



**Federação de Automobilismo de São Paulo**  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

## **REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIA MONOMARCA**

### **COPA JOY CHEVROLET - 2021**

A Copa Joy Chevrolet é uma categoria monomarca, Promovida pela Alpie Competições e regida pelos regulamentos técnico, desportivo e regulamentos particulares de cada etapa aprovados e supervisionados pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), conforme os artigos seguintes.

#### **Índice**

ARTIGO 1 - VEÍCULOS, ESTRUTURA, CHASSIS E MODIFICAÇÕES PERMITIDAS.

ARTIGO 2 – PNEUS.

ARTIGO 3 – COMBUSTÍVEL.

ARTIGO 4 – CATEGORIAS.

ARTIGO 5 – IDENTIFICAÇÃO.

ARTIGO 6 – PONTUAÇÃO, DESCARTES E PREMIAÇÃO.

ARTIGO 7 - INTERVENÇÃO

ARTIGO 8 – FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA.

ARTIGO 9 - CONSIDERAÇÕES GERAIS.



**ARTIGO 1 - VEÍCULOS, ESTRUTURA, CHASSIS E MODIFICAÇÕES PERMITIDAS.**

Serão disponibilizados veículos da marca Chevrolet modelo Joy (primeira versão do Onix), conforme ficha técnica apresentada abaixo:

Chassi: Monobloco com reforço Tubular

Suspensão dianteira: Mc Pherson suspensão independente

Suspensão traseira: semi-independente

Sistema de direção: elétrica

Freios dianteiros: original a disco com pinça flutuante auxiliado por freio ABS.

Freios traseiros: Sistema de freio original do veículo a tambor

Amortecedores: Original do veículo com modificações realizadas pelo promotor aferidos pela IMPACTO amortecedores.

Rodas: Aço estampado 5,5 J x 15 Liga leve 6J x15

Pneus: GoodYear

Tanque de combustível: original do veículo, capacidade 54 litros

Extintor de incêndio: 4Kg do tipo pó químico BC direcionado para o habitáculo e para o compartimento do motor.

Habitáculo: chassi do carro / chapa metálica

Cinto de segurança: de quatro pontos, quinto ponto opcional.

**MOTOR:**

4 litros, 4 cilindros em linha, 8 válvulas

Sistema de lubrificação: bomba

Sistema de refrigeração: 1 radiador central de alumínio para água

Sistema elétrico: original do veículo

Sistema de Gerenciamento Eletrônico: Pro Tune Eletronic Systems

Combustível: etanol

Sistema de transmissão: câmbio manual de fabricação própria, 6 marchas



**Federação de Automobilismo de São Paulo**  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

**MEDIDAS:**

Comprimento total: 3.933mm

Largura total: 1.705mm

Altura máxima: 1.476mm

Entre eixos: 2.528mm

Bitola dianteira externa aos pneus: 1.492mm

Bitola traseira externa aos pneus: 1.492mm

Todos os automóveis inscritos na Copa Joy Chevrolet são exclusivamente do PROMOTOR, totalmente idênticos e devem corresponder a descrição da Ficha Técnica, apresentada e supervisionada pelo PROMOTOR da categoria.

**ARTIGO 2 – PNEUS**

Os pneus serão fornecidos pela parceira Goodyear. A troca de pneus por etapa seguirá o acordado entre a promotora e/ou parceira, sempre em igualdade aos competidores.

