piloto que está empurrando tomará a punição de largar
--



no último lugar do grid, dependendo da situação o piloto empurrado também poderá ser punido, o julgamento será feito pelos fiscais em conjunto com a Diretor de Pista.

- **Observações Sobre Punições**

- Sempre que possível, em lances de punição, será mostrado a bandeira de punição (branca com preta na diagonal) com o número do kart, para mostrar ao piloto que ele está sendo punido.
- Dependendo da gravidade da desclassificação o piloto poderá ser excluído do grupo e os valores pagos não serão ressarcidos;
- Casos não previstos neste regulamento particular serão julgados conforme RNK (Regulamento Nacional de Kart) a critério da Diretoria. Poderá ser alterado qualquer item do regulamento, desde prazos, tolerâncias, critérios de punição a critério da diretoria durante a temporada;
- As punições quem impactem em desclassificação serão sempre aplicadas após o final da etapa. Ou seja, caso o piloto receba punições suficientes para uma desclassificação na primeira bateria de uma etapa, ele ainda assim correrá a segunda bateria, e após o final da etapa terá sua pontuação zerada.



CARTEIRA DE PILOTO

A carteira será contabilizada através das punições dos pilotos em cada etapa, e será acumulativa, acarretando perda de pontos, Desclassificação de baterias e etapa, e até mesmo suspensão do piloto em participação de etapas futuras.

Quadro de pontuação da carteira de piloto:

Quando o piloto atingir ou ultrapassar a pontuação abaixo ele sofrera punição estabelecida:

Pontuação atingida ou ultrapassada	Punição	Acumulativa
15 PONTOS	Perca de 5 pontos no campeonato	Faz tomada de tempo e larga em último lugar na etapa seguinte
19 PONTOS	Perca de 09 pontos no campeonato	-
23 PONTOS	Perca de 14 pontos no campeonato	Não faz tomada de tempo e larga em último lugar na etapa seguinte



27 PONTOS	Perca de 20 pontos no campeonato	Não faz tomada de tempo e larga em último lugar na etapa seguinte
31 PONTOS	Perca de 27 pontos no campeonato	Não faz tomada de tempo e larga em último lugar na etapa seguinte
35 PONTOS	Perca de 35 pontos no campeonato	Não participa da próxima etapa

Obs: O piloto ao atingir 35 pontos, terá sua continuação no grupo analisada pela diretoria, podendo ser suspenso ou até convidado a se retirar do grupo.

OBSERVAÇÕES GERAIS

- O piloto que ficar entre os 05 primeiros colocados, **deverá OBRIGATORIAMENTE estar vestindo seu macacão fechado no podium ou com o macacão aberto + a camisa do grupo CKGA de 2024**. Pilotos que participarem do podium em desacordo a esse item será **desclassificado** da etapa com pontuação zerada, mesmo que o piloto esteja em desacordo com item, a premiação será realizada para não atrasar o evento, porém a punição será aplicada após a premiação. Pilotos que não puderem participar da premiação deverão comunicar o Presidente antes do evento, caberá ao Presidente aceitar a dispensa do piloto na premiação. Caso o piloto não compareça a premiação e não justifique ao Presidente, irá largar na última posição na próxima etapa que comparecer.
- O uso da camiseta do **GRUPO CKGA 2024 SERÁ OBRIGATÓRIO** durante o horário do evento que se inicia a partir do primeiro briefing e termina no podium da f1, **o piloto que for identificado ou denunciado por estar sem a camisa durante o horário descrito acima ganha 1 ponto na carteira de pontos** podendo somente colocar outra camiseta de preferência durante a corrida. Lembrando que a camiseta é uma ferramenta de exposição dos patrocínios do grupo e a sua utilização pelos pilotos é uma promessa aos patrocinadores. Os recursos captados por tais patrocínios beneficiam todos os pilotos, a não utilização da mesma prejudica o grupo. Casos reincidentes da não utilização pode permitir a exclusão do piloto pela diretoria.
- Não será autorizada em hipótese alguma, a presença de pessoas não autorizadas pela organização na pista.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Tratando-se de um campeonato amador solicitamos que a prioridade seja a boa convivência e esportividade entre os pilotos, o campeonato tem o intuito de aproximar todas as pessoas que gostam do esporte automobilístico. Todas e quaisquer discussões



serão severamente punidas, inclusive com exclusões do campeonato. Atitudes antidesportivas também serão julgadas pela diretoria que decidirá pela continuidade do piloto.

- Os Karts para as disputas de provas são de propriedade do kartódromo, não cabendo a organização deste campeonato a manutenção dos mesmos, casos de quebras, tempos diferenciados e etc, ocorrerão durante todo o campeonato e não serão aceitas reclamações, infelizmente a sorte não será para todos, então tire o máximo proveito quando receber um kart bom e esforce-se o máximo para conseguir uma boa posição com o kart ruim.

DIRETORIA 31ª TEMPORADA – ANO 2025

Angelo Sossela (Presidente)

Financeiros

Aknaton Camargo

Planilhas e Sistema

Jean Michael
Rafael Demmer

Pesagem e Parque fechado e Karts:

Ditmar Karsten
Guilherme Henrique
Vandrei
Roger Seibt
Juliana Petruschky
Leandro Oliveira

Mídias:

Thiago Karsten
Cris Baifus

Entrevistas Pós Prova

Ricardo Talento
Jean Lana