- a) Durante todo o evento (treinos e provas), o COMPETIDOR deverá usar o mesmo jogo de pneus.
- b) O jogo de quatro pneus para cada COMPETIDOR deverá ser chancelado e lacrado com o numeral do COMPETIDOR, para comprovação e fiscalização dos Comissários Técnicos.
- c) Poderá haver troca de pneus por falhas de fabricação ou quaisquer outros motivos, com prévia autorização dos Comissários Técnicos nomeados no adendo da prova, podendo vir a utilizar quaisquer outros pneus usados autorizados e vistoriados pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.
- d) Durante os treinos livres e corridas a pressão dos pneus é determinada unicamente pela equipe / piloto da Copa Joy Chevrolet. A pressão dos pneus pode ser reajustada dentro ou fora dos boxes em qualquer momento, porém este ajuste só pode ser realizado por algum membro técnico da equipe.
- e) O pré-aquecimento, a utilização de tratamento químico e/ou mecânico, ou de qualquer outro agente que modifique a temperatura dos pneus são proibidos.
- f) A quantidade de pneus que pode ser utilizada no evento poderá sofrer modificações para provas especiais, inclusive estabelecendo o momento no qual poderão ser colocados, tudo devidamente informados previamente no Regulamento Particular da prova.



### **ARTIGO 3 – COMBUSTÍVEL**

O único combustível autorizado para uso é o etanol hidratado, que será disponibilizado por fornecedor escolhido e credenciado pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Somente o PROMOTOR DA CATEGORIA e a FASP estão autorizados a colher amostras de combustível dos carros participantes a qualquer momento do evento.

a) O COMPETIDOR deve assegurar que a quantidade mínima de 3 ( três ) litros de combustível esteja disponível no tanque de combustível do veículo para amostragem a qualquer momento do evento, até que expire o período de eventual protesto.

b) As amostras retiradas do tanque do automóvel devem ser idênticas ao combustível abastecido inicialmente pelo fornecedor credenciado pelo PROMOTOR DA CATEGORIA. O fornecedor é obrigado a ceder para os comissários técnicos da prova, três amostras de 1 litro cada, para uso de comparação na vistoria.

- Nenhum aditivo de combustível será permitido.

### **ARTIGO 4 - CATEGORIAS**

Haverá subdivisão de categorias conforme estabelecido abaixo

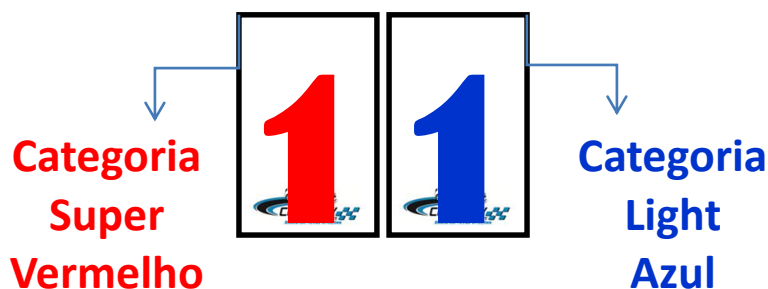
Categoria Light: PGC-B - Pilotos oriundos das escolas de pilotagem, sem qualquer experiência no Automobilismo de competição, além dos pilotos que não se enquadram na categoria super.

Categoria Super: PGC-B e PGC-A - Pilotos com experiência no automobilismo de competição, tendo participado de uma temporada completa de uma categoria regulamentada pela FASP/CBA e/ou ter obtido classificação igual ou superior ao 3º colocado no campeonato, independente do número de etapas que se tenha participado.

### **ARTIGO 5 - IDENTIFICAÇÃO**

Os veículos terão as mesmas dimensões para identificação sendo elas expostas conforme apresentado abaixo:

- Número do carro no acrílico lateral (nos dois lados) com a faixa de identificação da categoria
- Número do carro no parabrisa
- Nome do Piloto com Tipo Sanguíneo em local de fácil visualização. Placa lateral





## **ARTIGO 6 – SISTEMA DE PONTUAÇÃO, DESCARTE E PREMIAÇÃO**

A Copa Joy Chevrolet 2021 será composta por 5 etapas E 10 provas, todas elas realizadas no autódromo de Interlagos – em São Paulo, juntamente com a Federação de Automobilismo São Paulo – Campeonato Paulista.

A pontuação do campeonato seguirá a tabela de pontuação determinada no Regulamento Desportivo da FASP.

Posição de chegada	Pontuação		Posição de chegada	Pontuação
1º	20		6º	6
2º	15		7º	4
3º	12		8º	3
4º	10		9º	2
5º	8		10º	1

Somente fará jus à pontuação prevista, o piloto que completar 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas ou do tempo percorrido pelo vencedor da prova, independentemente de ter recebido a bandeirada de chegada.

Sempre que 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas ou do tempo resultem em número com decimais (não inteiro), o arredondamento deverá ser feito para o número inteiro anterior;

Caso um piloto venha a participar apenas da última etapa, este não terá direito à pontuação prevista neste regulamento, sem o prejuízo do recebimento de troféus e demais honras, caso faça jus, seus pontos serão herdados pelos pilotos que se classificaram na sequência;

O piloto que largar na pole-position de sua categoria, apurada através da tomada de tempo, receberá uma bonificação de 1 (um) ponto, bem como, receberá uma bonificação de 1 (um) ponto para o piloto que obtiver a volta mais rápida registrada em sua categoria, apurados através da corrida, os quais serão computados na classificação do Campeonato.

Serão declarados campeões em suas respectivas categorias os pilotos que somarem o maior número de pontos ao final da mesma, observando o critério de descarte previsto neste regulamento.

Caso dois ou mais pilotos terminem o Campeonato com igual número de pontos, já considerado o critério de descarte previsto neste regulamento, será adotada a seguinte ordem para desempate:

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de pontos sem descarte;
3. Maior número de segundos lugares;
4. Maior número de terceiros lugares;
5. Maior número de melhores voltas
6. Maior número de pole-position;
7. sorteio.

É permitida a participação de duplas de pilotos no Campeonato, que deverá seguir à seguinte regra:



## Federação de Automobilismo de São Paulo

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

- A categoria predominante na formação da dupla será sempre a de maior graduação, por exemplo, se um piloto da categoria super formar dupla com um piloto da categoria light, a inscrição da dupla será pela categoria super.
- A pontuação será da dupla, desde que os dois estejam inscritos e presentes no evento;
- Cada piloto deverá conduzir o veículo em forma de igualdade da dupla, ou seja, cada um deverá fazer 1 (uma) prova na etapa, sendo vedada a participação de um único piloto nas 2 provas, e se assim acontecer, estará descaracterizada a dupla;
- No caso de desfazimento da dupla, esta manterá a pontuação do Campeonato, conforme a seguir;
  - Os pilotos que passarem a competir de uma forma individual receberá a pontuação individualizada das etapas que efetivamente tenha participado;
  - Os pilotos que, resolverem formar nova dupla, não adicionarão à mesma qualquer pontuação anterior;
  - Quaisquer penalizações técnicas serão atribuídas à dupla;
  - As penalizações desportivas serão aplicadas individualmente, porém eventuais consequências na pontuação do Campeonato serão estendidas à dupla.

**DESCARTE:** O critério para descarte de provas da categoria Copa Joy Chevrolet será em número de 2 (dois) descartes

As bonificações obtidas com pole position e melhor volta não serão descartadas.

Os pilotos excluídos, desclassificados, ou que estiverem cumprindo suspensão não poderão ter esses resultados considerados como descarte.

**PREMIAÇÃO:** Serão distribuídos no final de cada prova, troféus ou taças aos pilotos que alcançarem as 6 (seis) primeiras colocações nas suas categorias, podendo o organizador da prova aumentar este número de troféus, bem como, oferecer outros prêmios a serem definidos no regulamento particular da prova.

Ao final do Campeonato serão entregues troféus ao Campeão e ao Vice-Campeão na sua categoria, em local e data determinados pela FASP – Federação de Automobilismo do Estado de São Paulo.

### **ARTIGO 7 – INTERVENÇÃO**

Será programada entrada do safety car após o primeiro colocado completar a 5ª volta da corrida, relargando através de largada lançada na volta seguinte.

Havendo a necessidade da entrada no safety car antes da 5ª volta, a direção de provas deverá optar pelo cancelamento da intervenção programada.

A intervenção programada é prevista em regulamento, porém poderá o promotor da categoria solicitar ao diretor de provas por não utilizar o procedimento em alguma etapa que achar pertinente.

### **ARTIGO 8 - FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA**



## Federação de Automobilismo de São Paulo

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

A posição no grid de largada para a primeira prova de cada etapa (por etapa) será realizado baseado no melhor tempo obtido no treino classificatório. A segunda prova será de acordo com a chegada do piloto na prova imediatamente anterior, em que serão invertidos “x” posições, sendo que “x” (6, 7, 8, 9 ou 10 primeiros colocados) será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 1º colocado, seguindo a seguinte ordem: se a casa decimal for o número 1 inverte-se 6 posições, 2 inverte-se 7, 3 inverte-se 8, 4 inverte-se 9, 5 inverte-se 10, 6 inverte-se 6, 7 inverte-se 7, 8 inverte-se 8, 9 inverte-se 9 e 0 inverte-se 10.

**Ex: a última volta cronometrada do primeiro colocado (2.11.502). O numeral Cinco será o considerado na inversão de grid conforme tabela abaixo**

nº decimal	quantidade de carros	nº decimal	quantidade de carros
1	6	6	6
2	7	7	7
3	8	8	8
4	9	9	9
5	10	0	10

**Considerando o exemplo acima, serão investidas 10 posições do grid da segunda prova.**

### ARTIGO 8 – DISPOSIÇÕES GERAIS

O PROMOTOR DA CATEGORIA tem o direito de realizar quaisquer modificações técnicas, que venham a ser necessárias por motivo de força maior e/ou por razões de segurança, para cumprir com as diretrizes oficiais ou para proteger a igualdade de chances ou apelo da série de corridas, desde que as mesmas sejam realizadas da mesma forma em todos os veículos.

Toda e qualquer manutenção, reparação e ajuste dos automóveis completos, a qualquer tempo e local só deverá ser efetuada por técnicos nomeados e contratados pelo PROMOTOR DA CATEGORIA. Todas as peças de substituição serão fornecidas pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes das suspensões poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, de acordo com a condição de pista, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes da transmissão poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, de acordo com a condição de pista, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes aerodinâmicas poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, de acordo com a condição de pista, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes do motor poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.



**Federação de Automobilismo de São Paulo**  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

A massa mínima dos automóveis, com os fluídos remanescentes, incluindo o peso do COMPETIDOR com o seu equipamento de competição completo, ou seja, macacão, capacete, luvas, balaclava, roupas de baixo, sapatilhas e Hans, deverá ser de 1040 kg.

a) Lastro pode ser utilizado desde que esteja bem fixado, com 4 parafusos de 8,0 mm ou conforme anexo "J" FIA de modo que precise de ferramentas para sua remoção. Deverá ser possível lacrar o lastro se solicitado pelo Comissário Técnico.

É de única e exclusiva responsabilidade do piloto: ajuste da posição do banco, ajuste dos espelhos, ajuste e travamento do volante no cubo de direção, aperto dos cintos de segurança, teste de funcionamento dos botões do volante e do painel. E ainda, em condições de chuva: acionamento das luzes de chuva. O PROMOTOR recomenda o reaperto dos cintos pelo piloto também durante a corrida.

A qualquer momento, tanto os técnicos do PROMOTOR DA CATEGORIA, quanto os Comissários Técnicos da prova terão direito de verificar quaisquer aspectos técnicos dos carros que julgarem necessários.

Quaisquer discussões sobre eventuais divergências na interpretação do presente Regulamento, caberão aos Comissários Técnicos / Desportivos a decisão final acerca de sua interpretação. Poderá haver consulta ao PROMOTOR DA CATEGORIA.

O presente Regulamento está sujeito a adendos, aditivos e complementos a qualquer tempo no decorrer da temporada de acordo com a necessidade do PROMOTOR DA CATEGORIA.

**São Paulo, 16 de fevereiro de 2021.**

---

**José Aloizio Cardozo Bastos**

**Presidente**

---

**Vartan Gdikian**

**Presidente do CTDP**